

Persberichten

Jun 13, 2018 | ID: 230382

Volvo Cars en Polestar lanceren Polestar Engineered: een nieuw elektrisch sportaanbod

Premiumautofabrikant Volvo Cars lanceert Polestar Engineered, een nieuw, verbeterd elektrisch sportaanbod dat speciaal werd ontwikkeld voor de nieuwe T8 Twin Engine-plug-inhybridewagens van de 60-reeks.



De onderneming doet deze aankondiging een week voor de onthulling van de nieuwe sportieve premium berline S60 tijdens de inhuldiging van de eerste Amerikaanse Volvo-productievestiging in Charleston, South Carolina. De nieuwe S60, de eerste Volvo die op Amerikaanse bodem wordt gemaakt, wordt ook enkel daar geproduceerd.

Polestar Engineered werd ontwikkeld door Volvo Cars' sportieve elektrische afdeling Polestar en vormt een totaalpakket: Polestar heeft zijn sportwagenknowhow losgelaten op de velgen, remmen, ophanging en motorbesturingseenheid. Het aanbod belichaamt het engagement van Volvo Cars en Polestar voor elektrificatie.

"Elektrische wagens zijn onze toekomst", zegt Håkan Samuelsson, President en CEO van Volvo Cars. "Dit is de start van een nieuw tijdperk waarin de elektrische Volvo-modellen naar een hoger sportief niveau worden getild dankzij het kunnen van Polestar. Die strategie ligt stevig verankerd in onze gedeelde overtuiging dat de toekomst van de auto-industrie elektrisch is."

Polestar Engineered zal zijn debuut maken met de nieuwe sportieve premium berline S60. Het pakket is enkel verkrijgbaar voor het topmodel T8 Twin Engine en komt een trapje hoger dan de R-

Design-variant te staan.

Polestar Engineered zal vanaf volgend jaar ook aangeboden worden voor de nieuwe V60-break en XC60-SUV en wereldwijd in beperkte oplage verkrijgbaar zijn via Volvo-verdelers en Care by Volvo, de abonnementsdienst voor premium wagens.



Er werd gekozen voor goud als typische Polestar Engineered-kleur, met bijvoorbeeld opvallende gouden remklauwen die duidelijk zichtbaar zijn dankzij het open design van de nieuwe lichte velgen. Je herkent Volvo-wagens met Polestar Engineered ook aan de Polestar-emblemen, uitlaten in zwart chroom en gouden veiligheidsgordels.

De Brembo-monoblokremklauwen zijn in één stuk gegoten en werden geoptimaliseerd voor stijfheid. De remblokken zijn beter bestand tegen warmte terwijl de geventileerde remschijven de hitte nog beter verminderen.

De Polestar Engineered-multilinkvoor- en -achterwielophangingen zijn uitgerust met premium Öhlins Dual Flow Valve-schokdempers waardoor er stijvere veren en dempers gebruikt kunnen worden zonder nadelige gevolgen voor het comfort. De veerpotbalk en afstelbare schokdempers zijn dezelfde als die van de Polestar 1-plug-inhybridesportwagen.

Dankzij de nauwkeurige afstelling van de motorbesturingseenheid heeft de S60 T8 Twin Engine een groter gecombineerd maximumvermogen van 415 pk*, met een koppel van 670 Nm. De standaard T8 Twin Engine levert gecombineerd 400 pk* en 640 Nm. Enkele software-upgrades verbeteren het energieverbruik en de emissievrije prestatie en verfijnen het automatisch schakelen.

"De nieuwe S60 T8 Polestar Engineered is een geëlektrificeerde wagen die doet wat je verlangt", zegt Henrik Green, Senior Vice President Research & Development van Volvo Cars. "Alle onderdelen zijn perfect afgesteld om samen een responsieve en indrukwekkende sportieve wagen

te vormen."

*Specificaties voor de VS.

Volvo Car Group in 2017

Voor het boekjaar 2017 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14.061 miljoen SEK (11.014 miljoen SEK in 2016). De omzet voor dit boekjaar bedroeg 210.912 miljoen SEK (180.902 miljoen SEK). In 2017 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 571.577 auto's, ofwel 7% meer dan in 2016. De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwden het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2017 werden 571.577 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Chinese Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Het bedrijf maakte deel uit van de Zweedse Volvo Group tot 1999, toen het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In 2017 telde Volvo Cars ongeveer 38.000 (30.400) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars in China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), Chengdu en Daqing (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).

Keywords:

Technology, Press Releases, Electrification, Powertrain, Polestar

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).