

Press Release

Nov 06, 2019 | ID: 260242

Volvo Cars gaat blockchaintraceerbaarheid implementeren voor het kobalt in accu's van elektrische wagens



Volvo Cars zal als eerste autobouwer via blockchaintechnologie een globale traceerbaarheid implementeren voor het kobalt in zijn accu's. De aankondiging komt er na de onthulling van de eerste volledig elektrische wagen van de onderneming, de XC40 Recharge, die vorige maand plaatsvond.

De traceerbaarheid van de grondstoffen die worden gebruikt bij de productie van lithium-ionbatterijen, zoals kobalt, is een van de grootste duurzaamheidsuitdagingen voor autobouwers. Volvo Cars heeft zich geëngageerd om voor een volledige traceerbaarheid te zorgen zodat klanten met elektrische Volvo's weten dat het materiaal voor de accu's op verantwoorde wijze werd ingekocht.

Blockchaintechnologie, waarmee een transparant en betrouwbaar gedeeld gegevensnetwerk wordt opgezet, versterkt aanzienlijk de transparantie van de grondstoffentoeleveringsketen omdat de gegevens over de oorsprong van de materialen niet ongemerkt kunnen worden gewijzigd.

Volvo Cars heeft nu een overeenkomst gesloten met zijn twee wereldwijde acculeveranciers, het Chinese CATL en het Zuid-Koreaanse LG Chem, en toonaangevende internationale

blockchaintechnologieondernemingen om de traceerbaarheid van het kobalt vanaf dit jaar te implementeren.

De technologiebedrijven Circular en Oracle nemen de blockchaintechnologie voor de toeleveringsketen van CATL voor hun rekening na een succesvol proefproject eerder deze zomer, terwijl het Responsible Sourcing Blockchain Network (RSBN) samen met specialisten in verantwoord inkopen RCS Global en IBM de technologie uitrolt in de toeleveringsketen van LG Chem.

“We hebben ons altijd geëngageerd voor een ethische toeleveringsketen voor onze grondstoffen”, aldus Martina Buchhauser, Head of Procurement bij Volvo Cars. “Met blockchaintechnologie kunnen we in nauwe samenwerking met onze leveranciers de volgende stap zetten naar het garanderen van een volledige traceerbaarheid van onze toeleveringsketen en het minimaliseren van eventuele verbonden risico’s.”

Een blockchain is een digitaal register met een lijst notities die via cryptografie met elkaar verbonden zijn. In de context van toeleveringsketens creëert de technologie notities van transacties die niet kunnen worden gewijzigd en ziet ze toe op de naleving van een gemeenschappelijke set regels met betrekking tot het type gegevens dat kan worden geregistreerd. Zo kunnen deelnemers transacties onafhankelijk nagaan en controleren.

In dit specifieke geval worden gegevens opgeslagen over de oorsprong van het kobalt, eigenschappen zoals gewicht en grootte, de controleketen en informatie die bewijst dat het gedrag van de deelnemers overeenstemt met de toeleveringsketenrichtlijnen van de OESO*. Dankzij die aanpak kan er vertrouwen ontstaan tussen de deelnemers aan een toeleveringsketen.

Vorige maand lanceerde Volvo Cars de XC40 Recharge, het eerste lid van een nieuwe familie volledig elektrische wagens met de naam ‘Recharge’. Het verwacht dat tegen 2025 de helft van alle verkochte Volvo’s volledig elektrisch zal zijn, en de andere helft hybride.

Volvo Cars lanceerde vorige maand ook een ambitieus klimaatplan: het wil tegen 2025 zijn CO₂-uitstoot radicaal verminderen met 40% per wagen en zich blijven engageren voor ethische bedrijfspraktijken in al zijn activiteiten en zijn volledige toeleveringsketen.

CATL en LG Chem zijn vermaarde accuproducenten met lange en succesvolle trackrecords wat betreft de levering van lithium-ionbatterijen aan de internationale automobiellindustrie. Ze voldoen aan Volvo Cars’ strikte richtlijnen voor leveranciers op het vlak van technologieleiderschap, verantwoorde toeleveringsketens, vermindering van de CO₂-uitstoot en concurrerende kostenmodellen.

De overeenkomsten tussen Volvo Cars, CATL en LG Chem hebben betrekking op de aanlevering gedurende het volgende decennium van accu’s voor de Volvo- en Polestar-modellen van de volgende generatie, inclusief de XC40 Recharge.

Noot voor de redactie

- De Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) biedt gedetailleerde aanbevelingen om bedrijven te helpen de mensenrechten te respecteren en te vermijden dat ze bijdragen aan conflicten door hun beslissingen en praktijken met betrekking tot de aankoop van mineralen. De OESO-richtsnoeren voor passende zorgvuldigheid voor verantwoorde toeleveringsketens van mineralen uit conflict- en hoogrisicogebieden hebben een internationaal toepassingsgebied en gelden voor alle toeleveringsketens van mineralen.

Volvo Car Group in 2018

Voor het boekjaar 2018 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14.185 miljoen SEK (14.061 miljoen SEK in 2017). De omzet voor dit boekjaar bedroeg 252.653 miljoen SEK (208.646 miljoen SEK). In 2018 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 642.253 auto's, ofwel 12,4% meer dan in 2017 (571.577). De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwden het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.

Over Volvo Car Group

Volvo Cars is opgericht in 1927. Vandaag is het bedrijf een van de bekendste en meest gerespecteerde premium automerken ter wereld. In 2018 werden 642.253 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Chinese Zhejiang Geely Holding.

