

Communiqués de presse

Nov 22, 2017 | ID: 216897

Lancement de la production du tout premier SUV compact premium de Volvo Cars en Belgique

Une nouvelle ère commence pour Volvo Cars à l'usine de Gand (Belgique), où la production du premier SUV compact XC40 destiné au marché démarre.

Ce nouveau modèle, pour lequel le constructeur a déjà enregistré 13 000 commandes, est le tout premier SUV compact premium de Volvo Cars. Les premiers clients devraient être livrés en début d'année prochaine.

Avec le XC40, Volvo Cars fait son entrée sur le segment du marché automobile qui affiche la plus forte croissance, ouvrant la voie à une nouvelle embellie en termes de ventes et de rentabilité. Le XC40 rejoint ses cousins XC60 et XC90 de gabarit supérieur dans la gamme de SUV Volvo disponibles dans le monde entier.

L'arrivée du premier XC40 sera célébrée par un parterre d'invités de marque, parmi lesquels le Premier ministre belge Charles Michel, le Président et CEO de Volvo Cars, Håkan Samuelsson, et Javier Varela, Senior Vice President Manufacturing & Logistics chez Volvo Cars.

« C'est un grand jour pour Gand, pour l'entreprise et pour l'ensemble des collaborateurs ici », a déclaré M. Samuelsson. « Nos équipes ont consacré de longues journées et de nombreuses heures à la préparation de l'usine pour le lancement de la production du XC40. Elles ont fait un travail fantastique. Le XC40 représente la promesse d'un brillant avenir pour Gand et pour Volvo Cars. »

Le XC40 est le premier modèle basé sur la nouvelle plateforme CMA (Compact Modular Architecture), qui équipera tous les futurs modèles de la gamme 40. Développée en collaboration avec Geely, la plateforme CMA permet à Volvo Cars de réaliser les économies d'échelle nécessaires sur le segment des modèles premium compacts.



Les préparatifs pour le lancement de la production du XC40 à Gand ont démarré il y a longtemps. Grâce aux investissements considérables réalisés ces dernières années, notamment au niveau de l'unité de carrosserie, qui a bénéficié d'une extension de 8 000 m², l'usine de Gand est devenue un pôle d'exportation mondial pour les voitures basées sur la plateforme CMA.

Parmi les 363 nouveaux robots installés, les employés de Gand en ont surnommé un « la bête ». Ce spécimen unique en son genre dans le système de construction mondial de Volvo Cars est utilisé pour soulever les bas de caisses vers un tapis roulant situé en hauteur.

L'usine de Gand, qui produit des modèles Volvo depuis 1965, est l'une des deux unités d'assemblage exploitées par Volvo Cars en Europe. Il y a peu, elle produisait encore la première génération du XC60, best-seller dans la catégorie des SUV de taille intermédiaire. Elle assemble également les berlines compactes V40 et V40 Cross Country ainsi que les S60 et V60.

L'autre usine européenne de Volvo Cars est située à Torslanda, en Suède, le pays d'origine du constructeur, qui exploite également deux usines de production en Chine. Une nouvelle usine en cours de construction en Caroline du Sud (États-Unis) devrait ouvrir ses portes au deuxième semestre 2018.

Volvo Car Group en 2016

Au cours de l'exercice fiscal 2016, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 11 milliards de SEK (1,2 milliard d'euros), contre 6,6 milliards de SEK (697 millions d'euros) enregistrés en 2015. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 180,7 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros), contre 164 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros) en 2015. Sur l'ensemble de l'année 2016, les ventes mondiales ont atteint un record de 534 332 véhicules écoulés, soit une hausse de 6,2 % comparativement à 2015. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 534 332 véhicules vendus en 2016 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 31 000 employés à travers le monde. Le siège

social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Mots clés:

Corporate News, Press Releases, 2018, XC40, 2019, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).