

Communiqués de presse

Apr 04, 2016 | ID: 188866

Nouvelles Volvo S60 et V60 Polestar 367 chevaux maintenant disponibles

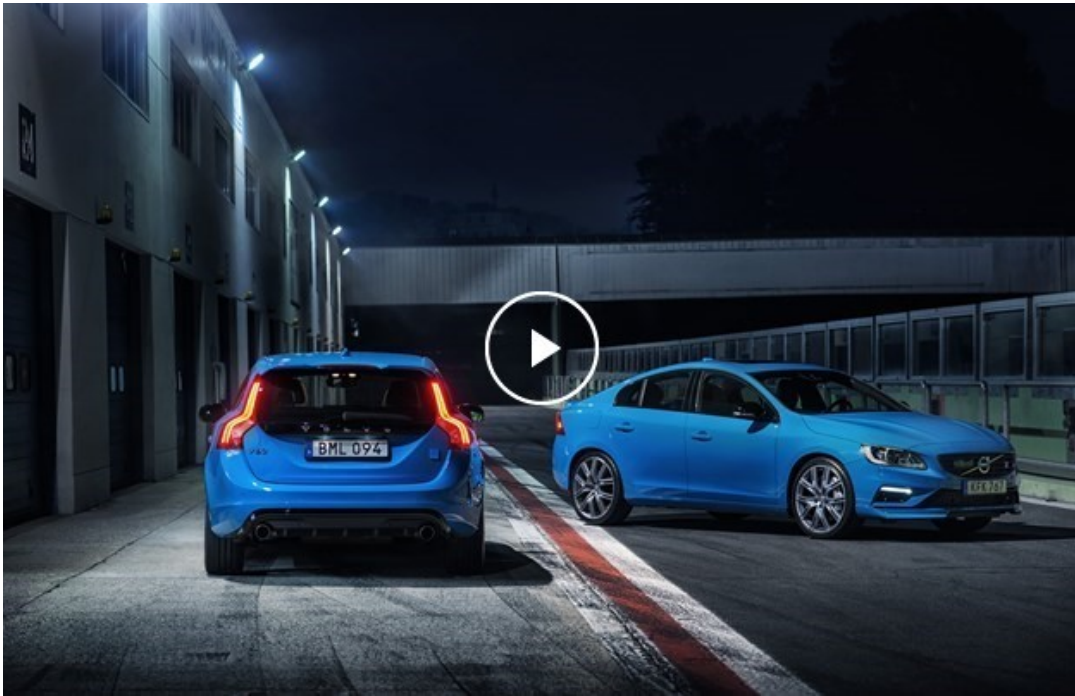
Volvo Cars, fabricant automobile haut de gamme, et Polestar, marque de performance de Volvo Cars, ont annoncé le lancement des voitures les plus rapides qu'ils aient jamais créées – la nouvelle berline S60 et le nouveau break V60 Polestar 367 CV.

Les deux voitures parviennent à atteindre une vitesse de 100km/h en seulement 4,7 et 4,8 secondes respectivement, et sont limitées à une vitesse de 250 km/h. Elles sont alimentées par une version spécialement améliorée de la motorisation Drive-E quatre cylindres primée de Volvo.

Polestar s'est basé sur les voitures originales V60 et S60, auxquelles il a ajouté un plus gros turbo, un supercharger, de nouvelles bielles, de nouveaux arbres à cames, une prise d'air plus importante et une pompe à carburant de plus grande capacité afin d'améliorer le moteur, et a combiné le tout à une transmission intégrale BorgWarner et à la boîte automatique à huit vitesses Geartronic améliorée par Polestar.

En plus de ce nouvel équipement de performance optimisé, Polestar a radicalement réduit le poids de la voiture. Les Volvo S60 et V60 Polestar pèsent 24 kilos de moins sur l'essieu avant et 20 kilos de moins au total comparé aux années modèles précédentes.

« Ces voitures sont rapides comme il le faut », déclare Niels Möller, Chief Operating Officer chez Polestar. « Mais elles sont plus que ça. Elles combinent les 20 ans de tradition sportive de Polestar avec l'héritage d'ingénierie et le pragmatisme naturel de Volvo. Ce sont des voitures extrêmement rapides que l'on peut utiliser n'importe quel jour de l'année. »



Ces deux nouveaux modèles marquent également la mondialisation de la marque Polestar.

