

Communiqués de presse

Jun 05, 2019 | ID: 254192

Volvo S60 et V60 Polestar Engineered: puissante extension de l'offre Twin Engine de Volvo

Volvo S60 et V60 Polestar Engineered: puissante extension de l'offre Twin Engine de Volvo

Volvo S60 et V60 Polestar Engineered : puissante offensive de 405 cv et tarification sportive

Volvo présente les S60 et V60 T8 Twin Engine Polestar Engineered. Ces deux modèles offrent une sportivité de niveau inégalé grâce à la puissante motorisation hybride Polestar Engineered T8 Twin Engine de 298 kW (405 cv) et à divers composants de haute performance. Volvo propose de cette façon une combinaison unique entre puissance, conduite sportive, prix attrayant et technologie hybride rechargeable.

« Les voitures électriques représentent notre avenir », selon Håkan Samuelsson, président et CEO de Volvo Cars. « Nous sommes à l'aube d'une nouvelle ère dans laquelle les modèles électriques de Volvo prennent une nouvelle dimension sportive grâce aux capacités de Polestar. Cette stratégie est profondément ancrée dans notre conviction, partagée, que l'avenir de l'industrie automobile est électrique. »

La motorisation T8 Polestar Engineered se compose d'un moteur essence quatre cylindres de 2,0 litres turbocompressé et suralimenté et d'un moteur électrique. Les deux moteurs délivrent ensemble une puissance de 298 kW (405 cv) (318 cv du moteur essence + 87 cv du moteur électrique) et sont liés à une transmission automatique Geartronic à huit rapports, le moteur et la transmission étant optimisés par Polestar. Les nouvelles S60 et V60 T8 Twin Engine Polestar Engineered s'accompagnent également de la nouvelle batterie améliorée des autres modèles Twin Engine de Volvo. Cette batterie a une capacité de 11,6 kWh. La masse du véhicule en ordre de marche de ces nouveaux modèles Polestar Engineered est de 2 050 kg pour la S60 et de 2 079 kg pour la V60, plus imposante. Les émissions de CO₂ moyennes, conformément aux normes NEDC 2.0 en vigueur, affichent dès lors un niveau particulièrement compétitif de 48 gr de CO₂ pour les deux modèles.

Châssis avec composants de qualité supérieure

Polestar a également optimisé le châssis, en utilisant notamment des amortisseurs Öhlins adaptables dorés haut de gamme avec valve à double flux. La suspension avant a été adaptée et une barre anti-rapprochement Polestar ainsi que des ressorts en matériaux composites à l'arrière offrent un plaisir de conduite optimal. Des nouvelles jantes en alliage léger de 19 pouces (de série) ou 20 pouces (en option) à branches en Y mettent en avant le caractère dynamique du châssis. La technologie optimisée permet à la Volvo S60 Polestar Engineered d'atteindre le 100 km/heure en 4,4 secondes. La V60 Polestar Engineered le fait en 4,6 secondes. La puissance du couple que cette nouvelle motorisation offre au conducteur est peut-être plus importante et plus utile encore pour nos routes. Le moteur à combustion génère déjà un couple de 430 Nm, qui peut être complété par celui de 240 Nm du moteur électrique.

48 kilomètres de conduite purement électrique

Polestar vise la combinaison idéale entre technologie électrique novatrice et puissantes performances. Les S60 & V60 T8 Polestar Engineered permettent de parcourir 48 kilomètres de manière entièrement électrique.

« Les nouvelles S60 et V60 T8 Polestar Engineered sont des voitures électriques qui font ce qu'on

attend d'elles », explique Henrik Green, Senior Vice President Research & Development de Volvo Cars. « Toutes ses composantes ont été parfaitement réglées pour offrir ensemble une voiture sportive réactive et impressionnante. »

Éléments de design caractéristiques de Polestar

L'aspect extérieur du design Polestar Engineered se distingue par la grille de calandre Polestar Glossy Black arborant le logo Polestar, un pare-chocs Polestar, des embouts d'échappement noirs chromés et des freins Brembo avec étriers de frein dorés. Dans l'habitacle, les ceintures de sécurité couleur or et le volant sport à quatre branches avec palettes soulignent le caractère sportif.

Les étriers de freins monobloc Brembo sont moulés en une seule pièce et optimisés pour la rigidité. Les plaquettes de freins ont une tolérance plus élevée à la chaleur tandis que le design ventilé des disques de freins améliore encore la réduction de la chaleur.

Les suspensions avant et arrière multibras Polestar Engineered comprennent des amortisseurs Öhlins haut de gamme avec une Dual Flow Valve permettant de rigidifier les ressorts et les amortisseurs tout en conservant un certain confort. La barre anti-rapprochement et le design ajustable des amortisseurs sont les mêmes que sur la Polestar 1, voiture hybride rechargeable haute performance.

Équipement de sécurité

Chaque S60 et V60 T8 Twin Engine Polestar Engineered est équipée de City Safety, qui peut effectuer des arrêts d'urgence automatiquement, si nécessaire, et contribue à éviter les accidents. Connected Safety, qui prévient le conducteur des dangers sur la route, mais aussi Lane Keeping Aid, Oncoming Lane Mitigation, Driver Alert Control, Road Sign Information et beaucoup d'autres systèmes d'aide et d'assistance font également partie de l'équipement de série.

