

Persberichten

Jan 25, 2017 | ID: 203042

Volvo Cars viert 20 jaar All-Wheel Drive in de sneeuw met de blik voluit op de toekomst gericht

Volvo Cars, de fabrikant van premiumwagens, viert de 20ste verjaardag van de mechanische All-Wheel Drive-technologie (AWD) door een aantal wagens aan een test te onderwerpen op de bevroren meren rond het Noord-Zweedse skiresort Åre.

The Zweedse autofabrikant test die modellen in de winter om de beste mechanische en nieuwe elektrische All-Wheel Drive-oplossingen voor te stellen: de all-weather XC90, de V90 Cross Country en de V40 Cross Country.



"Volvo Cars is bekend voor wat wij '*framkomlighet*' noemen in het Zweeds: het vermogen om overal te geraken waar je maar wilt – ongeacht de weersomstandigheden. Dit is een deel van ons DNA en onze identiteit. Door de recente toevoeging van de elektrische All-Wheel Drive toegevoegd aan onze topmodellen hebben we ons prestaties op dit vlak nog scherper gesteld", zei Henrik Green, Senior Vice President Research & Development bij Volvo Cars.

Door innovaties in AWD-technologie blijven verbeteringen in stuurgedrag, stabiliteit en grip zorgen voor een trefzekere, vlotte en aangename rijervaring terwijl je minder brandstof verbruikt.

"Elektrificatie zal leiden tot meer flexibiliteit voor AWD. Dat zien we al in onze XC90 T8 Twin Engine met elektrische achteraandrijving voor de achterwielen. Naarmate we verder evolueren

naar voertuigen met volledig elektrische batterij en andere aandrijvingen zullen we elke motor en elk wiel makkelijker afzonderlijk kunnen controleren, afhankelijk van het wegdek of de gewenste rijstijl", verduidelijkt Henrik Green.

Dankzij de ontwikkelingen in de AWD-technologie weegt de mechanica minder, maar is ze wel efficiënter. Sinds de invoering van de doeltreffende 'Active On Demand'-technologie worden de vier wielen altijd ingezet om koppel meteen te verdelen naar de achterwielen indien nodig. Het daadwerkelijk uitgeoefende koppel wordt gecontroleerd om steeds optimale prestaties te bieden op het vlak van stuurgedrag, stabiliteit en grip. Volvo Cars' huidige mechanische AWD-systeem omvat een modulair design en is aanwezig in alle Volvo-modellen.

"We begrijpen de behoeften van onze klanten. We weten dat er een flexibele AWD-oplossing moet komen die zich snel en automatisch aanpast aan de realiteit op de weg en de verschillende weersomstandigheden. Naast een dynamicsysteem is AWD ook een veiligheidsvoorziening en wij streven ernaar om een betrouwbare, evenwichtige en aangename rijervaring aan te bieden met een gevoel van volledige controle", voegde Henrik Green er nog aan toe.

De All-Wheel Drive-varianten maken meer dan de helft uit van de nieuwe 90 Series-bestellingen voor de Zweedse autobouwer. Binnen het ruimere Volvo Cars-aanbod ligt dit cijfer op meer dan 40 procent.

Noot voor de redactie:

Volvo onderzoekt en test al meer dan 20 jaar AWD-systemen. Het eerste seriegeproduceerde AWD-model van Volvo was de Volvo 850 Estate, gelanceerd in mei 1996 met de 2,5l I5T-motor met turbocompressor, 193 pk en een handgeschakelde vijfversnellingsbak.

De Volvo V70 (grotendeels gebaseerd op het 850-model) had AWD vanaf 1997. In datzelfde jaar produceerde Volvo zijn eerste 'Cross Country' V70XC-variant en droeg zo bij aan de ontwikkeling van het nieuwe type wagen met een stoer design en sterke prestaties zoals we dat nu zien op en naast de weg.

Volvo Cars lanceerde zijn AWD-programma toen het merk de eerste XC90-generatie begon te ontwikkelen, de eerste en meteen bekroonde SUV van het merk, die werd gelanceerd in 2002 op de North American International Auto Show in Detroit. De eerste XC90-generatie kwam op de markt met een optioneel Haldex Traction-Generatie 2 AWD-systeem op de T5 2.5L benzinemotor met turbocompressor. Bij de T6 3.2L-motor was AWD standaard.

Volvo Car Group in 2015/2016

Voor het boekjaar 2015 liet Volvo Car Group (Volvo Cars) een bedrijfswinst optekenen van SEK 6.620 miljoen (EUR 698 miljoen), tegenover SEK 2.128 miljoen (EUR 224 miljoen) in 2014. De omzet voor dit boekjaar bedroeg SEK 164.043 miljoen (EUR 17,3 miljard), tegenover SEK 137.590 miljoen (EUR 14,5 miljard) in 2014. In 2016 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 534.332 auto's, ofwel 6,2% meer dan in 2015. Deze recordcijfers qua omzet en bedrijfswinst betekenen dat Volvo Car Group kan blijven investeren in het wereldwijde transformatieplan. Volledige financiële resultaten voor 2016 zullen worden aangekondigd in februari.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2016 werden 534.332 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Sinds 2010 is Volvo Cars eigendom van Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) uit China. Het bedrijf maakte deel uit van de Zweeds Volvo Group tot 1999, wanneer het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In december 2016 stelde Volvo Cars wereldwijd meer dan 30.000 medewerkers tewerk. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn grotendeels gevestigd in Göteborg, Zweden. Het hoofdkantoor van Volvo Cars voor China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België) en Chengdu (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserie-onderdelen in Olofström (Zweden).

Keywords:

V40 Cross Country, 850, Press Releases, 1991, 1996, V70 Gen I, XC90, 2017, V90 Cross Country, Product News

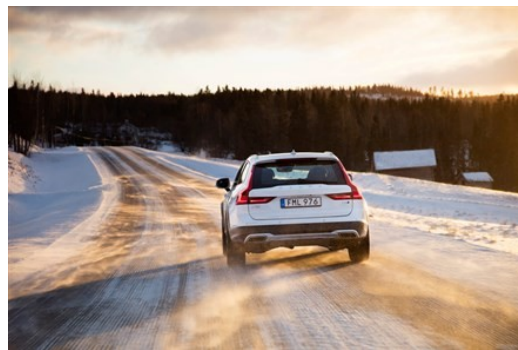
De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com](#) > [volvocars.com](#) >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).