

Press Release

Mar 02, 2018 | ID: 225569

Volvo Cars brengt Sir Roger Moore's 1800 S naar Techno-Classica, het autosalon voor oldtimers

Op de Volvo Cars Heritage-stand op Techno-Classica in het Duitse Essen van 21 tot 25 maart zal Volvo Cars de Volvo 1800 S 1967 tentoonstellen die ooit eigendom was van Sir Roger Moore en gebruikt werd voor de televisiereeks 'The Saint'.



Het is de eerste keer dat de auto op een autosalon voor oldtimers in Europa zal worden getoond.

Moore's auto werd in november 1966 gebouwd in de Volvo-fabriek in het Zweedse Torslanda. De 1800 S in Polar White is uitgerust met Mini-Lite-velgen met de zeldzame, originele, 'afgeknotte' spaken, Hella-mistlampen en een houten Volvo-stuurwiel. Aan de binnenkant heeft de auto nog steeds details van de verfilming van 'The Saint', zoals een thermometer op het dashboard en een aparte ventilator voor de acteurs wat afkoeling te bieden bij het filmen in de studio.

Moore is de eerste geregistreerde eigenaar van deze beroemde 1800 S. De Londense kentekenplaten – NUV 648E – werden op 20 september 1967 uitgegeven. Twee weken later ondertekende Moore de inschrijvingspapieren, die de auto sindsdien zijn gevolgd.

Page 6 (continued on Page 5).

WARNING.—THE PERSON IN WHOSE NAME A VEHICLE IS REGISTERED MAY OR MAY NOT BE THE LEGAL OWNER OF THE VEHICLE. PROSPECTIVE PURCHASERS ARE WARNED, THEREFORE, THAT THIS REGISTRATION BOOK IS NOT PROOF OF LEGAL OWNERSHIP.

Name and Address of the Person registered with the Council whose Date Stamp is affixed hereto, as the Person keeping the vehicle, the particulars of which are given on page 8.

Full Name (IN BLOCK CAPITALS) ROGER MOORE
 Address C/A. ABC STUDIOS
ELSTREE,
HERTS.

1st CHANGE (SEE NOTES 10-11 ON PAGE 2)
 Full Name (IN BLOCK CAPITALS) MARTIN BENSON FILMS LTD.
 Address 55 The Old Road
BONHAMWOOD HERTS.

2nd CHANGE (SEE NOTES 10-11 ON PAGE 2)
 Full Name (IN BLOCK CAPITALS) MARTIN BENSON FILMS LTD
 Address THE RAMM ROAD STUDIO
COLNEY STREET
NR. ST ALBANS HERTS

3rd CHANGE (SEE NOTES 10-11 ON PAGE 2)
 Full Name (IN BLOCK CAPITALS) _____
 Address _____

Usual Signature _____



Page 1.

R.F. 60
 (Revised November 1964)

VEHICLES (EXCISE) ACT, 1962
REGISTRATION BOOK
 FOR A
Mechanically Propelled Road Vehicle

Read carefully the following Instructions

1. Upon the first issue of this Book sign your name in the top space provided on page 8.
2. KEEP THIS BOOK IN A SAFE PLACE, NOT ON THE VEHICLE. If you lose the Book, you may have trouble and delay in renewing the licence or in disposing of the vehicle; and you should report the loss at once to your Registration Authority.
3. If the particulars on page 8 are not correct, inform the Registration Authority at once.
4. If you make any change in your vehicle which affects the particulars on page 8 (change of type of engine and/or propelling fuel, h.p., unladen weight, seating capacity, colour or type of body), or if you change the class (e.g. private to hackney, goods to private, etc.) or the goods vehicle and you propose to draw a trailer, or in the case of a motorcycle, fit a sidecar, you must at once inform your Registration Authority and send this Book to them. (It is an offence not to notify any change of the registration particulars.) You must at the same time send the licence when the alteration affects any of the particulars thereon and the insurance certificate on change of class. If the alteration made increases the amount of licence duty payable, you should send a declaration on the appropriate form with a cheque for the amount of the additional duty.

Renewal of Licence. (See Note on page 4.)