In 2018 telde Volvo Cars ongeveer 43.000 (39.500) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars in China is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu en Daqing (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).

In het kader van zijn nieuwe bedrijfsdoelstelling wil Volvo Cars zijn klanten op een persoonlijke, duurzame en veilige manier de 'Freedom to Move' bieden. Dit streven komt tot uiting in een aantal zakelijke ambities: tegen 2025 wil het bedrijf ervoor zorgen dat de helft van zijn wereldwijde verkoop volledig uit elektrische auto's bestaat en dat de helft van alle auto's via zijn abonnementsdienst aan klanten worden aangeboden. Tegen die tijd verwacht het bedrijf ook dat een derde van zijn verkochte auto's zelfrijdend zal zijn.

Over Contemporary Ampere Technology Ltd. (CATL)

Contemporary Ampere Technology Co., Limited ('CATL') is een internationale leider wat betreft de ontwikkeling en productie van lithium-ionbatterijen voor aandrijving en energieopslag. De onderneming doet onderzoek naar en ontwikkelt, produceert en verkoopt accusystemen voor voertuigen op nieuwe energie en voor energieopslag. In 2018 verkocht het bedrijf wereldwijd 21,31 GWh, het hoogste verkoopvolume ter wereld (volgens gegevens van SNE Research).

CATL heeft zijn hoofkantoor in het Chinese Ningde, stelt wereldwijd meer dan 24.000 werknemers tewerk en heeft dochterondernemingen in Beijing, Liyang (Jiangsu-provincie), Shanghai en Xining (Qinghai-provincie), en in München (Duitsland), Parijs (Frankrijk), Yokohama (Japan), Detroit (VS) en Vancouver (Canada). . Bovendien baat de onderneming eigen accuproductievestigingen uit in de Fujian-, Jiangsu- en Qinghai-provincies en wordt in Europa een eerste buitenlandse fabriek gebouwd in het Duitse Erfurt. In juni 2018 betrad CATL de Shenzhen Stock Exchange met beurscode 300750.

Meer informatie vindt u op <http://www.catlbattery.com>.

Over LG Chem

LG Chem, Ltd. is de grootste gediversifieerde chemische onderneming in Korea en heeft drie grote businessunits: petrochemische producten, geavanceerde materialen en energieoplossingen. De onderneming werd opgericht in 1947 en stelt nu wereldwijd 34.000 medewerkers tewerk. Het chemiebedrijf produceert een waaier aan producten, van petrochemische artikelen tot plastics met een hoge toegevoegde waarde. Zijn chemische expertise strekt zich ook uit tot hightechgebieden zoals elektronische materialen en lithium-ionbatterijen.

Met meer dan 20 jaar ervaring met de ontwikkeling en productie van die batterijen heeft LG Chem zich op de kaart gezet als een van de toonaangevende internationale lithium-ionproducenten. De onderneming is een belangrijke internationale leverancier van lithiumbatterijen voor de gsm-sector, de sector voor hybride en elektrische voertuigen en die voor energieopslagsystemen (ESS).

Meer informatie over LG Chem vindt u op <http://www.lgchem.com/global/main>.

Over RCS Global Group

RCS Global Group werd opgericht in 2008 en is de internationale leider wat betreft controle en advies met betrekking tot verantwoord inkopen. Door oplossingen aangestuurd door technologie te implementeren stelt RCS Global de sector ertoe in staat verantwoorde bedrijfspraktijken toe te passen en continu te verbeteren op elk niveau van de toeleveringsketen voor natuurlijke hulpbronnen, met een specialisatie in risicovolle grondstoffen en batterijmetalen.

Meer informatie vindt u op www.rcsglobal.com.

Over het Responsible Sourcing Blockchain Network (RSBN)

Het RSBN-blockchainplatform is gebouwd op het IBM-blockchainplatform, wordt gewaarborgd

door RCS Global Group, wordt aangedreven door het Hyperledger Fabric van de Linux Foundation en is ontwikkeld voor gebruik over de sectoren heen. Onder meer Ford, de Volkswagen Group, Volvo Cars, LG Chem en Huayou Cobalt maken er deel van uit. De oplossing is een netwerk dat toegankelijk is voor bedrijven op elk niveau van de toeleveringsketen. Elk nieuw lid wordt geëvalueerd om de verantwoorde inkooppraktijken te beoordelen. Zo zorgt het systeem dat die kunnen worden getraceerd en gecontroleerd van de mijn tot de markt. Meer informatie vindt u op de website van [IBM](#) of die van RCS Global: <https://www.rcsglobal.com/blockchain-traceability/>.

Over Circulor

Ciculor is een technologiebedrijf dat in 2017 werd opgericht en blockchain, artificiële intelligentie en andere technologieën benut om goederen in toeleveringsketens te traceren om de verantwoorde inkoop van grondstoffen mogelijk te maken en de recyclage te controleren.

Meer informatie vindt u op www.ciculor.com.

Over Oracle

De Oracle Cloud biedt een volledige reeks geïntegreerde toepassingen voor sales, dienstverlening, marketing, human resources, financiën, de toeleveringsketen en de productie, plus sterk geautomatiseerde en beveiligde infrastructuur van de tweede generatie met de autonome database van Oracle.

Meer informatie over Oracle (NYSE: ORCL) vindt u op www.oracle.com.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, EX40, Product News, 2020

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars' international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Media Contacts

René Aerts Jr.

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Mobile: 0032 475 438275

rene.aerts@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).