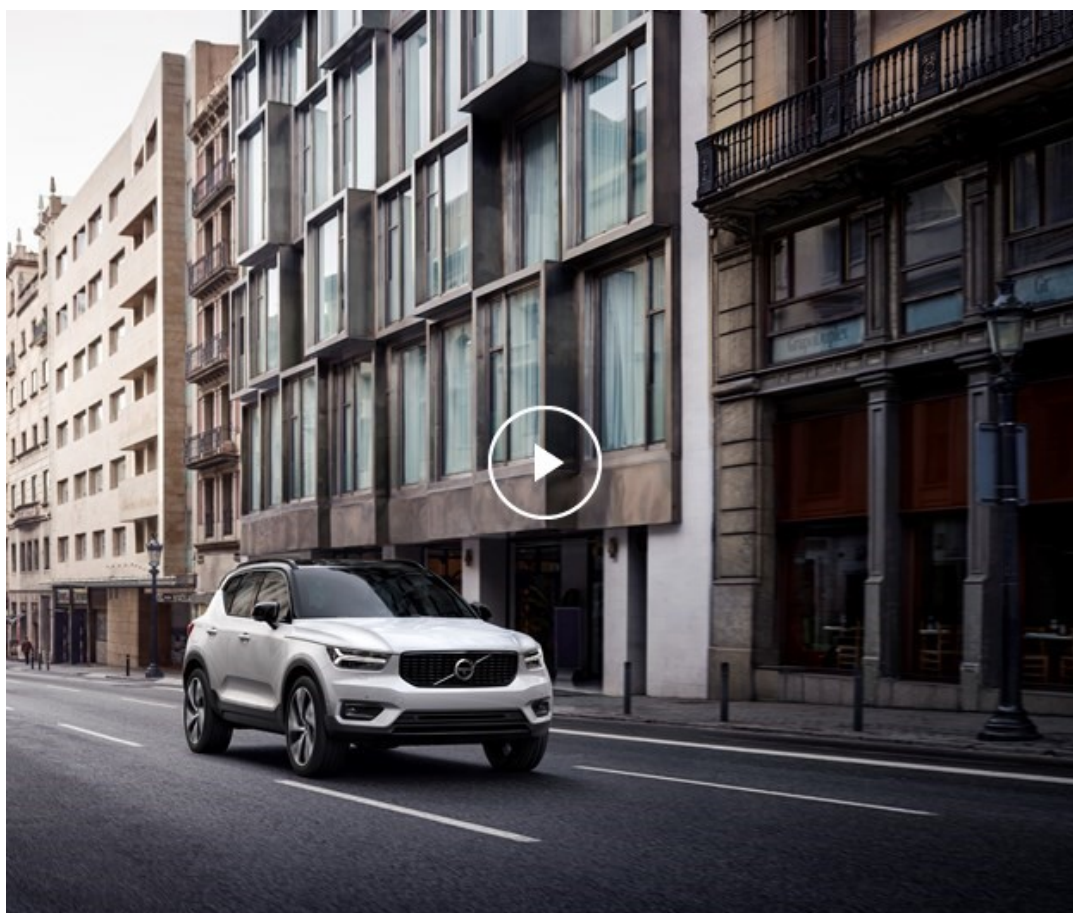


## Communiqués de presse

Sep 21, 2017 | ID: 213100

# Segment dynamique des SUV premium : le nouveau XC40 vient enrichir la gamme Volvo

Volvo Cars, le constructeur automobile premium, élargit aujourd'hui sa gamme de SUV avec le lancement à Milan du Volvo XC40, son nouveau SUV compact premium produit dans l'usine Volvo Cars de Gand, en Belgique.



En parallèle du lancement du XC40, Volvo Cars réinvente le mode d'accès traditionnel à la voiture avec son nouveau service par abonnement « Care by Volvo ». Care by Volvo, d'abord uniquement disponible avec le XC40, et ce dès son lancement, rend la possession d'une voiture aussi transparente, simple et naturelle que celle d'un téléphone.

Avec l'abonnement mensuel forfaitaire, finies les questions d'acompte, de négociation de prix et de variations entre pays. Selon la disponibilité géographique, Care by Volvo offrira une série de services digitaux de conciergerie : lavage, plein, stationnement du véhicule par un voiturier ou

livraison itinérante des achats effectués en ligne dans le coffre du véhicule. Le XC40 avec Care by Volvo peut être commandé en ligne dès aujourd'hui sur certains marchés (Suède, Royaume-Uni, Allemagne, Espagne, Italie, Norvège, Pologne et États-Unis). D'autres marchés suivront ultérieurement.

[En savoir plus sur Care by Volvo](#)

Les conducteurs du XC40 seront les premiers clients Volvo à pouvoir partager leur véhicule avec leurs amis ou avec les membres de leur famille sans avoir à se déplacer physiquement grâce à une nouvelle technologie de clé numérique. Cette fonctionnalité de partage sera de série pour les abonnés à Care by Volvo.

Avec l'arrivée du XC40, Volvo Cars disposera, pour la première fois de son histoire, de trois nouveaux SUV disponibles dans le monde entier sur le segment du marché automobile qui affiche la plus forte croissance, ouvrant la voie à une nouvelle embellie en termes de ventes et de rentabilité.

Le nouveau XC40 est le premier modèle basé sur la nouvelle plate-forme CMA (Compact Modular Architecture) de Volvo Cars, qui équipera tous les futurs modèles de la gamme 40, y compris les versions 100 % électriques. Codéveloppée au sein de Geely, la plate-forme CMA permet à l'entreprise de réaliser les économies d'échelle nécessaires sur ce segment.

