

## Press Release

Apr 12, 2019 | ID: 251367

# Volvo Cars begint met Chinese productielijn kleine SUV XC40 in fabriek Luqiao



Volvo Cars gaat deze week van start met de productie van zijn bekroonde XC40 in Luqiao, China. Dat doen ze om tegemoet te komen aan de niet-aflatende vraag naar de eerste kleine premium SUV van het bedrijf.

De XC40 werd eind 2017 gelanceerd en wist meteen wereldwijd de aandacht te trekken. De wagen was de eerste Volvo ooit die de prestigieuze award Europese auto van het jaar won, vorig jaar in maart. Tot nu werd de XC40 enkel in Gent gebouwd en werden er wereldwijd ondertussen al meer dan 100.000 stuks van verkocht.

Vanaf deze week worden de XC40's voor de Chinese markt in een fabriek in Luqiao, ten zuiden van Shanghai, gebouwd. Die fabriek is in handen van Geely en wordt door Volvo Cars uitgebaat. De productie van de XC40 wordt op deze manier dichterbij de Chinese markt gebracht en is een gevolg van de eerder aangekondigde productieverbodingen omwille van de stijgende vraag naar de wagen.

"Het aantal bestellingen voor de XC40 heeft onze meest optimistische verwachtingen overtroffen", zegt Håkan Samuelsson, President en CEO van Volvo Cars. "Door de XC40 in Luqiao te bouwen, creëren we meer capaciteit, kunnen we ons wereldwijde productienetwerk flexibeler maken en is het een mooi voorbeeld van onze strategie 'Build where you sell'."

In de fabriek van Luqiao wordt momenteel al de SUV 01 van Lynk & Co. gebouwd, het zusterbedrijf van Volvo dat deels in handen is van de laatste en Geely. Los daarvan kondigde Polestar, het merk voor elektrische sportwagens dat ook in handen is van Volvo Cars en Geely, deze week aan dat het de volledig elektrische fastback Polestar 2 in Luqiao zal produceren vanaf volgend jaar.

Dat wil zeggen dat er binnenkort drie modellen van drie verschillende merken binnen de Volvo Car Group van dezelfde band zullen rollen in Luqiao. De Volvo XC40, de Lynk & Co. 01 en de Polestar 2 zijn alle drie gebaseerd op Compact Modular Architecture (CMA), dat samen met Geely ontwikkeld werd.

De fabriek in Luqiao wordt op die manier een toonbeeld van de samenwerking tussen Volvo Cars en Geely, wat een onontbeerlijk schaalvoordeel biedt om in de huidige automobielsector te kunnen blijven concurreren.

Met de fabriek in Luqiao breidt de Volvo Car Group zijn globale productiecapaciteit uit en geeft het hen meer flexibiliteit in hun wereldwijde productie-infrastructuur. De fabrieken in Luqiao en Gent leggen zich nu toe op wagens bouwen die op CMA zijn gebaseerd, terwijl de productiesites in Torshälla (Zweden), Chengdu en Daqing (China), en Ridgeville (South Carolina, VS) grotere wagens produceren die op de Scalable Product Architecture (SPA) zijn gebaseerd.

Lynk & Co werd in 2016 als nieuw merk gelanceerd door Geely Holding, eigenaar van Volvo Cars. Volvo Cars is voor 30 procent eigenaar van Lynk & Co. Het heeft ook 50 procent van Polestar in handen; Geely heeft de andere helft.

---

### **Volvo Car Group in 2018**

*Voor het boekjaar 2018 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14.185 miljoen SEK (14.061 miljoen SEK in 2017). De omzet voor dit boekjaar bedroeg 252.653 miljoen SEK (208.646 miljoen SEK). In 2018 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 642.253 auto's, ofwel 12,4% meer dan in 2017 (571.577). De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwden het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.*

### **Over Volvo Car Group**

*Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2018 werden 642.253 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Chinese Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Het bedrijf maakte deel uit van de Zweedse Volvo Group tot 1999, toen het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.*

*In 2018 telde Volvo Cars ongeveer 43.000 (39.500) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars in China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu en Daqing (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).*

### **Keywords:**

Corporate, Manufacturing, Press Releases

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars' international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Media Contacts

### **René Aerts Jr.**

Corporate Communication Director  
Volvo Car Belux  
Mobile: 0032 475 438275  
rene.aerts@volvocars.com

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).