Les premières voitures Polestar pouvant circuler sur les routes ont été commercialisées en 2014 sur des marchés restreints. Aujourd'hui, Polestar est ravi d'annoncer que ses voitures vont être commercialisées sur 47 marchés au lieu de 13, et que son volume de production va doubler et passer de 750 à 1500 voitures par an.

Les deux voitures s'inspirent de la nouvelle Volvo S60 Polestar TC1, la toute nouvelle voiture de course FIA World Touring Car Championship (WTCC) de Polestar Cyan Racing. Les nouvelles voitures routières utilisent les mêmes châssis de base, le même moteur, et ont été pensées avec une philosophie identique à celle qui animait l'équipe qui a développé la TC1.

« Bien qu'elles soient utilisées dans des domaines radicalement différents, ces voitures n'ont pas seulement en commun la technologie. Elles ont été développées avec la même philosophie fondamentale, par des personnes qui partagent la même passion. L'objectif est de créer de la performance qui peut être utilisée dans toutes les situations, peu importe qu'il s'agisse de gagner un championnat ou de profiter toute l'année d'une voiture sûre, fonctionnelle et agréable à conduire, » explique Thed Björk, race and development driver chez Polestar Cyan Racing.

Les voitures de course et de route comprennent un moteur Drive-E quatre cylindres amélioré, avec le moteur 2 litres twin charged des Volvo S60 et V60 Polestar, qui produit une puissance de 367 chevaux et 470 Nm. Les changements par rapport au moteur T6 standard sont les suivants : un plus grand turbo, de nouvelles bielles, de nouveaux arbres à cames, une prise d'air plus importante et une pompe à carburant de plus grande capacité.

Malgré les performances améliorées de ces modèles, leur consommation de carburant et leurs émissions de CO₂ sont d'un niveau exceptionnellement bas, avec respectivement 7,8 litres/100 km et de 179 grammes de CO₂/km, ce qui prouve encore une fois l'efficacité de la motorisation Drive-E.

Et ces performances améliorées incluent une nouveauté particulièrement pratique comparé aux années modèles précédentes : une optimisation de la distribution du poids.

« Tous les changements apportés à la voiture ont pour but l'amélioration de la conduite et de l'efficacité. Le nouveau moteur repose sur une technologie de course automobile avec des solutions comme la combinaison d'un turbo et d'un supercharger, de matériaux légers et de bien d'autres choses encore. Cela va de pair avec notre philosophie fondamentale et nous a permis d'améliorer les Volvo S60 et V60 Polestar, » déclare Henrik Fries, Vice President R&D chez Polestar.

Et ces voitures possèdent encore d'autres caractéristiques nouvelles, comme de nouvelles jantes légères 20", une direction assistée électrique Polestar calibrée et de nouveaux disques de frein rainurés de 371 millimètres.

Continuez à découvrir les nouvelles Volvo S60 and V60 Polestar : <http://cars.polestar.com>

Fiche technique Volvo S60/V60 Polestar

Performance

Volvo S60 Polestar
0-100 km/h : 4,7 s.
0-200 km/h : 17,2 s.
Vitesse maxi. : 250 km/h*
Volvo V60 Polestar
0-100 km/h : 4,8 s.
0-200 km/h : 17,4 s.
Vitesse maxi. : 250 km/h*
* Bridage électronique

Châssis

Amortisseurs Polestar Öhlins réglables
Barre anti-rapprochement avant renforcée aux fibres de carbone
Montant supérieur avant et arrière plus rigide
Coussinet de barre d'accouplement plus rigide
Direction optimisée Polestar
Ressorts 80 % plus rigides par rapport aux S/V60 T6 R-Design
Avant : 60 N/mm
Arrière : 67 N/mm (S60)
72 N/mm (V60)

Pneus et jantes

Michelin Pilot Super Sport 245/35 ZR20 (95Y) XL
Nouvelles jantes spécifiques Polestar, 20x8"

