

Persberichten

May 28, 2019 | ID: 253096

Volvo presenteert XC40 T5 Twin Engine



Volvo breidt het motorenaanbod voor de XC40 uit met de T5 Twin Engine. De Volvo XC40 T5 Twin Engine is uitgerust met een compleet nieuwe plug-in hybride aandrijflijn en heeft een elektrische actieradius van 54 kilometer.

Met de toevoeging van deze krachtige en ecologische versie biedt Volvo het breedste aanbod plug-in hybrides op de markt. De Volvo XC40 was het laatste model van Volvo waar tot op heden nog geen plug-in hybride aandrijflijn in beschikbaar was.

In totaal rijden er in België en Luxemburg al ruim 6.000 plug-in hybrides van Volvo rond.

In 2018 was 1 op de 5 verkochte Volvo's een plug-in hybride (in de modellen waar dit aangeboden wordt).

Krachtige aandrijflijn

De Volvo XC40 T5 Twin Engine is voorzien van een geheel nieuw ontwikkelde, efficiënte aandrijflijn. Die bestaat uit een 132 kW (180 pk) en 265 Nm sterke 1,5-liter driecilinder turbomotor en een 60 kW (82 pk) en 160 Nm sterke elektromotor. Schakelen gebeurt met een eveneens nieuwe zeventrapsautomaat met dubbele koppeling.

Het systeemvermogen bedraagt 193 kW (262 pk) en 425 Nm. De XC40 T5 Twin Engine is voorzien van een 10,7 kWh groot accupakket, dat een volledig elektrische actieradius van 54 kilometer mogelijk maakt. In combinatie met zijn relatief lage rijklaar gewicht van 1.871 kg

resulteert dit in een gemiddelde CO₂-uitstoot (NEDC 2.0) van 43 tot 38 g/km, afhankelijk van de gekozen band/velgcombinatie. Ook wanneer deze CO₂-uitstoot wordt uitgedrukt volgens WLTP-weergave, liggen de laagste CO₂-waarden voor de XC40 T5 Twin Engine ruim onder 50 g/km (WLTP vanaf 46 g/km).

Aansprekende prestaties

Dankzij het hoge systeemvermogen is deze voorwielaangedreven XC40 in staat tot aansprekende prestaties. De XC40 T5 Twin Engine accelereert in 7,3 seconden vanuit stilstand naar 100 km/uur en bereikt een topsnelheid van 205 km/uur. Volledig elektrisch rijden is mogelijk tot een snelheid van 125 km/uur.

Hoog trekgewicht

De XC40 T5 Twin Engine heeft een hoog trekgewicht van 1.800 kg, zodat ook deze uitvoering zeer geschikt is om grote aanhangwagens en caravans te trekken. De XC40 T5 Twin Engine is gebouwd op het CMA-platform, dat al vanaf het begin is voorbereid op elektrificatie. De bagageruimte boven de laadvloer blijft hierdoor ongewijzigd groot.

De prijsstelling van de Volvo XC40 T5 Twin Engine is zeer gunstig. De nieuwe XC40 T5 Twin Engine is beschikbaar vanaf € 45.980 in Momentum uitvoering. De uitvoering Momentum Pro is er vanaf € 47.330. De luxueuze Inscription- en de sportieve R-Design-uitvoeringen staan in de prijslijst vanaf € 50.180 en € 50.580.

Standaard veiligheid

Elke XC40 T5 Twin Engine is uitgerust met City Safety, dat zo nodig zelfstandig noodstops kan uitvoeren en ongelukken kan helpen vermijden. Connected Safety, waarmee de bestuurder vooraf al op de hoogte wordt gebracht van gevaren op de weg, maar ook Lane Keeping Aid, Oncoming Lane Mitigation, Driver Alert Control, Road Sign Information en nog vele andere hulp- en ondersteuningssystemen behoren eveneens tot de standaarduitrusting.

Heldere LED-koplampen verschaffen de bestuurder onder alle omstandigheden een goed zicht, terwijl parkeermanoeuvres worden vergemakkelijkt door de standaard aanwezige Park Assist aan de achterzijde.

De XC40 T5 Twin Engine Momentum en Momentum Pro zijn verder te herkennen aan lichtmetalen 18-inch wielen. Een 330 watt High Performance-audiosysteem met acht speakers en een 'Fresh Air'-woofer is ook steeds aanwezig.

Elke XC40 T5 Twin Engine is, net zoals de Twin Engine modellen op het SPA-platform, standaard voorzien van een standverwarming die te bedienen is vanuit de wagen of vanop de smartphone via het standaard aanwezige Volvo On Call en de Volvo On Call app. Op deze manier is de wagen en zijn batterij steeds optimaal te voor-conditioneren (koelen of verwarmen) zodat er vaker kan genoten worden van het maximale rijbereik van het centraal geplaatste batterijpakket.

Uiterlijk is de XC40 T5 Twin Engine te onderscheiden van de overige motoren enkel door het klepje van de oplaadpoort in het spatbord links vooraan en het "Twin Engine" embleem op de kofferklep.

De Momentum Pro is bovenop de standaarduitrusting dan nog voorzien van Sensus-navigatie, smartphone-integratie met Apple CarPlay en Android Auto en een elektrisch bedienbare kofferklep. De voorzetels en de achterbank met centrale armsteun en bekerhouders zijn vanaf dit uitrustingsniveau bekleed met een combinatie van textiel en T-Tec vinyl.

Vanaf nu te bestellen

De XC40 T5 Twin Engine is vanaf nu te bestellen bij de Volvo-dealer. Volvo neemt deze nieuwe uitvoering in het late najaar in productie in zijn Belgische fabriek. De XC40 T5 Twin Engine zal aanwezig zijn op de 98^{ste} European Motor Show Brussels in 2020. In de showrooms worden de eerste wagens verwacht vanaf eind januari 2020.

Klik [hier](#) voor bijkomende informatie over de Volvo XC40 T5 Twin Engine.

Volvo Car Group in 2018

Voor het boekjaar 2018 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14.185 miljoen SEK (14.061 miljoen SEK in 2017). De omzet voor dit boekjaar bedroeg 252.653 miljoen SEK

(208.646 miljoen SEK). In 2018 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 642.253 auto's, ofwel 12,4% meer dan in 2017 (571.577). De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwen het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.

Over Volvo Car Group

Volvo is actief sinds 1927. Vandaag is Volvo Cars een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2018 werden 642.253 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Chinese Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Het bedrijf maakte deel uit van de Zweedse Volvo Group tot 1999, toen het werd gekocht door het Amerikaanse Ford Motor Company. In 2010 werd Volvo Cars uiteindelijk overgenomen door Geely Holding.

In 2018 telde Volvo Cars ongeveer 43.000 (39.500) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars in China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu en Daqing (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).

Keywords:

Press Releases, XC40, Product News, 2020

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).