5. If the vehicle is registered in your name and no alterations have been made to the vehicle or its use which affect the particulars recorded in this Book since the issue of the licence on form R.F. 1A either to the Post Office or to the Registration Authority.
6. If the vehicle is not yet registered in your name or if alterations have been made to the vehicle or its use which affect the particulars relating to class or duty payable recorded in this Book, application for the renewal of the licence must be made on a full declaration form to the Registration Authority.
7. A renewal form (R.F. 1A) or the appropriate full declaration form may be obtained from a Money Order Post Office or the Registration Authority. The forms contain instructions on the method of application.
8. If the licence is not renewed owing to the non-use of the vehicle, you must retain this Registration Book and produce it to the Registration Authority when you apply at a subsequent date for another licence for the same vehicle. When a vehicle is broken up, destroyed, or sent permanently out of Great Britain the Registration Book must be surrendered to your Registration Authority.

(Continued on page 2.)

(S.13311) D4.186688 58,941 7/66 Hw-TA-103

Op Techno-Classica zal Moore's auto geparkeerd staan naast een andere Volvo 1800: een onberispelijk model uit 1967 dat eigendom is van Håkan Samuelsson, President en CEO van Volvo Cars. De oldtimer van Samuelsson – in de ietwat ongewone kleur Light Green – is misschien wel een van de mooiste 1800's in Europa.



“The Saint’ met Roger Moore was mijn favoriete tv-show in de jaren ‘60 en sindsdien heb ik altijd een P1800 gewild”, zei Samuelsson. “Het is het meest legendarische Volvo-model aller tijden en een schitterend voorbeeld van Scandinavisch design.”

In ‘The Saint’ pronkte de wagen met de beroemde ‘ST 1’-kentekenplaten en hij was voor het eerst te zien in de aflevering ‘A Double in Diamonds’, die in februari 1967 werd opgenomen. Daarna was het de wagen van personage Simon Templar tot het einde van de serie in 1969.

Moore verkocht de wagen later aan acteur Martin Benson, die Mr. Solo speelde in de James Bond-film ‘Goldfinger’ (1964). Er volgden nog verschillende eigenaars en in het begin van deze eeuw werd de auto in zijn bijna originele staat hersteld.

“Enkele jaren geleden kocht Volvo Cars met trots deze auto en we zijn verheugd dat we hem op Techno-Classica kunnen tonen. Het is een unieke wagen met een opmerkelijke geschiedenis”, zei Per-Åke Fröberg, Head of Volvo Cars Heritage.

Volvo Cars toont op Techno-Classica ook een uniek prototype van de 1800 ES 1968 gebouwd door de Italiaanse carrosseriebouwer Pietro Frua; een niet-gerestaureerde 1800 ES 1973 in Orange, die nooit op de weg heeft gereden; een uiterst zeldzame 1800 Volvoville cabrio uit 1966, waarvan er slechts 30 werden gemaakt; en een vroege P1800 uit 1961, ontdekt in een schuur.

Ook de toekomst zal op het autosalon te zien zijn in de vorm van de nieuwe XC40, Volvo’s eerste model in het segment van de kleine premium SUV’s. De XC40 werd in september 2017 gelanceerd en is erg in trek bij autokopers, want wereldwijd werden er ondertussen al meer dan 20.000 XC40’s besteld.

‘The Saint’ was de alias van Simon Templar, een personage dat in de jaren ‘20 werd gecreëerd door auteur Leslie Charteris. Na de boekenreeks volgde een aantal films en later de populaire ITC-televisiereeks.

Tussen oktober 1962 tot februari 1969 werden 118 afleveringen uitgezonden van die reeks, die vooral in het Verenigd Koninkrijk en in de Verenigde Staten erg populair was. De TV-reeks werd later in meer dan 80 landen verkocht. The Saint, die altijd door Roger Moore werd vertolkt, reed met een witte Volvo P1800 coupé.

Volvo Car Group in 2017

Voor het boekjaar 2017 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14.061 miljoen SEK

(11.014 miljoen SEK in 2016). De omzet voor dit boekjaar bedroeg 210.912 miljoen SEK (180.902 miljoen SEK). In 2017 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 571.577 auto's, ofwel 7% meer dan in 2016. De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwten het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2017 werden 571.577 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Chinese Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Het bedrijf maakte deel uit van de Zweedse Volvo Group tot 1999, toen het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In 2017 telde Volvo Cars ongeveer 38.000 (30.400) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars in China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), Chengdu en Daqing (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).

Keywords:

P1800, Press Releases, 1961, 2018, XC40, 2019, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars' international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Media Contacts

René Aerts Jr.

Corporate Communication Director
Volvo Car Belux
Mobile: 0032 475 438275
rene.aerts@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).