

## Press Release

May 30, 2017 | ID: 208624

# Eerste in China gebouwde Volvo S90-berlines komen naar Europa via baanbrekende spoorverbinding

Volvo Cars zal als eerste autofabrikant ter wereld in China gebouwde wagens per trein transporteren naar Europa, via het nieuwe Chinese handelsinitiatief 'One Belt, One Road'.

De eerste in de Chinese Daqing-fabriek gebouwde S90-premiumberlines komen deze week aan in het distributiecentrum in Zeebrugge.

Het transport naar België verloopt via de recent in gebruik genomen spoorverbinding tussen China en Europa. Via de nieuwe verbinding komen wagens drie keer sneller aan in Europa dan per schip, zodat klanten hun bestelde wagen vroeger krijgen.



Deze spoorlijn verbindt de wereldwijde productie- en logistiekstrategie van Volvo met de handelsstromen ter waarde van vele miljarden euro tussen China en Europa en het zogenaamde 'One Belt, One Road'-initiatief. Dat laatste moet de oude 'zijderoute' nieuw leven inblazen en zo een nieuw tijdperk voor de wereldwijde handel inluiden.

De spoorverbinding illustreert ook hoe China evolueert naar een wereldwijde hub voor productie en export van hoogwaardige consumptieproducten.

Volvo was in 2015 met de S60 Inscription de eerste Westerse autofabrikant die een in China geproduceerde premiumwagen exporteerde naar de VS. In november 2016 heeft Volvo in Daqing de productie opgestart van luxeversies van zijn S90-premiumberline voor wereldwijde export en in de nabije toekomst zullen alle S90-modellen daar worden gemaakt voor wereldwijde export.

Niet alleen moeten klanten zo minder lang op hun wagen wachten, transport per spoor is ook een slimme keuze met het oog op een meer milieuvriendelijke logistiek. Transport per trein veroorzaakt namelijk over dezelfde afstand een derde minder CO<sub>2</sub>-uitstoot per ton/km dan transport per schip. En in dit geval is de afstand per spoor kleiner, zodat er nog minder vervuild wordt.

Elk van de Volvo-treinen tussen Daqing en Zeebrugge vervoert ongeveer 225 Volvo-wagens in speciaal ontworpen containers.

In elke container zitten drie wagens, die ieder op een andere manier zijn gepositioneerd om de beschikbare ruimte optimaal te benutten. De containers zijn voorzien van speciale bevestigingen, zodat de wagens geïmmobiliseerd zijn tijdens het transport.

Voorlopig zullen er eenmaal per week treinen vertrekken uit Daqing. Later zal de frequentie worden verhoogd naarmate het volume stijgt.

De eerste S90-berlines komen in Zeebrugge aan op 31 mei. Diezelfde week is de Chinese eerste minister Li Keqiang op bezoek in België. Op de agenda voor zijn bezoek staat ook een ontmoeting met voorzitter Li Shufu en CEO Håkan Samuelsson van Volvo Cars.

---

### **Volvo Car Group in 2016**

*Voor het boekjaar 2016 liet Volvo Car Group (Volvo Cars) een bedrijfswinst optekenen van 11 miljard SEK (EUR 1,2 miljard), tegenover 6,6 miljard SEK (EUR 697 miljoen) in 2015. De omzet voor dit boekjaar bedroeg 180,7 miljard SEK (EUR 19,1 miljard), tegenover 164,0 miljard SEK (EUR 17,3 miljard) in 2015. In 2016 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 534.332 auto's, ofwel 6,2% meer dan in 2015. Deze recordcijfers qua omzet en bedrijfswinst betekenen dat Volvo Car Group kan blijven investeren in het wereldwijde transformatieplan.*

### **Over Volvo Car Group**

*Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2016 werden 534.332 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Sinds 2010 is Volvo Cars eigendom van Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) uit China. Het bedrijf maakte deel uit van de Zweeds Volvo Group tot 1999, wanneer het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.*

*In december 2016 stelde Volvo Cars wereldwijd meer dan 31.000 medewerkers tewerk. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn grotendeels gevestigd in Göteborg, Zweden. Het hoofdkantoor van Volvo Cars voor China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België) en Chengdu (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserie-onderdelen in Olofström (Zweden).*

### **Keywords:**

Corporate News, Press Releases, Product News, S90, 2018

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars' international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Media Contacts

**René Aerts Jr.**

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Mobile: 0032 475 438275

[rene.aerts@volvocars.com](mailto:rene.aerts@volvocars.com)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).