

Persberichten

Feb 28, 2017 | ID: 204531

Nieuwe XC60 van Volvo Cars biedt automatisch ondersteuning in gevaarlijke situaties



Premiumautobouwer Volvo Cars heeft aangekondigd dat de nieuwe XC60 – die zal worden onthuld op het autosalon van Genève – over drie nieuwe geavanceerde systemen zal beschikken om bestuurders te ondersteunen in gevaarlijke situaties.

De nieuwe veiligheidssystemen bieden de bestuurder waar nodig ondersteuning of sturen automatisch bij om een mogelijke aanrijding te helpen vermijden. Volvo is ervan overtuigd dat de nieuwe XC60 dankzij deze nieuwe functies een van de veiligste wagens ter wereld wordt.

"We werken al jaren met systemen om aanrijdingen te voorkomen en we zien hoe doeltreffend die zijn. In Zweden alleen al daalde het aantal kop-staartaanrijdingen met ongeveer 45%* dankzij onze Collision Warning met automatische remfunctie. Met de XC60 willen we nu nog een stap verder gaan in het vermijden van aanrijdingen met stuurhulp en ondersteuningssystemen", zegt Malin Ekholm, Senior Director van het Volvo Cars Safety Centre.



City Safety kreeg een update in de XC60 met de toevoeging van stuurhulp, die ingeschakeld wordt wanneer automatisch remmen niet zal volstaan om een mogelijke aanrijding te voorkomen. In deze omstandigheden zal de wagen bijsturen om het voorliggende obstakel te ontwijken. City Safety helpt aanrijdingen met andere voertuigen, voetgangers en grote dieren te voorkomen. De stuurhulpfunctie is actief bij snelheden tussen 50 en 100 km/u.

Een andere nieuwe functie is Oncoming Lane Mitigation, die bestuurders helpt aanrijdingen met voertuigen in de tegenovergestelde rijrichting te voorkomen.

Het systeem waarschuwt bestuurders die onbewust van hun rijstrook afwijken. Door middel van automatische stuurhulp wordt de wagen terug naar de juiste rijstrook geleid en dus uit de weg van eventuele voertuigen uit de tegenovergestelde richting. Dit systeem is actief bij snelheden tussen 60 en 140 km/u.

"Deze drie nieuwe functies zijn een volgende stap in de ontwikkeling naar volledig zelfrijdende wagens", volgens Malin Ekholm.

Het optionele Blind Spot Information System van Volvo Cars, dat bestuurders wijst op de aanwezigheid van voertuigen in hun dode hoek, kreeg een update en omvat nu stuurhulp om mogelijke aanrijdingen met voertuigen in een dode hoek te vermijden door de wagen terug te sturen naar de eigen rijstrook en dus weg van het gevaar.

"De nieuwe XC60 bevat alle voordelen van de veiligheidstechnologie die we hebben geïntroduceerd in de grotere 90-modellen. Dat kadert in onze strategische aanpak om automatische veiligheidssystemen te ontwikkelen op basis van reële situaties in het dagdagelijkse verkeer. We streven ernaar dat tegen 2020 niemand nog sterft of ernstig gewond raakt in een nieuwe Volvo," voegde Malin Ekholm daar nog aan toe.

Net zoals de grotere 90-modellen biedt de XC60 tal van hoogwaardige veiligheidssystemen, waaronder Large Animal Detection, Run-off Road Mitigation en de rijhulpfunctie Pilot Assist voor semi-autonoom rijden als optie.

De nieuwe Volvo XC60 zal worden onthuld op het autosalon van Genève.

* Collision Warning met automatische remfunctie maakt deel uit van het City Safety-systeem. De daling van het aantal kop-staartaanrijdingen in Zweden met 45% betreft wagens die zijn uitgerust met de derde generatie van deze technologie.

Volvo Car Group in 2016

Voor het boekjaar 2016 liet Volvo Car Group (Volvo Cars) een bedrijfswinst optekenen van 11 miljard SEK (EUR 1,2 miljard), tegenover 6,6 miljard SEK (EUR 697 miljoen) in 2015. De omzet

voor dit boekjaar bedroeg 180,7 miljard SEK (EUR 19,1 miljard), tegenover 164,0 miljard SEK (EUR 17,3 miljard) in 2015. In 2016 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 534.332 auto's, ofwel 6,2% meer dan in 2015. Deze recordcijfers qua omzet en bedrijfswinst betekenen dat Volvo Car Group kan blijven investeren in het wereldwijde transformatieplan.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2016 werden 534.332 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Sinds 2010 is Volvo Cars eigendom van Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) uit China. Het bedrijf maakte deel uit van de Zweeds Volvo Group tot 1999, wanneer het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In december 2016 stelde Volvo Cars wereldwijd meer dan 31.000 medewerkers tewerk. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn grotendeels gevestigd in Göteborg, Zweden. Het hoofdkantoor van Volvo Cars voor China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België) en Chengdu (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserie-onderdelen in Olofström (Zweden).

Keywords:

Press Releases, Product News, XC60, 2018

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Coordinator
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).