

Persberichten

May 15, 2019 | ID: 252485

Volvo Car Group tekent miljardendeals met CATL en LG Chem voor levering van accu's

Volvo Car Group tekent miljardendeals met CATL en LG Chem voor levering van accu's



Volvo Car Group heeft langetermijnovereenkomsten getekend met de toonaangevende accuproducenten CATL en LG Chem om de aanlevering van lithium-ionbatterijen ter waarde van miljarden dollars voor de volgende generatie Volvo- en Polestar-modellen gedurende het komende decennium te verzekeren.

De overeenkomst dekt de wereldwijde levering van accumodules voor alle modellen die worden gebouwd op de modulaire wagenplatforms SPA2 (nog in ontwikkeling) en CMA (reeds in gebruik) en vormt een belangrijke stap binnen de ambitieuze elektrificatiestrategie van Volvo Cars.

In 2017 ging het bedrijf het toonaangevende engagement aan om alle nieuwe Volvo's vanaf 2019 een elektrische aandrijving te geven. Intussen heeft de onderneming die strategie kracht bijgezet door te verklaren dat het de bedoeling is dat tegen 2025 de helft van zijn wereldwijd verkochte wagens volledig elektrisch is.

“Voor Volvo Cars is de toekomst elektrisch en we engageren ons dan ook volledig om de verbrandingsmotor achter ons te laten”, zegt Håkan Samuelsson, voorzitter en CEO van Volvo Cars. “De overeenkomsten die we vandaag sloten met CATL en LG Chem tonen hoe we onze ambitieuze elektrificatiedoelstellingen zullen bereiken.”

Het Chinese CATL en het Zuid-Koreaanse LG Chem zijn bekende accuproducenten met lange en succesvolle trackrecords wat betreft de levering van lithium-ionbatterijen aan de internationale automobiellindustrie. Ze voldoen aan Volvo Cars' strikte richtlijnen voor leveranciers op het vlak van

technologieleiderschap, verantwoorde toeleveringsketens en concurrerende kostenmodellen. In China zal de accutoelevering schaalvoordelen genieten binnen de ruimere Geely Group.

“Met deze overeenkomst hebben we onze accutoelevering voor het komende decennium veiliggesteld”, aldus Martina Buchhauser, Senior Vice President Procurement bij Volvo Cars. “Door in elke regio twee leveranciers ter beschikking te hebben, zorgen we ook dat onze toeleveringsketen in de toekomst flexibel blijft.”

De eerste accumontageband van Volvo Cars wordt op dit moment gebouwd in de productieverstiging in Gent en zal tegen het einde van het jaar voltooid zijn. De eerste volledig elektrische Volvo die in Gent zal worden gebouwd is de bekroonde compacte SUV XC40. Er worden in dezelfde vestiging al plug-inhybridevarianten van de XC40 gebouwd.

De Compact Modular Architecture (CMA) vormt momenteel de basis voor zowel de XC40 als de volledig elektrische fastback Polestar 2 en verschillende modellen die worden verkocht door Lynk & Co, het zustermerk waarvan Volvo samen met Geely eigenaar is. Vanaf dit jaar zullen de drie modellen worden gebouwd op één enkele productielijn in een door Volvo uitgebate productieverstiging in het Chinese Luqiao.

De SPA2-architectuur wordt de volgende generatie van Volvo's eigen Scalable Product Architecture (SPA) en zal in het begin van het volgende decennium worden gelanceerd. SPA is een van de geavanceerdste wagenplatformen in de sector en het platform waarop momenteel alle Volvo-modellen in de 90- en 60-reeksen worden gebouwd. De eerste Volvo op het SPA2 wordt de volgende generatie van de grote SUV XC90.

Eerder dit jaar onthulde Volvo Cars enkele bijgewerkte en nieuw ontwikkelde elektrische aandrijvingsopties die in de toekomst voor alle modellen beschikbaar zullen zijn. De bestaande T8- en T6 Twin Engine-plug-inhybridemotoren kregen een upgrade en er zijn nu plug-inopties beschikbaar voor elk model in het assortiment.

Noot voor de redactie

- CATL en LG Chem werden in dit persbericht vermeld in alfabetische volgorde

Volvo Car Group in 2018

Voor het boekjaar 2018 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14.185 miljoen SEK (14.061 miljoen SEK in 2017). De omzet voor dit boekjaar bedroeg 252.653 miljoen SEK (208.646 miljoen SEK). In 2018 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 642.253 auto's, ofwel 12,4% meer dan in 2017 (571.577). De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwten het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2018 werden 642.253 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Chinese Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Het bedrijf maakte deel uit van de Zweedse Volvo Group tot 1999, toen het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In 2018 telde Volvo Cars ongeveer 43.000 (39.500) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars in China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu en Daqing (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).

Over Contemporary Amperex Technology Ltd. (CATL)

Contemporary Amperex Technology Ltd is opgericht in 2011. Het bedrijf ontwikkelt en produceert lithium-ion accu's voor e-mobiliteit en energieopslag. Verder richt CATL zich op materialen, batterijmanagementsystemen, recycling en hergebruik. Het jaarlijkse verkoopvolume van CATL was in 2018 21,31 gWh. Volgens het onderzoeksbureau SNE Research is CATL de grootste lithium-ion accuproducent ter wereld.

CATL heeft wereldwijd meer dan 24.000 werknemers en kantoren in Shanghai, Jiangsu, Qinghai, Beijing, München, Parijs, Detroit en Yokohama. Het hoofdkantoor bevindt zich in het Chinese Ningde. De productiefaciliteiten staan in het Chinese Fujian, Jiangsu en Qinghai. In het Duitse Erfurt wordt momenteel een fabriek gebouwd. Sinds juni 2018 is CATL beursgenoteerd op de Shenzhen Stock Exchange (300750).

Meer informatie is te vinden op: <http://www.catlbattery.com/>.

Over LG Chem

LG Chem Ltd is het grootste chemische bedrijf van Zuid-Korea dat zich specialiseert in: petrochemie, geavanceerde materialen en energieoplossingen. Het bedrijf werd in 1947 opgericht. Vandaag de dag werken er wereldwijd meer dan 34.000 mensen voor LG Chem. Het chemische bedrijf produceert verschillende producten: van petrochemische middelen tot aan kostbare plastics. Verder specialiseert het zich in de ontwikkeling van elektronische materialen en lithium-ion accu's.

LG Chem heeft meer dan twintig jaar ervaring met het ontwikkelen en produceren van lithium-ion accupakketten. Het is uitgegroeid tot een van de grootste lithium-ion accufabrikanten ter wereld. LG Chem levert wereldwijd lithium-ion accu's voor mobiele telefoons, geëlektrificeerde voertuigen en Energy Storage Systems (ESS).

Meer informatie over LG Chem: <http://www.lgchem.com/global/main>

Keywords:

Corporate, Press Releases, Electrification

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

René Aerts Jr.

Corporate Communication Director
Volvo Car Belux
Gsm: 0032 475 438275
rene.aerts@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).