Motorisation

Moteur 4 cylindres en ligne suralimenté et turbocompressé
1 969 cm³
270 kW (367 ch DIN) @ 6 000 tr/min
470 Nm @ 3100-5100 tr/min
Max. : 7 000 tr/min
Poussée maxi. : 2.0 bars
Ligne d'échappement active à plein débit Polestar 3,0" en acier inoxydable avec double sortie 3,5"
Nouveau turbo
Nouvelles bielles
Nouvel arbre à cames
Nouvelle pompe à carburant
Nouveau filtre à air
Prises d'air agrandies

Transmission

Transmission intégrale BorgWarner
Calibrage Polestar pour la transmission d'un couple plus important à l'arrière
Système de contrôle de la stabilité calibré Polestar
Transmission automatique Geartronic 8 vitesses avec palettes au volant
Passages de rapports plus rapides
Maintien d'un rapport donné en courbe
Réponse plus rapide hors accélération
Passage des rapports plus précis

Freins

Avant :
Étriers de frein à 6 pistons Polestar/Brembo
Disques Brembo 371x32 mm ventilés et flottants
Arrière :
Disques ventilés 302x22 mm

Poids à vide

1 751 kg (S60)
1 796 kg (V60)

Caractéristiques

Contrôle de l'accélération au démarrage
Mode Sport+

Aérodynamique

Spoiler avant avec prise d'air Polestar
Spoiler arrière Polestar
Diffuseur Polestar

Intérieur et extérieur

Sièges Sport Anthracite en tissu façon Nubuck avec surpiqûres bleues et logo Polestar
Volant gainé de Cuir/tissu façon Nubuck et surpiqûres bleues
Console centrale en fibre de carbone
Incrustations en tissu façon Nubuck dans les contre-portes
Accoudoir central en tissu façon Nubuck
Pommeau de levier de vitesses Polestar
Tapis de sol Polestar avec surpiqûres bleues
Pédalier Sport et repose-pieds Polestar
Seuils de porte Polestar

Couleurs

Rebel Blue
Onyx Black
Bright Silver
Ice White

Réservoir

67,5 litres

Consommation (mixte)

7,8 l/100 km (S60)
8,1 l/100 km (V60)

Émissions de CO₂

179 g/km (S60)
186 g/km (V60)

Classification environnementale

Euro 6b

Marchés

Afrique du Sud, Allemagne, Argentine, Australie, Autriche, Azerbaïdjan, Belgique, Bulgarie, Canada, Chili, Chine, Colombie, Corée du Sud, Croatie, Danemark, Émirats arabes unis, Espagne, Estonie, France, Hongrie, Inde, Islande, Israël, Italie, Japon, Koweït, Liban, Luxembourg, Mexique, Maroc, Nouvelle-Zélande, Norvège, Pays-Bas, Pérou, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Serbie, Singapour, Slovaquie, Slovénie, Suisse, Suède, Taïwan, Royaume-Uni, États-Unis

À propos de Polestar

Polestar est la marque de performance de Volvo Cars. La société a débuté en tant qu'équipe de course automobile en 1996 et s'est illustrée dans de nombreux championnats, à bord de divers modèles de Volvo. En 2009, Polestar a commencé à proposer des produits de performance et, dans ce cadre, a intensifié ses relations d'affaires avec Volvo Cars. Les premières voitures de performance, créées à partir des Volvo S60 et V60, ont été lancées en 2014. En 2015, Volvo Cars a acquis l'unité de performance Polestar, s'engageant ainsi résolument à proposer une offre de performance crédible et avec pour mission de dessiner le futur de la performance haut de gamme.

Volvo Car Group en 2015

Au cours de l'exercice fiscal 2015, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 6,62 MSEK (698 millions d'euros), contre 2,128 MSEK (224 millions d'euros) enregistrés en 2014. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 164,043 MSEK (17,3 milliards d'euros), contre

137,590 MSEK (14,5 milliards d'euros) en 2014. Sur l'ensemble de l'année 2015, les ventes mondiales ont atteint un record de 503 127 véhicules écoulés, soit une hausse de 8 % comparativement à 2014. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 503 127 véhicules vendus en 2015 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2015, Volvo Cars comptait plus de 29 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Mots clés:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2017, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



Plus d'images >

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).