

Persberichten

Apr 04, 2016 | ID: 188866

Nieuwe Volvo 367 pk S60 en V60 Polestar nu verkrijgbaar

Nieuwe Volvo 367 pk S60 en V60 Polestar nu verkrijgbaar

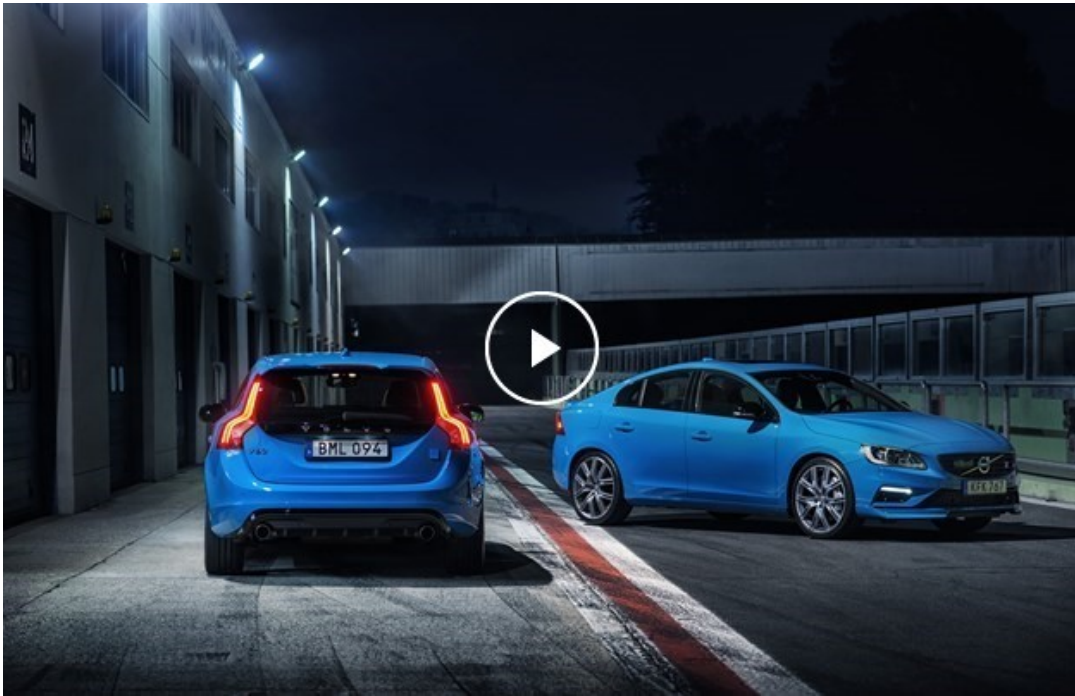
Volvo Cars, de fabrikant van premiumwagens, en Polestar, het performance-merk van Volvo Cars, hebben de lancering aangekondigd van de snelste wagens die ze ooit hebben gemaakt – de nieuwe 367 pk Polestar S60 berline en V60 break.

Beide wagens spurten van 0 naar 100 km/u in respectievelijk 4,7 en 4,8 seconden, en hebben een begrensde topsnelheid van 250 km/u, aangedreven door een speciaal verbeterde versie van Volvo's bekroonde viercilinder Drive-E-motor.

Polestar heeft de originele V60 en S60 uitgebreid met een grotere turbo, een supercompressor, nieuwe zuigerstangen, nieuwe nokkenassen, een grotere luchtinlaat en een brandstofpomp met een hogere capaciteit om de motor op te drijven, en heeft dit gecombineerd met een BorgWarner-vierwielaandrijving en de nieuwe Polestar-geoptimaliseerde Geartronic-achttrapsautomaat.

Naast deze nieuwe uitrusting met verbeterde prestaties heeft Polestar het gewicht van de wagen drastisch verminderd. De Volvo S60 en V60 Polestar zijn ten opzichte van de vorige modeljaren 24 kilo lichter over de vooras en 20 kilo lichter in totaal.

"Deze wagens zijn natuurlijk heel snel", zegt Niels Möller, Chief Operating Officer bij Polestar. "Maar dat niet alleen. Ze combineren de 20 jaar race-ervaring van Polestar met Volvo's inherente pragmatisme en technologisch erfgoed. Het zijn heel snelle wagens die u elke dag van het jaar kunt gebruiken."



Deze twee nieuwe modellen luiden ook de globalisering van het Polestar-merk in.

