

## Communiqués de presse

May 28, 2019 | ID: 253096

### Volvo présente la XC40 T5 Twin Engine



Volvo élargit son offre de moteurs pour la XC40 avec le T5 Twin Engine. La Volvo XC40 T5 Twin Engine est équipée d'une nouvelle motorisation hybride rechargeable et bénéficie d'une autonomie électrique de 54 kilomètres.

Avec l'introduction de cette version puissante et écologique, Volvo présente maintenant l'offre la plus large de véhicules hybrides rechargeables du marché. La Volvo XC40 était le dernier modèle de Volvo qui ne proposait pas encore de motorisation hybride rechargeable.

Quelque 6 000 véhicules hybrides rechargeables de Volvo circulent déjà sur les routes belges et luxembourgeoises.

En 2018, 1 véhicule Volvo vendu sur 5 était un hybride rechargeable (parmi les modèles qui proposaient ce type de motorisation).

#### **Une motorisation puissante**

La Volvo XC40 T5 Twin Engine est munie d'une toute nouvelle motorisation efficace. Celle-ci se compose d'un moteur turbo à trois cylindres de 1,5 litre, dont la puissance est portée à 132 kW (180 cv) pour un couple de 265 Nm, et d'un puissant moteur électrique, dont la puissance maximale est de 60 kW (82 cv) et 160 Nm de couple. Le véhicule présente également une nouvelle boîte automatique à 7 vitesses et à double embrayage.

La puissance du système atteint 193 kW (262 cv) et 425 Nm. La XC40 T5 Twin Engine est munie

d'une batterie de 10,7 kWh, qui permet au conducteur de profiter d'une autonomie électrique de 54 kilomètres. La batterie du véhicule et sa masse en ordre de marche relativement basse (1 871 kg) lui permettent d'atteindre des émissions de CO<sub>2</sub> (NEDC 2.0) de 43 à 38 g/km en moyenne, en fonction de la combinaison pneu/jante choisie. Lorsque les émissions de CO<sub>2</sub> sont exprimées selon la norme WLTP, les valeurs de CO<sub>2</sub> les plus basses de la XC40 T5 Twin Engine se situent aussi sous la barre des 50 g/km (WLTP à partir de 46 g/km).

### **Des performances impressionnantes**

Grâce à la grande puissance du système, ce modèle à traction XC40 peut réaliser des performances impressionnantes. La XC40 T5 Twin Engine passe de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes et atteint une vitesse de pointe de 205 km/h. En mode électrique, la vitesse maximale est de 125 km/h.

### **Grand poids tractable**

La XC40 T5 Twin Engine peut supporter jusqu'à 1 800 kg : ce modèle est donc parfaitement approprié pour tracter de grandes remorques et des caravanes. La XC40 T5 Twin Engine est construite sur la plateforme CMA, qui a été préparée pour l'électrification dès le début. Le compartiment à bagages au-dessus du sol de chargement reste inchangé et spacieux.

La fixation des prix de la Volvo XC40 T5 Twin Engine est très avantageuse. La nouvelle XC40 T5 Twin Engine est disponible à partir de 45 980 € en version Momentum. La version Momentum Pro est disponible à partir de 47 330 €. Les versions luxueuse et sportive, respectivement Inscription et R-Design, figurent sur la liste de prix à partir de 50 180 € en 50 580 €.

### **Équipement de sécurité**

Chaque XC40 T5 Twin Engine est équipée de City Safety, qui peut effectuer des arrêts d'urgence automatiquement, si nécessaire, et contribue à éviter les accidents. Connected Safety, qui prévient le conducteur des dangers sur la route, mais aussi Lane Keeping Aid, Oncoming Lane Mitigation, Driver Alert Control, Road Sign Information et beaucoup d'autres systèmes d'aide et d'assistance font également partie de l'équipement de série.

Des phares LED plus clairs garantissent une bonne visibilité en toutes circonstances, tandis que la fonction Park Assist à l'arrière, disponible de série, facilite les manœuvres pour garer le véhicule.

Les versions Momentum et Momentum Pro de la XC40 T5 Twin Engine sont reconnaissables à leurs roues de 18 pouces en alliage léger. Le système audio High Performance de 330 watts avec huit haut-parleurs et un « Fresh Air » woofer est également toujours disponible.

Comme tous les modèles Twin Engine de la plateforme SPA, chaque XC40 T5 Twin Engine est équipée de série d'un chauffage en stationnement, contrôlé à partir de la voiture ou du smartphone, grâce à Volvo On Call, disponible de série, et l'application Volvo On Call. Ce système permet un préconditionnement de la voiture et de la batterie optimal (refroidir ou chauffer). Le conducteur peut ainsi profiter plus souvent de l'autonomie maximale de la batterie centrale.

La XC40 T5 Twin Engine se distingue physiquement des autres moteurs uniquement par la soupape de la prise de chargement dans l'aile avant gauche et l'emblème « Twin Engine » sur le hayon.

Outre l'équipement de série, la version Momentum Pro est également dotée de Navigation Sensus, de l'intégration du smartphone avec Apple CarPlay et Android Auto et d'un hayon à commande électrique. À partir de ce niveau d'équipement, les sièges avant et la banquette arrière avec accoudoir central et porte-gobelets sont revêtus d'un mélange de textile et de vinyle T-Tec.

### **À commander dès maintenant**

La XC40 T5 Twin Engine peut être commandée dès maintenant auprès d'un distributeur Volvo. Volvo commencera la production de ce nouveau modèle dans son usine belge à la fin de l'automne. La XC40 T5 Twin Engine sera présente au 98<sup>e</sup> Salon de l'Auto de Bruxelles en 2020. Les premières voitures sont attendues dans les showrooms à partir de la fin du mois de janvier 2020.

Cliquez [ici](#) pour de plus amples informations relatives à la Volvo XC40 (Belgique) et cliquez [ici](#) pour le Luxembourg.

-----

### **Volvo Car Group en 2018**

*Au cours de l'exercice fiscal 2018, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,185 milliards de SEK (1,354 milliard d'euros), contre 14,061 milliards de SEK (1,343 milliard d'euros) en 2017. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 252,653 milliards de SEK (24,127 milliards d'euros), contre 208,646 milliards de SEK (19,924 milliards d'euros) en 2018. Sur l'ensemble de l'année 2018, les ventes mondiales ont atteint un record de 642 253 véhicules écoulés, soit une hausse de 12,4 % par rapport à 2017. Ces résultats reflètent la transformation financière et opérationnelle radicale mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.*

### **A propos de Volvo Car Group**

*Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 642,253 véhicules vendus en 2017 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.*

*En 2018, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 43 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).*

### **Mots clés:**

Press Releases, XC40, Product News, 2020

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact média

### **Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
wout.de.vuyst@volvocars.com

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).