

## Press Release

Jul 08, 2020 | ID: 269598

# Volvo Cars Tech Fund investeert in blockchaintechnologiebedrijf Circulor

Volvo Cars heeft via zijn durfkapitaalfonds Volvo Cars Tech Fund geïnvesteerd in het blockchaintechnologiebedrijf Circulor.

Ciculor en Volvo Cars werkten de voorbije jaren al samen aan de implementatie van blockchaintechnologie om de traceerbaarheid van kobalt in accu's van elektrische wagens een boost te geven.

De blockchaintechnologie van Circulor wordt vandaag over de hele toeleveringsketen van Volvo Cars' accu's gebruikt. Daardoor zal het kobalt in de XC40 Recharge P8, de eerste volledig elektrische Volvo, honderd procent traceerbaar zijn. De productie van die XC40 Recharge P8 zal later dit jaar van start gaan in de Belgische vestiging in Gent.

Door de investering van Volvo Cars in Circulor kunnen beide bedrijven verder kijken dan alleen kobalt, bijvoorbeeld door de traceerbaarheid van mica te vergroten, een mineraal dat gebruikt wordt om de accu van elektrische Volvo's te isoleren.

Daarnaast onderzoeken Volvo Cars en Circulor de mogelijkheid om hun samenwerking op het vlak van blockchaintechnologie uit te breiden naar andere domeinen. Een voorbeeld daarvan is het volgen en verminderen van de koolstofvoetafdrukken, waardoor Circulor mogelijk normen kan stellen voor ethisch verantwoorde bevoorrading in de auto- en andere industrieën.

De investering van het Volvo Cars Tech Fund maakt deel uit van een financieringsronde van Circulor, waarbij ook drie andere investeerders betrokken zijn, namelijk SYSTEMIQ, Total Carbon Neutrality Ventures en Plug & Play.

"We zetten ons in voor een ethische toeleveringsketen voor onze grondstoffen. Ons samenwerking met Circulor is daar een goed voorbeeld van", aldus Martina Buchhauser, Chief Procurement Officer bij Volvo Cars. "Door de voortdurende groei van Circulor te ondersteunen, kunnen we blockchaintechnologie gebruiken in onze activiteiten en bijdragen aan duurzamere bedrijfsactiviteiten."

Volvo Cars was de eerste autobouwer die via blockchaintechnologie een globale traceerbaarheid voor het kobalt in zijn accu's implementeerde in zijn toeleveringsketen. De door Circulor ontwikkelde technologie werd samen met CATL en LG Chem geïmplementeerd, de acculeveranciers van Volvo Cars.

CATL en LG Chem zijn vermaarde accuproducenten met lange en succesvolle trackrecords wat betreft de levering van lithium-ionbatterijen aan de internationale automobielindustrie. Ze voldoen aan Volvo Cars' strikte richtlijnen voor leveranciers op het vlak van technologieleiderschap, verantwoorde toeleveringsketens, vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en concurrerende kostenmodellen.

De overeenkomsten tussen Volvo Cars, CATL en LG Chem hebben betrekking op de aanlevering gedurende het volgende decennium van accu's voor de Volvo- en Polestar-modellen van de volgende generatie, inclusief de XC40 Recharge P8.

Het Volvo Cars Tech Fund werd in 2018 gelanceerd en investeert in veelbelovende technologiestart-ups over de hele wereld. Het fonds investeert vooral in strategische technologietrends die de sector veranderen, zoals artificiële intelligentie, elektrificatie, autonoom rijden en digitale mobiliteit.

---

### **Volvo Car Group in 2019**

*Voor het boekjaar 2019 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14,3 miljard SEK (14,2 miljard SEK in 2018). De omzet voor het boekjaar bedroeg 274,1 miljard SEK (252,7 miljard SEK). In 2019 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 705.452 auto's, ofwel 9,8% meer dan in 2018 (642.253). De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwen het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.*

### **Over Volvo Car Group**

*Volvo Cars is opgericht in 1927. Vandaag is het bedrijf een van de bekendste en meest gerespecteerde premium automerken ter wereld. In 2019 werden 705.452 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Zhejiang Geely Holding.*

*In 2019 telde Volvo Cars circa 41.500 (41.500) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars voor de regio Azië-Stille Oceaan is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu en Daqing (China), de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).*

*In het kader van zijn nieuwe bedrijfsdoelstelling wil Volvo Cars zijn klanten op een persoonlijke, duurzame en veilige manier de 'Freedom to Move' bieden. Dit streven komt tot uiting in een aantal zakelijke ambities: tegen 2025 wil het bedrijf er bijvoorbeeld voor zorgen dat de helft van zijn wereldwijde verkoop volledig uit elektrische auto's bestaat en dat het vijf miljoen rechtstreekse klantenrelaties heeft uitgebouwd. Volvo Cars heeft zich er ook toe verbonden de verlaging van zijn CO<sub>2</sub>-voetafdruk te blijven voortzetten, met het doel om tegen 2040 klimaatneutraal te zijn.*

## **Keywords:**

Corporate News, Press Releases, EX40, Product News, 2021

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars' international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## **Media Contacts**

### **René Aerts Jr.**

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Mobile: 0032 475 438275

rene.aerts@volvocars.com