De eerste Polestars voor de openbare weg werden in 2014 in een beperkt aantal markten geïntroduceerd. Vandaag is Polestar verheugd te kunnen aankondigen dat het aantal markten waar Polestar zal worden verkocht wordt uitgebreid van 13 naar 47 en dat het productievolume verdubbelt van 750 naar 1500 wagens per jaar.

Beide wagens gaan terug op de nieuwe Volvo S60 Polestar TC1, de gloednieuwe FIA World Touring Car Championship (WTCC)-racewagen van Polestar Cyan Racing. De nieuwe wagens maken gebruik van hetzelfde basischassis, dezelfde motor en dezelfde filosofie van het team achter de ontwikkeling ervan.

"Hoewel ze totaal verschillend worden gebruikt, delen deze wagens meer dan alleen technologie. De kernfilosofie is dezelfde en werd ontwikkeld door mensen met dezelfde passie. Het gaat om het creëren van prestaties voor alle situaties, of het nu gaat om het winnen van een kampioenschap of om het hele jaar door te kunnen genieten van een veilige, functionele wagen waarmee het aangenaam rijden is", zegt Thed Björk, racer en testrijder bij Polestar Cyan Racing.

De race- en personenwagen hebben een verder ontwikkelde Drive-E-viercilindermotor, met de 2 liter-motor met dubbelcompressor van de Volvo S60 en V60 Polestar die 367 pk en 470 Nm levert. De wijzigingen ten opzichte van de standaard T6-motor zijn een grotere turbo, nieuwe zuiger-stangen, nieuwe nokkencassen, een grotere luchtinlaat en een brandstofpomp met een hogere capaciteit.

Ondanks de betere prestaties zijn het brandstofverbruik met 7,8 l/100 km en de uitstoot met 179 CO₂ g/km toonaangevend in hun klasse, wat nog maar eens de efficiëntie bewijst van de Drive-E-motor van Volvo.

Een geoptimaliseerde gewichtsverdeling draagt bij aan de betere prestaties en vooral de wegligging in vergelijking met de vorige modeljaren.

"Alle wijzigingen aan de wagen dienen om de rijervaring en de efficiëntie te verbeteren. De basis van de nieuwe motor bevat autosporttechnologie met oplossingen als de combinatie van een turbo en supercompressor, lichte materialen en nog veel meer. Dit gaat hand in hand met onze kernfilosofie en heeft ons in staat gesteld om de Volvo S60 en V60 Polestar verder te ontwikkelen", zegt Henrik Fries, Vice President R&D bij Polestar.

Andere nieuwe kenmerken van de wagens zijn de nieuwe lichte 20"-velgen, de Polestar-gekalibreerde elektrisch aangedreven stuurbeheersing en een nieuwe gegroefde remschijf van

371 millimeter.

Ontdek meer over de nieuwe Volvo S60 en V60 Polestar op: <http://cars.polestar.com>

Technisch overzicht S60/V60 Polestar

Prestaties

Volvo S60 Polestar
0-100 km/u in 4,7 sec.
0-200 km/u in 17,2 sec.
Topsnelheid 250 km/u*
Volvo V60 Polestar
0-100 km/u in 4,8 sec.
0-200 km/u in 17,4 sec.
Topsnelheid 250 km/u*
* = Elektronisch begrensd

Chassis

Aanpasbare Polestar Öhlins-schokdempers
Veerpootbrug vooraan versterkt met koolstofvezel
Stijvere toplagers voor en achter
Stijvere tie-blade-lager
Polestar-geoptimaliseerde stuurbevestiging
80% stijvere veren in vergelijking met de S/V60 T6 R-Design
Voor: 60 N/mm
Achter: 67 N/mm (S60)
72 N/mm (V60)

Banden en velgen

Michelin Pilot Super Sport 245/35 ZR20 (95Y) XL
Nieuwe op maat gemaakte Polestar-velgen, 20x8"

Motor

Viercilinder-in lijn-motor met turbo en supercompressor
1969 cc
270 kW (367 pk DIN / 362 pk SAE) bij 6000 tpm
470 Nm bij 3100-5100 tpm
Max 7000 tpm
Maximale turbodruk 2,0 bar
3.0" Polestar roestvrijstalen uitlaatsysteem met volledige actieve doorstroom met dubbele 3,5" uitlaatpijpen
Nieuwe turbo
Nieuwe zuigerstangen
Nieuwe nokkassen
Nieuwe brandstofpomp
Nieuwe luchtfilter
Grotere luchtinlaat

Transmissie

BorgWarner-vierwielaandrijving
Polestar-kalibratie voor een meer dynamische verdeling van de trekkracht op de achterwielen
Polestar-gekalibreerd 'stability control'-systeem
Geartronic-achttrapsautomaat met schakelpaddles
Sneller schakelen
Curve-hold-functie
Off-throttle-functie
Geoptimaliseerde schakelprecisie

