

Persberichten

Jun 12, 2019 | ID: 254697

Volvo Cars en Uber stellen een zelfrijdend productievoertuig voor



Volvo Cars, een leider op het vlak van autoveiligheid, en het toonaangevende carpoolbedrijf Uber, zetten de volgende stap in hun strategische samenwerking en stellen vandaag een gezamenlijk ontwikkelde productieauto voor die in staat is om autonoom te rijden.

Uber en Volvo Cars sloten in 2016 een gezamenlijke engineeringovereenkomst en hebben sindsdien verschillende prototypes ontwikkeld, waarmee de bedrijven de evolutie van zelfrijdende auto's willen versnellen. De Volvo XC90 SUV die vandaag wordt voorgesteld, is de eerste productieauto die in combinatie met het zelfrijdende systeem van Uber volledig autonoom kan rijden.

Het XC90-basisvoertuig is uitgerust met enkele wezenlijke veiligheidsvoorzieningen, waardoor Uber eenvoudig zijn eigen zelfrijdende systeem kan installeren. Hierdoor wordt het voor Uber mogelijk om in de toekomst zelfrijdende auto's in te zetten in zijn netwerk, als een autonome dienst voor het delen van vervoer.

De belangrijkste kenmerken van het autonome rijklare productievoertuig van Volvo Cars omvatten verschillende back-upsystemen voor zowel de stuur- als de remfunctie, alsook voor noodstroom voor de batterij. De back-upsystemen zijn zo ontworpen dat ze onmiddellijk ingrijpen en de auto tot stilstand brengen wanneer een van de primaire systemen om welke reden ook uitvalt.

Naast de ingebouwde back-upsystemen van Volvo is er een reeks speciaal ontworpen sensoren op en in het voertuig ingebouwd waardoor het zelfrijdend systeem van Uber veilig kan werken en in

een stedelijke omgeving kan manoeuvreren.



In combinatie met het voertuigplatform van Volvo kan het zelfrijdende systeem van Uber op een dag zorgen voor veilig en betrouwbaar autonoom autodelen, zonder dat een Mission Specialist nodig is. Dat zijn de speciaal opgeleide Uber-medewerkers die de auto bedienen en controleren in gebieden die afgebakend en geschikt zijn voor autonoom rijden.

De autonome rijklare productieauto die vandaag wordt voorgesteld, maakt deel uit van de commerciële overeenkomst die Volvo Cars in 2016 met Uber heeft gesloten. In de komende jaren voorziet die in de levering van tienduizenden autonome basisauto's die klaar zijn voor gebruik.

"Wij geloven dat we dankzij de technologie van het autonoom rijden de veiligheid verder kunnen verbeteren. Dat is per slot van rekening de basiswaarde van ons bedrijf", aldus Håkan Samuelsson, President en CEO van Volvo Cars. "We verwachten dat tegen 2025 een derde van alle auto's die we verkopen volledig autonoom zal zijn. Onze overeenkomst met Uber onderstreept onze ambitie om de leverancier bij uitstek te zijn voor grote ondernemingen die zich met (personen)vervoer bezighouden."

"Een nauwe samenwerking met bedrijven als Volvo is onontbeerlijk om op een efficiënte manier een veilige, schaalbare, zelfrijdende vloot te bouwen", zegt Eric Meyhofer, CEO van Uber Advanced Technologies Group. "Volvo staat al lang bekend om hun visie op veiligheid, die centraal staat bij hun nieuwste, rijklare, zelfrijdende basisvoertuig. In combinatie met onze technologie voor autonoom rijden zal dit voertuig een belangrijke toevoeging zijn aan het autonome productaanbod van Uber."

Volvo Cars is van plan om in begin van het komende decennium een soortgelijk autonoom basisvoertuigconcept te gebruiken voor de introductie van zijn nieuwe autonoom rijdende auto's. Die technologieën, die zullen worden geïntroduceerd op de volgende generatie Volvo-modellen op basis van de SPA2-architectuur, zullen functies omvatten die autonoom rijden zonder toezicht mogelijk te maken in duidelijk afgebakende gebieden, zoals snelwegen en ringwegen.

Volvo Cars is van mening dat autonoom rijden enorme voordelen kan opleveren op het gebied van veiligheid op de weg voor de samenleving als geheel, zodra alle auto's autonoom zijn. Tot het zo ver is, kan de technologie klanten een betere rijervaring bieden door bepaalde kleinere taken, zoals het stoppen en vertrekken in de file, over te nemen.

Volvo Car Group in 2018

Voor het boekjaar 2018 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14.185 miljoen SEK (14.061 miljoen SEK in 2017). De omzet voor dit boekjaar bedroeg 252.653 miljoen SEK (208.646 miljoen SEK). In 2018 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 642.253 auto's, ofwel 12,4% meer dan in 2017 (571.577). De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwen het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.

Over Volvo Car Group

Volvo Cars is opgericht in 1927. Vandaag is het bedrijf een van de bekendste en meest gerespecteerde premium automerken ter wereld. In 2018 werden 642.253 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Chinese Zhejiang Geely Holding.

In 2018 telde Volvo Cars ongeveer 43.000 (39.500) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars in China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu en Daqing (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).

In het kader van zijn nieuwe bedrijfsdoelstelling wil Volvo Cars zijn klanten op een persoonlijke, duurzame en veilige manier de 'Freedom to Move' bieden. Dit streven komt tot uiting in een aantal zakelijke ambities: tegen 2025 wil het bedrijf ervoor zorgen dat de helft van zijn wereldwijde verkoop volledig uit elektrische auto's bestaat en dat de helft van alle auto's via zijn abonnementsdienst aan klanten worden aangeboden. Tegen die tijd verwacht het bedrijf ook dat een derde van zijn verkochte auto's zelfrijdend zal zijn.

Over de Uber Advanced Technologies Group

Uber ziet het als zijn missie om kansen te creëren door beweging. In 2010 zijn we begonnen om een eenvoudig probleem op te lossen: hoe krijg je met één druk op de knop toegang tot een rit? Meer dan 10 miljard trips later maken we producten die mensen dichterbij hun gewenste bestemming te brengen. Uber is een platform dat de wereld voorziet van nieuwe mogelijkheden. Het bedrijf verandert de manier waarop mensen, voedsel en dingen door steden bewegen. Vandaag de dag gaat het team van de Advanced Technologies Group (ATG) een andere uitdaging aan: hoe bouw en implementeer je veilige zelfrijdende technologie op schaal? De ATG bestaat uit technisch talent van wereldklasse dat zich toelegt op de veiligheid van voertuigen, software voor autonoom rijden, het in kaart brengen van de omgeving en nog veel meer. Uber kiest voor een holistische benadering om zelfrijdende voertuigen op de markt te brengen door middel van diverse samenwerkingsverbanden. Het uiteindelijke doel is om autonoom ritten delen op schaal mogelijk te maken.

Keywords:

Safety, Technology, Corporate, Press Releases, Autonomous Drive

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).