

## Persberichten

Jun 28, 2018 | ID: 234373

# Volvo 440 - een toekomstgerichte Volvo viert zijn 30e verjaardag

De Volvo 440 werd voor het eerst voorgesteld in juni 1988. Deze vijfdeurs gezinswagen was gebaseerd op dezelfde technologie als de 480 sportcoupé. Met deze wagen toonde Volvo dat voorwielaandrijving de weg was die gevolgd moest worden.



De werkzaamheden aan wat later de Volvo 440 zou worden gingen al van start in 1978. Dit nieuwe project effende het pad voor de Volvo's van de toekomst. Het draaide allemaal om vrij denken en 'the sky is the limit', vandaar dat het project de naam Galaxy kreeg.

In september 1980 was het eerste prototype met voorwielaandrijving klaar. Hoewel het voornaamste doel van dit prototype het testen van de verschillende functies was, leek het qua uiterlijk op wat later de Volvo 440 zou worden. De G4, zoals het prototype werd genoemd, had de kenmerken waarnaar Volvo op zoek was. Het had voorwielaandrijving en was een plezier om mee te rijden. De binnenruimte was vrij groot, terwijl de buitenafmetingen compact bleven.

Het Galaxy-project mondde later uit in de lancering van twee modellenreeksen. De grote 850, die in de zomer van 1991 werd voorgesteld, had de grootste impact, maar het 400-programma was eigenlijk al enkele jaren eerder ontstaan. Dat deel van het project werd in 1992 overgenomen door Volvo's dochteronderneming in Nederland, waar het ontwikkelingswerk werd voortgezet.

Het eerste van Volvo's nieuwe modellen met voorwielaandrijving was de 480 sportcoupé, die officieel werd gelanceerd op het autosalon van Genève in 1986. Dit opvallende nicheproduct maakte de weg vrij voor de 440, die twee jaar later werd voorgesteld en zich vooral op kopers van middenklassewagens zou richten.

De Volvo 440 was een modern vijfdeursmodel met een praktische achterbank in twee delen. Het middenpaneel van het dashboard was naar de bestuurder gericht, waardoor hij of zij gemakkelijker toegang had tot de bedieningselementen. De inrichting van dat modellenprogramma deed denken aan de 700-reeks, met vloeiende zijkanten en lage, bijna verticale zijruiten.

Alle motoren waren viercilindermodellen met één bovenliggende nokkenas, van 1,6 liter tot 2 liter, inclusief een turbomodel van 1,7 liter.

Uiteraard werd er veel aandacht besteed aan veiligheid. Zo waren antiblokkeerremmen en ABS al in 1989 als optie beschikbaar. Vanaf het modeljaar 1991 werden gordelspanners en airbags als opties geïnstalleerd, en in 1994 werd Volvo's geïntegreerd Side Impact Protection System, SIPS, in het model geïntroduceerd.

De wagen werd gemaakt in Born in Nederland, waar ook de voorlopers 340/360 en de 480 werden gemaakt.

De volgende versie in de 400-reeks - de 460, een berlineversie van de 440 en 10 centimeter langer - werd in 1989 voorgesteld.

De productie van de Volvo 440/460 werd in november 1996 stopgezet: de opvolgers, de S40 en de V40, werden op dat moment al meer dan een jaar gelijklopend geproduceerd.

Acht dingen over de Volvo 440 die u misschien nog niet wist.

- De Volvo 440 was ook verkrijgbaar als politiewagen en werd gebruikt als standaard patrouillewagen door zowel de nationale als de regionale politiediensten in o.a. Nederland.
- De 400-reeks was nooit verkrijgbaar als break, maar twee externe ontwerpbedrijven werkten een voorstel uit. ASC Detroit in de VS creëerde een ontwerpconcept, terwijl Heuliez in Frankrijk een prototype break voor de 400-reeks bouwde. Een daarvan staat nu in het Volvo Museum.
- Het ontwerp van de Volvo 440 wordt toegeschreven aan Peter van Kuilenburg, die op de ontwerpfdeling van Volvo Car B.V. werkte, maar de vorm ervan was gebaseerd op het G4-prototype dat werd ontworpen door Jan Wilsgaard, Head of Design.
- Een Nederlands bedrijf bood een kit aan om de 440 om te bouwen naar een break. De achterklep van de vijfdeurs werd verwijderd en vervangen door een dak, zijruiten en een achterklep van glasvezel. Volvo was hier niet bij betrokken - ze hebben zelfs geen toestemming gegeven voor de ombouw.
- Een rallycrossversie van de Volvo 440, met Volvo's 16-kleppenmotor van 2,3 liter en 715 pk, ging de strijd met de concurrentie aan in 1992. Deze auto had ook vierwielaandrijving.
- De 440 Turbo was standaard uitgerust met een boordcomputer. Die gaf de bestuurder informatie over het brandstofverbruik, de gemiddelde snelheid, het bereik, de olietemperatuur, de koelvloeistoftemperatuur en de buitentemperatuur. Wanneer de motor werd gestart, werd op de display "OK" weergegeven als het oliepeil correct was.
- Op 1 december 1991 stopte Volvo Car B.V. met het produceren van de 400-reeks en werd de productie overgedragen naar NedCar B.V. Het nieuwe bedrijf was eigendom van de Nederlandse staat, Volvo Personvagnar AB en Mitsubishi Motors.
- De LCP 2000 conceptwagen was een voorloper van de 400-reeks. Het 'Light Component Project' werd in het voorjaar van 1983 voorgesteld en was een prototype van een toekomstige lichte auto dat echt kon rijden. De LCP 2000 was gebouwd met verschillende lichte materialen en had voorwielaandrijving, met een dwars geplaatste motor.

---

### **Volvo Car Group in 2017**

*Voor het boekjaar 2017 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14.061 miljoen SEK (11.014 miljoen SEK in 2016). De omzet voor dit boekjaar bedroeg 210.912 miljoen SEK*

(180.902 miljoen SEK). In 2017 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 571.577 auto's, ofwel 7% meer dan in 2016. De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwen het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.

### **Over Volvo Car Group**

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2017 werden 571.577 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Chinese Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Het bedrijf maakte deel uit van de Zweedse Volvo Group tot 1999, toen het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In 2017 telde Volvo Cars ongeveer 38.000 (30.400) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars in China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), Chengdu en Daqing (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).

### Keywords:

440, Press Releases, 1988, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Media contacten

### **Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
wout.de.vuyst@volvocars.com

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) > [volvocars.com](https://volvocars.com) >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).