Remmen

Voor:
Polestar/Brembo-remschijven met 6 zuigers per remklauw

371×32 mm geventileerde, zwevende Brembo-remschijven
Achter:
302×22 mm geventileerde remschijven

Rijklar gewicht

1751 kg / 3860 lb (S60)
1796 kg / 3960 lb (V60)

Kenmerken

Launch Control
Sport+-modus

Aerodynamica

Polestar-splitters op de voorbumper
Polestar-achterspoiler
Polestar-diffusor

Interieur en exterieur

Sportzetels met charcoal, nubuck, blauwe stiksels en Polestar-logo
Stuur met blauwe stiksels en leer/nubuck
Middenconsole van koolstofvezel
Nubuck-inleg in de deuren
Centrale armsteun in nubuck
Polestar-schakelpookknop
Polestar-matten met blauwe stiksels
Polestar-sportpedalen en -voetsteun
Polestar-treplanken

Kleuren

Rebel blue
Onyx black
Bright silver
Ice white

Brandstoftank

67,5 liter

Brandstofverbruik (gecombineerd)

7,8 l/100 km (S60)
8,1 l/100 km (V60)

CO₂-uitstoot

179 g/km (S60)
186 g/km (V60)

Milieuclassificatie

Euro 6b

Markten

Argentinië, Australië, Azerbeidzjan, België, Bulgarije, Canada, Chili, China, Colombia, Denemarken, Duitsland, Estland, Frankrijk, Hongarije, IJsland, India, Israël, Italië, Japan, Koeweit, Kroatië, Libanon, Luxemburg, Marokko, Mexico, Nederland, Nieuw-Zeeland, Noorwegen, Oostenrijk, Peru, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Singapore, Slowakije, Slovenië, Spanje, Taiwan, Tsjechië, Verenigd Koninkrijk, Verenigde Arabische Emiraten, VS, Zuid-Afrika, Zuid-Korea, Zweden, Zwitserland.

Over Polestar

Polestar is het performance-merk van Volvo Cars. Het bedrijf ontstond in 1996 als raceteam en was succesvol in tal van kampioenschappen waar het racete met verschillende Volvo-modellen. In 2009 begon Polestar prestatiegerelateerde producten aan te bieden en werden de zakelijke relaties met Volvo Cars intenser. De eerste performance-wagens, gebaseerd op Volvo's S60 en V60, werden in 2014 gelanceerd. In 2015 nam Volvo Cars de performance-eenheid van Polestar over, als een sterk engagement voor een geloofwaardig aanbod van performance-wagens en met

de missie om in de toekomst het voortouw te nemen in premium performance.

Volvo Car Group in 2015

Voor het boekjaar 2015 liet Volvo Car Group (Volvo Cars) een bedrijfswinst optekenen van SEK 6.620 miljoen (EUR 706 miljoen), tegenover SEK 2.128 miljoen (EUR 229 miljoen) in 2014. De omzet voor dit boekjaar bedroeg SEK 164.043 miljoen (EUR 17,5 miljard), tegenover SEK 137.590 miljoen (EUR 14,7 miljard) in 2014. In 2015 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 503.127 auto's, ofwel 8% meer dan in 2014. Deze recordcijfers qua omzet en bedrijfswinst betekenen dat Volvo Car Group kan blijven investeren in het wereldwijde transformatieplan.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2015 werden 503 127 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Sinds 2010 is Volvo Cars eigendom van Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) uit China. Het bedrijf maakte deel uit van de Zweeds Volvo Group tot 1999, wanneer het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In december 2015 stelde Volvo Cars wereldwijd meer dan 29.000 medewerkers tewerk. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn grotendeels gevestigd in Göteborg, Zweden. Het hoofdkantoor van Volvo Cars voor China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België) en Chengdu (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserie-onderdelen in Olofström (Zweden).

Keywords:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2017, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

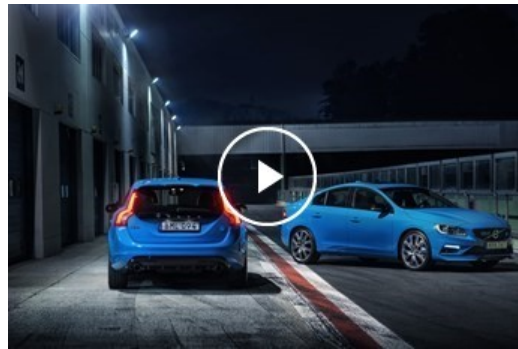
Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).