

Persberichten

Jun 07, 2016 | ID: 191851

Het model dat de lat hoger legde: de Volvo 850 viert zijn 25e verjaardag

De Volvo 850 was de wagen die alles veranderde – een Volvo met voorwielaandrijving en een transversale vijfcilindermotor. Hij was het resultaat van het Galaxy-project, een naam die de ambitie van Volvo illustreerde. De 850-reeks deed het bijzonder goed in de motorsport en was de eerste wagen van Volvo die beschikbaar was met AWD.

De wereldpremière van de gloednieuwe Volvo 850 GLT vond plaats op 11 juni 1991 in de Stockholm Globe Arena. Het model kwam er na een van de grootste industriële investeringen in Zweden en week fundamenteel af van de vorige Volvo-ontwerpen. Het had voorwielaandrijving en een transversale vijfcilindermotor en bood rijplezier van een heel nieuw niveau.



De nieuwe wagen werd gelanceerd onder het motto 'een dynamische wagen met vier wereldprimeurs'. Die nieuwe kenmerken waren de transversale vijfcilindermotor, de Delta-link-achteras die door Volvo zelf ontworpen werd, de geïntegreerde zijdelingse bescherming (SIPS) en de zelfregelende veiligheidsgordel vooraan.

Hoewel het ontwerp deed denken aan de 700-reeks, was de 850 toch een volledig nieuwe wagen. De ontwikkeling van het model begon al in 1978. Tijdens een vergadering dat jaar werd beslist dat de tijd was aangebroken om vrijer te denken en de lat een heel stuk hoger te leggen. Daarom werd

het project 'Galaxy' gedoopt.

Het Galaxy-project resulteerde in twee reeksen modellen, een Zweedse en een Nederlandse reeks. De onderliggende technologie werd gezamenlijk ontwikkeld, waarna de teams zich opsplitsen. Het Nederlandse bedrijf Volvo Car B.V. ging verder met de ontwikkeling van wat de 400-reeks zou worden, terwijl Volvo Cars in Zweden de 850-reeks ontwikkelde.

Het eerste model dat voorgesteld zou worden was de 850 GLT, die met zijn motor met 20 kleppen en gewone aanzuiging 170 pk leverde. Tijdens de ontwikkelingsfase zette Volvo zich actief in om van de 850 GLT een energieke wagen te maken voor fantastisch rijplezier zonder daarbij het juiste in- en uitlaatgeluid uit het oog te verliezen.

De volgende belangrijke versie van de 850 werd in februari 1993 voorgesteld: de break. Hij vertoonde de typische Volvo-kemmerken zoals de abrupt eindigende achterzijde voor een maximale laadcapaciteit. Daarnaast was hij echter ook uitgerust met een nieuw design-element: de grotere verticale achterlichten, die de volledige D-stijl bedekten. Terwijl men de break ontwikkelde had Chief Designer Jan Wilsgaard een model waarbij men de grote achterlichten kon weghalen en vervangen om te kunnen vergelijken. De breakversie kreeg achtereenvolgens de prestigieuze Japanse onderscheiding '1994 Good Design Grand Prize' en de Italiaanse prijs voor 'Most beautiful estate'.

De 850-reeks werd al snel uitgebreid met verschillende soorten motoren. Het model dat de meeste aandacht zou krijgen werd in 1994 voorgesteld op het autosalon van Genève. Met zijn opvallende gele kleur sprong de T-5R eruit. Voor dit speciale model was een productie van 2.500 wagens gepland. De motor met turbocompressor en intercooler leverde 240 pk en een koppel van 330 Nm. De auto was uitgerust met speciale spoilers, een rechthoekige uitlaat en 17" lichtmetalen velgen met de naam Titan. De gele wagens raakten op slechts een paar weken tijd uitverkocht, en dus werden er nog eens evenveel zwarte wagens geproduceerd, uiteindelijk gevolgd door een productie van 2.500 donkergroene T-5R's.



1994 was ook het jaar waarin Volvo terugkeerde naar het racecircuit, een terugkeer die allesbehalve onopgemerkt voorbijging. Toen twee 850's aan de startlijn verschenen voor de seizoenspremière op het circuit van Thruxton in Zuid-Engeland, deden ze dat in de breakversie! Door met een 'busje' deel te nemen aan de prestigieuze reeksen voor standaardauto's van Europa, het British Touring Car Championship (BTCC), trok Volvo immens veel aandacht. Volvo deed samen met Tom Walkinshaw Racing zware investeringen en de twee wagens werden bestuurd door de Zweed Rickard Rydell en de Nederlandse coureur Jan Lammers. In 1995 werden breaks nagenoeg illegaal door veranderingen in de regels en stapte Volvo over op het

sedanmodel. Dat seizoen behaalde Rickard Rydell de derde plaats op het kampioenschap.



Van meet af aan noemde de pers de Volvo 850 'de veiligste wagen ter wereld' en in 1995 werd nog een wereldprimeur op het vlak van veiligheid voorgesteld. De Volvo 850 werd toen de eerste wagen in massaproductie met laterale airbags.

De 850 AWD, de eerste wagen van het merk met vierwielaandrijving, die in 1996 gelanceerd werd, was een pionier voor Volvo. De 850 All Wheel Drive had permanente vierwielaandrijving – een viskeuze koppeling verdeelde de kracht automatisch tussen de voor- en achterwielen. Als een van de achterwielen begon te slippen, verdeelde het elektronische TRACS-antislip-systeem de kracht voor de voorwielen automatisch naar het wiel met de meeste grip. De 850 AWD werd aangedreven door een nieuw ontwikkelde motor met lagedruk-turboboost die 193 pk leverde en was een voorganger van de XC-modellen van Volvo met vierwielaandrijving.

De 850 werd voor het laatst geproduceerd in 1996. Toen de modellen in 1997 een uitgebreide upgrade ondergingen, veranderde de naam naar S70 voor de sedanmodellen en V70 voor de breaks. In totaal werden er 1.360.522 wagens gebouwd in modelversies die gebaseerd waren op de 850-reeks.

Volvo Car Group in 2015

Voor het boekjaar 2015 liet Volvo Car Group (Volvo Cars) een bedrijfswinst optekenen van SEK 6.620 miljoen (EUR 706 miljoen), tegenover SEK 2.128 miljoen (EUR 229 miljoen) in 2014. De omzet voor dit boekjaar bedroeg SEK 164.043 miljoen (EUR 17,5 miljard), tegenover SEK 137.590 miljoen (EUR 14,7 miljard) in 2014. In 2015 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 503.127 auto's, ofwel 8% meer dan in 2014. Deze recordcijfers qua omzet en bedrijfswinst betekenen dat Volvo Car Group kan blijven investeren in het wereldwijde transformatieplan.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2015 werden 503 127 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Sinds 2010 is Volvo Cars eigendom van Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) uit China. Het bedrijf maakte deel uit van de Zweeds Volvo Group tot 1999, wanneer het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In december 2015 stelde Volvo Cars wereldwijd meer dan 29.000 medewerkers tewerk. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn grotendeels gevestigd in Göteborg, Zweden. Het hoofdkantoor van Volvo Cars voor China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent

(België) en Chengdu (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserie-onderdelen in Olofström (Zweden).

Keywords:

850, Press Releases, 1991, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).