

## Communiqués de presse

May 30, 2017 | ID: 208624

### Les premières berlines S90 construites en Chine par Volvo livrées en Europe grâce à une toute nouvelle liaison ferroviaire

Volvo Cars est le premier constructeur du monde à exporter par voie ferroviaire en Europe des voitures construites en Chine. Cet acheminement s'inscrit dans le cadre de l'initiative OBOR « One Belt, One Road » (une ceinture, une route), la nouvelle route de la soie.

Construites en Chine dans l'usine de Daqing, les premières berlines premium S90 de Volvo seront acheminées cette semaine au centre de distribution de Zeebrugge, en Belgique.

Les véhicules seront transportés jusqu'en Belgique grâce à une récente liaison ferroviaire reliant la Chine à l'Europe. Ce lien direct réduira de deux tiers le temps de transport des véhicules vers l'Europe par rapport au transport maritime et le délai de réception de la voiture par le consommateur s'en trouvera également raccourci.



Cette nouvelle route crée un véritable pont entre la stratégie logistique et de production de Volvo au niveau mondial, les échanges commerciaux de plusieurs milliards d'euros entre la Chine et l'Europe et l'initiative OBOR, qui vise à donner une nouvelle vie à l'ancienne route de la soie, à l'ère de la mondialisation.

La nouvelle liaison ferroviaire concrétise la mutation de la Chine en plate-forme mondiale de

production et d'exportation de produits haut de gamme.

En 2015, Volvo a été le premier constructeur occidental à exporter une voiture premium fabriquée en Chine vers les États-Unis, la berline S60 Inscription. En novembre dernier, la production de modèles haut de gamme de la berline premium S90 destinées à l'export a démarré à Daqing. Toutes les Volvo S90 seront bientôt construites dans cette usine, pour être exportées dans le monde entier.

Outre la réduction du délai de réception du véhicule par le client, le ferroutage est un choix plus intelligent en matière d'impact environnemental des opérations logistiques. Pour une même distance parcourue, les émissions de CO<sub>2</sub> par tonne/kilomètre sont réduites d'un tiers lorsque l'on privilégie les voies ferrées aux voies maritimes. Sur cette liaison, les économies seront d'autant plus importantes que la distance est réduite.

Chaque train affrété par Volvo pour relier Daqing à Zeebrugge transporte environ 225 véhicules Volvo, qui sont embarqués à bord de conteneurs conçus à cet effet.

Un conteneur contient trois voitures, alignées selon des angles différents pour optimiser l'utilisation de l'espace. Des fixations spécifiques assurent le bon maintien des voitures lors du transport et les immobilisent.

Dans un premier temps, les trains quitteront Daqing à raison d'une fois par semaine, avec pour objectif d'accroître la fréquence à mesure de l'augmentation des exportations.

L'arrivée des premières berlines S90 à Zeebrugge le 31 mai coïncidera avec la visite du Premier ministre chinois Li Keqiang en Belgique cette semaine. Dans le cadre de cette visite, une rencontre du Premier ministre chinois avec Li Shufu, Président du conseil de Volvo Cars et Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars, est prévue.

-----  
**Volvo Car Group en 2016**

*Au cours de l'exercice fiscal 2016, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 11 milliards de SEK (1,2 milliard d'euros), contre 6,6 milliards de SEK (697 millions d'euros) enregistrés en 2015. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 180,7 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros), contre 164 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros) en 2015. Sur l'ensemble de l'année 2016, les ventes mondiales ont atteint un record de 534 332 véhicules écoulés, soit une hausse de 6,2 % comparativement à 2015. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.*

**À propos de Volvo Car Group**

*Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 534 332 véhicules vendus en 2016 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.*

*En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 31 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).*

**Mots clés:**

Corporate News, Press Releases, Product News, S90, 2018

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact média

**Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
wout.de.vuyst@volvocars.com

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

## Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).