Des phares LED plus clairs garantissent une bonne visibilité en toutes circonstances, tandis que la fonction Park Assist à l'arrière, disponible de série, facilite les manœuvres pour garer le véhicule.

Chaque S60 et V60 T8 Twin Engine Polestar Engineered est, à l'instar de tous les modèles Twin Engine de Volvo, équipée de série d'un chauffage en stationnement, contrôlé à partir de la voiture ou du smartphone, grâce à Volvo On Call, disponible de série, et l'application Volvo On Call. Ce système permet un préconditionnement de la voiture et de la batterie optimal (refroidir ou chauffer). Le conducteur peut ainsi profiter plus souvent de l'autonomie maximale de la batterie centrale.

Riche équipement à prix attractif

Le riche équipement de série des modèles Polestar Engineered est basé sur le niveau d'équipement S60/V60 R-Design connu, complété par un système de navigation Sensus avec intégration de Smartphone (Apple CarPlay et Android Auto), Volvo On Call, un siège conducteur à commande électrique avec mémoire et un hayon à commande électrique (V60). Pour les nouvelles S60 et V60 Polestar Engineered, l'équipement a été étendu de manière spécifique avec un Premium Audio by Harman Kardon (14 haut-parleurs) et un tableau de bord aspect cuir. La Volvo S60 Polestar Engineered est disponible à partir de 65 550 € et la V60 Polestar Engineered à partir de 70 600 €. Les S60 et V60 Polestar Engineered peuvent être commandées directement. Les premières livraisons en Belgique et au Luxembourg sont prévues pour fin janvier 2020.

Nouveauté : S60 Momentum Pro et motorisation T6 AWD

Le lancement de la nouvelle S60 T8 Twin Engine Polestar Engineered marquera également celui du niveau d'équipement connu de la V60, « Momentum Pro », sur la nouvelle Volvo S60. Ce niveau d'équipement est disponible avec les moteurs T4 (190 cv), T5 & T5 AWD (250 cv) et T6 AWD (310 cv) et constitue la nouvelle version de base, sous les niveaux d'équipement Inscription et R-Design déjà lancés.

La nouvelle Volvo S60 est disponible à partir de 38 600 € pour une S60 T4 Geartronic Momentum Pro. En marge de l'équipement de sécurité de série assez complet, cette version est également équipée notamment de phares LED, d'un système Park Assist à l'arrière, d'un système de navigation Sensus avec intégration de Smartphone (Apple Carplay et Android Auto) et de Volvo On Call.

La gamme de la S60, qui se compose déjà du moteur essence T4 et T5, est désormais complétée par le T6 AWD. Ce moteur, qui constitue également la base des variantes Twin Engine sur la plateforme SPA, délivre 310 cv et un couple de 400 Nm et est toujours lié à une boîte automatique Geartronic à 8 rapports qui permet une transmission à quatre roues continue de la voiture (AWD).

La nouvelle S60 T6 AWD Geartronic combinée au nouveau niveau d'équipement Momentum Pro est disponible à partir de 51 800 €. Les variantes richement équipées Inscription et R-Design, avec moteur T6 AWD, affichent un prix de respectivement 54 750 € et 54 950 €.

Déjà 8 modèles Volvo Twin Engine dont les émissions ne dépassent pas les 50 gr. émissions de CO₂

Après le lancement des nouvelles S60 et V60 T8 Twin Engine Polestar Engineered, Volvo proposera pas moins de 8 variantes de la motorisation hybride rechargeable Twin Engine, réparties entre 6 modèles avec une émission moyenne maximale de 50 gr. d'émissions de CO₂ (NEDC 2.0).

Modèle	Moteur	Puissance kW	Puissance ch	Capacité énergétique batterie kWh	Masse ordre de marche kg	Emissions de CO2 NEDC 2.0 g/km (Classe de pneu A/B/C)		
						A	B	C
XC40	T5 Twin Engine	192	262	10,7	1871	38	41	43
S60	T8 Twin Engine	288	390	11,6	2031	39	42	-
S60	T8 Polestar Engineered	298	405	11,6	2050	-	-	48
V60	T8 Twin Engine	288	390	11,6	2061	39	42	-
V60	T8 Polestar Engineered	298	405	11,6	2079	-	-	48
XC60	T8 Twin Engine	288	390	11,6	2161	42	47	-
S90	T8 Twin Engine	288	390	11,6	2031	40	41	43
V90	T8 Twin Engine	288	390	11,6	2050	43	44	46

Volvo devient ainsi la marque à proposer l'offre hybride rechargeable la plus étendue et la plus performante des marchés belge et luxembourgeois.

Cliquez sur les liens ci-dessous pour de plus amples informations concernant les Volvo S60/V60 Polestar Engineered :

S60 Polestar Engineered :

<https://www.volvocars.com/fr-be/modeles/gamme/s60/niveaux-equipements/polestar>

V60 Polestar Engineered :

<https://www.volvocars.com/fr-be/modeles/gamme/v60/niveaux-equipements/polestar>

Mots clés:

Press Releases, V60, S60, 2020, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).