

## Communiqués de presse

Aug 15, 2018 | ID: 236062

# Une mise à jour logiciel Polestar améliore le couple des roues arrière des Volvo à transmission intégrale

Volvo Cars, le constructeur automobile premium, lance une nouvelle mise à jour du logiciel développé par Polestar qui améliore la distribution du couple aux roues arrière des Volvo dotées d'une transmission intégrale AWD pour une conduite plus dynamique (disponible au Grand Duché de Luxembourg, pas en Belgique).

Le logiciel d'optimisation Polestar, la nouvelle marque de véhicules électriques performance de Volvo Car Group, accroît la quantité et la fréquence du couple distribué aux roues arrière, pour améliorer la direction dans les virages, renforcer la maîtrise et l'engagement dans les courbes et optimiser la motricité au démarrage afin de rendre la conduite plus exaltante.

« Nous cherchons constamment à optimiser l'expérience de conduite en Volvo. Cette mise à jour rend la transmission intégrale à la fois plus souple et plus dynamique », affirme Henrik Green, Vice-Président senior en charge de la Recherche et du Développement chez Volvo Cars.

L'optimisation AWD s'enclenche en sélectionnant le mode de conduite « Dynamic » ou lorsque le correcteur électronique de trajectoire est désactivé.

La nouvelle fonctionnalité de distribution du couple aux roues arrière apporte une nouvelle optimisation à la dernière mise à jour logiciel de Polestar. Les cinq optimisations déjà présentes ont permis d'améliorer l'accélération, le retour de pédale, la vitesse des passages de rapports, la précision de la boîte de vitesses et le maintien des rapports dans les virages, ainsi que la performance moteur.

À compter d'août 2018, l'optimisation AWD Polestar sera disponible pour les modèles essence et diesel des véhicules Volvo des gammes 90 et 60, et du XC40.

Notes aux rédacteurs :

Applicable à toutes les nouveaux véhicules Volvo conçus sur plate-forme SPA et CMA à compter de l'Année Modèle 2019, et dotés d'une transmission intégrale AWD (sauf variantes hybrides rechargeables).

Les modèles hybrides rechargeables T8 Twin Engine et T6 Twin Engine, sont équipés d'un moteur électrique qui accroît la force motrice sur l'essieu arrière, rendant l'optimisation AWD superflue.

En Europe, le logiciel d'optimisation Polestar est conforme au cycle d'essais WLTP, et pris en compte dans le Certificat de conformité.

Les optimisations Polestar n'ont pas d'effet sur les garanties d'usine Volvo et sont approuvées par le constructeur.

For the 2017 financial year, Volvo Car Group recorded an operating profit of 14,061 MSEK (11,014 MSEK in 2016). Revenue over the period amounted to 210,912 MSEK (180,902 MSEK). For the full year 2017, global sales reached a record 571,577 cars, an increase of 7.0 per cent versus 2016. The results underline the comprehensive transformation of Volvo Cars' finances and operations in recent years, positioning the company for its next growth phase.

### **About Volvo Car Group**

Volvo has been in operation since 1927. Today, Volvo Cars is one of the most well-known and respected car brands in the world with sales of 571,577 cars in 2017 in about 100 countries. Volvo Cars has been under the ownership of the Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) of China since 2010. It formed part of the Swedish Volvo Group until 1999, when the company was bought by Ford Motor Company of the US. In 2010, Volvo Cars was acquired by Geely Holding.

In 2017, Volvo Cars employed on average approximately 38,000 (30,400) full-time employees. Volvo Cars head office, product development, marketing and administration functions are mainly located in Gothenburg, Sweden. Volvo Cars head office for China is located in Shanghai. The company's main car production plants are located in Gothenburg (Sweden), Ghent (Belgium), Chengdu and Daqing (China), while engines are manufactured in Skövde (Sweden) and Zhangjiakou (China) and body components in Olofström (Sweden).

### Mots clés:

Technology, Press Releases, Connectivity, Electrification, Polestar

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact média

### **Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
wout.de.vuyst@volvocars.com

## Photos analogues



Plus d'images >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) > [volvocars.com](https://volvocars.com) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).