

Press Release

Apr 13, 2017 | ID: 207274

Volvo Cars viert in april zijn 90e verjaardag met de eerste nieuwe XC60 die van de band rolt

Volvo Cars, de fabrikant van premiumwagens, start deze maand in het Zweedse Göteborg met de productie van zijn nieuwe middelgrote SUV, de XC60.

Bijna exact 90 jaar eerder, op 14 april 1927, zag de allereerste Volvo, de ÖV4, het levenslicht.

Van die eerste Volvo werden in totaal 275 exemplaren verkocht, wat zelfs toen een bescheiden cijfer was. De nieuwe XC60 is dan weer de opvolger van het best verkopende model dat Volvo de afgelopen 90 jaar op de markt heeft gebracht.



Een nieuwe XC60 om de oude te vervangen

De originele XC60 werd een echte hit, met verkoopcijfers die steeds zijn blijven stijgen sinds Volvo het model introduceerde in 2008. Negen jaar na zijn lancering was het model in Europa de best verkopende premium middelgrote SUV.

Op dit moment is de XC60 goed voor ongeveer 30% van Volvo's totale wereldwijde verkoop van 966.000 wagens en nog deze maand zal het miljoenste exemplaar van de originele XC60 de fabriek verlaten.

"Volvo is trots op zijn geschiedenis. De voorbije 90 jaar zijn boeiend geweest, maar met de huidige ontwikkelingen inzake autonoom rijden, elektrificatie en connectiviteit zouden de komende 10 jaar tot aan de honderdste verjaardag wel eens nog opwindender kunnen worden", aldus Håkan Samuelsson, CEO van Volvo Cars. "De nieuwe XC60 is in allerlei opzichten de belichaming van die trends."

De nieuwe XC60 is een van de veiligste wagens ooit ontworpen en bevat de allernieuwste veiligheidstechnologieën, zoals het nieuwe Oncoming Lane Mitigation-systeem, dat dankzij stuurhulp de impact van frontale aanrijdingen helpt te beperken.

Volvo's semiautonome rijhulpfunctie Pilot Assist, die zorgt voor het sturen, versnellen en afremmen op goed gemarkeerde wegen bij snelheden tot 130 km/u, is in de nieuwe XC60 optioneel beschikbaar.

Nu de nieuwe XC60 gelanceerd is en in steeds meer markten wereldwijd besteld kan worden, heeft Volvo in 2017 uitzicht op alweer een recordjaar voor de verkoop.

90e verjaardag

Assar Gabrielsson, de stichter van Volvo, waagde zijn kans in de Zweedse auto-industrie nadat hij die sector zowel in de VS als in Europa had zien bloeien als lid van het salesteam bij de Zweedse kogellagerproducent SKF, een toeleverancier voor de automobielsector.

Met Zwedens ruime staalvoorraad, goedkope arbeidskrachten en bekwame ingenieurs als argumenten slaagde hij erin SKF te overtuigen om te investeren in een spin-off met de naam AB Volvo.

De eerste Zweedse wagen in massaproductie was een vrij klassiek model met Amerikaanse designelementen, een frame in essen- en beukenhout, een 1,9 liter-zijklepmotor en artilleriewielen met houten spaken.



Hij was enkel verkrijgbaar in donkerblauw met zwarte spatborden.

Ondanks de ontelbare ontwikkelingen van de afgelopen 90 jaar is er één ding ongewijzigd gebleven: Volvo's engagement om de veiligste wagens ter wereld te ontwerpen.

Noot voor de redactie

- De XC60 kan al in verschillende markten worden besteld. Stel [hier](#) uw wagen samen.

- Surf naar volvocars.com en de rubriek Historiek op media.volvocars.com voor meer informatie over de geschiedenis van Volvo Cars.

Volvo Car Group in 2016

Voor het boekjaar 2016 liet Volvo Car Group (Volvo Cars) een bedrijfswinst optekenen van 11 miljard SEK (EUR 1,2 miljard), tegenover 6,6 miljard SEK (EUR 697 miljoen) in 2015. De omzet voor dit boekjaar bedroeg 180,7 miljard SEK (EUR 19,1 miljard), tegenover 164,0 miljard SEK (EUR 17,3 miljard) in 2015. In 2016 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 534.332 auto's, ofwel 6,2% meer dan in 2015. Deze recordcijfers qua omzet en bedrijfswinst betekenen dat Volvo Car Group kan blijven investeren in het wereldwijde transformatieplan.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2016 werden 534.332 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Sinds 2010 is Volvo Cars eigendom van Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) uit China. Het bedrijf maakte deel uit van de Zweeds Volvo Group tot 1999, wanneer het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In december 2016 stelde Volvo Cars wereldwijd meer dan 31.000 medewerkers tewerk. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn grotendeels gevestigd in Göteborg, Zweden. Het hoofdkantoor van Volvo Cars voor China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België) en Chengdu (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserie-onderdelen in Olofström (Zweden).

Keywords:

ÖV4, Press Releases, 1927, 2018, XC60, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars' international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Media Contacts

René Aerts Jr.

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Mobile: 0032 475 438275

rene.aerts@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).