

## Press Release

Feb 22, 2019 | ID: 248975

# Volvo Cars zet een grote stap richting elektrificatie met een assortiment nieuwe hybridemotoren



Volvo Cars onthulde vandaag enkele bijgewerkte en nieuw ontwikkelde opties voor elektrische aandrijving die in de toekomst voor alle modellen beschikbaar zullen zijn. Daarmee zet het bedrijf een grote stap om de elektrificatiedoelstellingen te bereiken die het zich had voorgenomen.

Naast een upgrade van de huidige T8 plug-inhybridemotor, maakte Volvo Cars ook bekend dat er voortaan plug-inopties beschikbaar zullen zijn voor elk model dat het produceert.

Bovendien zal Volvo Cars in de komende maanden een assortiment milde hybrides introduceren, te beginnen met een dieserversie voor de SUV-modellen XC90 en XC60, gevolgd door benzineversies later dit jaar.

Met deze milde hybrides kunnen klanten voor het eerst kennis maken met Volvo's geavanceerde remsysteem met terugwinning van kinetische energie dat gekoppeld is aan de huidige verbrandingsmotor. Deze nieuwe elektrische motor zal je voortaan kunnen herkennen aan het 'B'-label.

Dankzij de nieuwe elektrische aandrijving met terugwinning van energie door 'brake-by-wire'-technologie besparen bestuurders tot 15 procent op hun werkelijke brandstofverbruik en verminderen ze zo hun werkelijke uitstoot.

Het nieuwe brake-by-wiresysteem werkt samen met het systeem voor energierugwinning en verlaagt het brandstofverbruik en de uitstoot door kinetische energie van het remmen te recupereren.

Gesterkt door onze strategie en door de zeer hoge vraag heeft Volvo Cars zijn productiecapaciteit aangepast zodat het aantal Twin Engine plug-inhybrides tot 25 procent van de totale productie kan uitmaken. Bovendien verwacht Volvo Cars dat milde hybride motoren met het B-label stilaan zullen uitgroeien tot de nieuwe norm, waarmee het weer een stap dichterbij komt in de buurt van hun doel om tegen 2025 alleen nog maar elektrische wagens te produceren.

Nieuwe en verbeterde motoren zullen geïntroduceerd worden in wagens gebaseerd op Volvo's Scalable Product Architecture (SPA)-platform.

De verbeterde T8 Twin Engine plug-inhybridemotor heeft een nieuwe 11,8 kWh batterij gekregen en wordt opgeladen via geavanceerde brake-by-wiretechnologie. De T8-aandrijving heeft een bereik dat ongeveer 15 procent hoger ligt en is beschikbaar op alle wagens van de 90- en 60-reeks.

Ook een nieuwe kleine broer, de T6 Twin Engine plug-inhybride, zal uitgerust worden met de nieuwe batterij en brake-by-wiretechnologie. Deze motor zal later dit jaar beschikbaar zijn op de V60-break en S60-berline, met levering begin 2020.

De XC90 is verkrijgbaar als een milde hybride met B5-label, in dieserversie. Later in 2019 komt er een milde hybride met B5- en B6-label in benzineversie.

Bij de XC60 hebben klanten de keuze uit een milde hybride met B5-label in dieserversie, een milde hybride met B4-label in dieserversie of, later in 2019, een milde hybride met B5- en B6-label in benzineversie. De benzineversie met B5-label zal verkrijgbaar zijn met voorwielaandrijving of vierwielaandrijving.

Ook de XC40, de kleinere SUV die op het Compact Modular Architecture-platform is gebaseerd, krijgt in 2019 een nieuwe elektrische optie, namelijk de T5 Twin Engine plug-inhybride in benzineversie. Een tweede optie, T4 Twin Engine plug-inhybride, volgt later in 2020.

-----  
**Volvo Car Group in 2018**

*Voor het boekjaar 2018 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14.185 miljoen SEK (14.061 miljoen SEK in 2017). De omzet voor dit boekjaar bedroeg 252.653 miljoen SEK (208.646 miljoen SEK). In 2018 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 642.253 auto's, ofwel 12,4% meer dan in 2017 (571.577). De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwden het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.*

**Over Volvo Car Group**

*Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2018 werden 642.253 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Chinese Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Het bedrijf maakte deel uit van de Zweedse Volvo Group tot 1999, toen het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.*

*In 2018 telde Volvo Cars ongeveer 43.000 (39.500) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars in China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu en Daqing (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).*

**Keywords:**

Technology, Corporate, Press Releases, Electrification, Powertrain

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars' international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Media Contacts

**René Aerts Jr.**

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Mobile: 0032 475 438275

[rene.aerts@volvocars.com](mailto:rene.aerts@volvocars.com)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).