« Toute première offre Volvo sur le segment des SUV compacts, le XC40 renforce l'attractivité de la marque et lui fait prendre une nouvelle direction », explique Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars. « Le XC40 apporte une touche de nouveauté, d'originalité, de créativité et de distinction à la gamme Volvo. Il était donc logique de le révéler ici, à Milan, l'une des villes européennes les plus avant-gardistes en matière de mode, d'art, de design et de *lifestyle*. »

Côté technologie, le XC40 transpose les dispositifs de sécurité, la connectivité et les systèmes multimédias déjà récompensés des gammes 90 et 60 sur le segment des SUV compacts. Comme les grands SUV, le XC40 révèle l'effet transformationnel sur la marque et la rentabilité de ces nouvelles technologies développées en interne.

Ces technologies font du XC40 l'un des SUV compacts premium les mieux équipés du marché. Les systèmes de sécurité et d'aide à la conduite du XC40 vont du Pilote semi-automatique de Volvo Cars à City Safety, en passant par les protections anti-sortie de route et en cas de sortie de route, l'alerte trafic en marche arrière avec assistance au freinage et la caméra panoramique à 360°, qui aide le conducteur à manœuvrer dans les espaces de stationnement exigus.

Enfin, le XC40 adopte une approche tout à fait nouvelle des solutions de rangement. Ingénieux, le design intérieur du XC40 met notamment à disposition du conducteur et de ses passagers des espaces de rangement fonctionnels dans les portes et sous les sièges, ainsi qu'un emplacement pour téléphones avec recharge par induction, un crochet pliable pour suspendre un sac de courses et un vide-poches amovible logé dans la console centrale, sous l'accoudoir.

Le nouveau XC40 sera lancé uniquement en All Wheel Drive et avec boîte automatique Geartronic à 8 rapports. L'offre au moment du lancement se composera de 2 combinaisons possibles de moteur/boîte de vitesses.

Les Launch Editions seront uniquement disponibles avec les motorisations D4 AWD et T5 AWD et seulement en AM18 (production jusqu'à la semaine 16 de 2018 incluse). Les deux versions sont respectivement basées sur les niveaux d'équipement Momentum et R-Design et complétées par presque toutes les options de la liste des prix AM19.

La Momentum Launch Edition tout comme la R-Design Launch Edition sont des séries limitées. Seulement 359 XC40 Launch Editions (réparties en Momentum et en R-Design) seront disponibles pour le marché belge et luxembourgeois.

Ensuite, suivront les variantes All Wheel Drive pour les D3 et T4 et les variantes Front Wheel Drive pour les D3, T4 et T3 (uniquement en FWD). Sur les T4, T5 et D4, seule une boîte automatique Geartronic à 8 rapports sera disponible. Les D3 (AWD et FWD) et T3 seront également disponibles avec une boîte de vitesses manuelle (T3 uniquement manuelle en AM19). Tous les moteurs Diesel sont également équipés de la technologie AdBlue.

Le nouveau Volvo XC40 sera disponible au moment du lancement dans 2 niveaux d'équipement : Momentum Launch Edition et R-Design Launch Edition. En AM19 (au début de l'année prochaine),

les XC40, Momentum, R-Design et Inscription feront leur apparition.

Les versions hybrides et 100 % électriques seront proposées dans un second temps. De plus, le XC40 sera le premier modèle Volvo à être équipé du nouveau moteur 3 cylindres de Volvo Cars.

Prix de la NOUVELLE XC40 Launch Edition

#### BE

XC40 T5 AWD Momentum Launch Edition:  
42.066,12 € hors TVA      50.900 € TVA incl.  
XC40 D4 AWD Momentum Launch Edition:  
40.247,93 € hors TVA      48.700 € TVA incl.

#### LU

XC40 T5 AWD Momentum Launch Edition:  
42.316,12 € hors TVA      49.510 € TVA incl.  
XC40 D4 AWD Momentum Launch Edition:  
40.497,93 € hors TVA      47.383 € TVA incl.

Prix de la NOUVELLE XC40 AM2019 (production semaine 17 en 2019)

#### BE

XC40 T3 FWD Boîte Manuelle:  
25.123,97 € hors TVA      30.400 € TVA incl.  
XC40 D3 FWD Boîte Manuelle:  
27.231,41 € hors TVA      32.950 € TVA incl.

#### LU

XC40 T3 FWD Boîte Manuelle:  
25.373,97 € hors TVA      29.688 € TVA incl.  
XC40 D3 FWD Boîte Manuelle:  
27.481,41 € hors TVA      32.154 € TVA incl.

[Liste de prix Volvo XC40 \(Belgique\)](#)

[Liste de prix Volvo XC40 \(Luxembourg\)](#)

L'entrée en production du nouveau XC40 dans l'usine Volvo Cars de Gand, en Belgique, est prévue pour novembre.

### **Volvo Car Group en 2016**

*Au cours de l'exercice fiscal 2016, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 11 milliards de SEK (1,2 milliard d'euros), contre 6,6 milliards de SEK (697 millions d'euros) enregistrés en 2015. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 180,7 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros), contre 164 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros) en 2015. Sur l'ensemble de l'année 2016, les ventes mondiales ont atteint un record de 534 332 véhicules écoulés, soit une hausse de 6,2 % comparativement à 2015. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.*

### **À propos de Volvo Car Group**

*Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 534 332 véhicules vendus en 2016 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.*

*En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 31 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).*

## Mots clés:

Corporate News, Press Releases, 2018, XC40, 2019, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact média

**Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
wout.de.vuyst@volvocars.com

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

## Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) > [volvocars.com](https://volvocars.com) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).