

## Communiqués de presse

Mar 05, 2020 | ID: 263660

# Volvo Cars inaugure sa nouvelle usine de batteries sur son site de Gand



Volvo Cars a officiellement inauguré aujourd'hui une toute nouvelle usine de batteries dans son unité belge de Gand, où le constructeur doit lancer la production de son premier modèle 100 % électrique, le XC40 Recharge P8, courant 2020.

Cette inauguration constitue le tout dernier temps fort de l'ambitieuse stratégie d'électrification de Volvo Cars et de son plan d'action climatique. L'objectif est de réduire l'empreinte carbone sur le cycle de vie de chaque véhicule de 40 % entre 2018 et 2025. Il s'agit de la première étape dans la réalisation de l'ambition du constructeur de devenir climatiquement neutre à l'horizon 2040.

Ces cinq prochaines années, Volvo Cars lancera un véhicule électrique par an afin que les véhicules 100 % électriques représentent 50 % de ses ventes mondiales d'ici à 2025, les 50 % restants devant être des hybrides. La nouvelle gamme Recharge regroupera toutes les Volvo rechargeables à motorisation électrique ou hybride du constructeur.

« Je me réjouis de fêter cette grande occasion avec nos collaborateurs ici, à Gand », a déclaré Geert Bruyneel, responsable des Opérations de production au niveau mondial chez Volvo Cars. « Première de nos usines à se doter d'une unité d'assemblage de batteries, Gand joue un rôle précurseur dans la poursuite de la préparation de notre réseau de production à l'électrification. »

Ces prochaines années, l'assemblage de batteries représentera une part importante de l'activité mondiale de production de Volvo Cars, qui entend électrifier l'ensemble de sa gamme. L'usine de Gand apportera de précieux enseignements à d'autres sites de production en termes d'optimisation et d'efficacité des processus.

En début d'année, l'entreprise a annoncé la construction prochaine d'une unité d'assemblage de batteries dans son usine américaine de Charleston, en Caroline du Sud. Les travaux doivent commencer cet automne.

Le constructeur suédois produit aussi des véhicules 100 % électriques sur son site de Luqiao, en Chine, où les Volvo à plateforme CMA (Compact Modular Architecture) partagent les lignes avec des modèles basés sur la même plateforme de ses marques sœurs Polestar et Lynk & Co.

L'an dernier, Volvo Cars a signé des accords d'approvisionnement à long terme avec deux grands fournisseurs mondiaux de batteries, le Chinois CATL et le Sud-coréen LG Chem. Ces accords portent sur la fourniture de batteries ces dix prochaines années pour les modèles Volvo et Polestar de nouvelle génération, y compris le XC40 Recharge P8.

Gand est l'un des deux sites exploités par Volvo Cars en Europe. Il produit des véhicules de la marque depuis 1965 et emploie quelque 6 500 personnes à l'heure actuelle.

Le XC40 Recharge P8 est le premier membre d'une famille de Volvo 100 % électriques. Il est à ce titre le premier véhicule tout électrique du constructeur, ainsi que la première Volvo à s'équiper du tout nouveau système multimédia basé sur la technologie Android de Google.

Version 100 % électrique du SUV XC40 à succès et première Volvo couronnée du prestigieux titre de Voiture européenne de l'année, le XC40 Recharge P8 repose sur la plateforme évolutive CMA codéveloppée avec Geely Group.

---

### **Volvo Car Group en 2019**

Au cours de l'exercice fiscal 2019, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,3 milliards de SEK (1,4 milliard d'euros), contre 14,2 milliards de SEK (1,3 milliard d'euros) en 2018. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 274,1 milliards de SEK (25,9 milliards d'euros), contre 252,7 milliards de SEK (23,9 milliards d'euros) en 2018. Sur l'ensemble de l'année 2019, les ventes mondiales ont atteint un record de 705 452 véhicules, soit une hausse de 9,8 % par rapport à 2018. Ces résultats reflètent la transformation financière et opérationnelle radicale mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

### **A propos de Volvo Car Group**

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 705 452 véhicules vendus en 2019 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010.

En 2019, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 41 500 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) et à Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Fort de sa nouvelle ligne directrice « Freedom to Move », Volvo Cars entend offrir à ses clients la liberté de se déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. Cette volonté se traduit par une triple ambition pour l'entreprise : d'ici au milieu de la décennie qui s'ouvre, faire en sorte que les véhicules tout électriques représentent la moitié de ses ventes mondiales et générer la moitié de son chiffre d'affaires directement auprès de ses clients. Volvo Cars s'est aussi engagé à réduire son empreinte carbone avec l'ambition de devenir une entreprise climatiquement neutre d'ici à 2040.

### **Mots clés:**

Corporate, Manufacturing, Press Releases, Electrification, Powertrain

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact média

**Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
wout.de.vuyst@volvocars.com

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).