

Persberichten

Oct 01, 2020 | ID: 271811

Volvo Cars begint met productie van volledig elektrische XC40 Recharge

Volvo Cars vierde vandaag een mijlpaal door de productie van het eerste volledig elektrische model van het bedrijf, de volledig elektrische XC40 Recharge, te starten in zijn fabriek in Gent, België.

De volledig elektrische XC40 Recharge is de eerste in een reeks van volledig elektrische Volvo's die in de toekomst geproduceerd zullen worden. De productiestart van vandaag is een belangrijke stap naar Volvo Cars's ambitie om tegen 2025 hun CO₂-voetafdruk per wagen met 40% te verkleinen. Het bedrijf verwacht ook dat tegen dat jaar de helft van alle verkochte Volvo's volledig elektrisch zal zijn, en de andere helft hybride.

Er is een sterke vraag naar de volledig elektrische XC40 Recharge. Elke wagen die dit kalenderjaar wordt geproduceerd, is ook al verkocht. En de bestellingen blijven komen.

De productiestart van de volledig elektrische XC40 Recharge volgt op een intensieve voorbereidingsperiode waarin Volvo Car Gent al een beperkt aantal pre-productiewagens bouwde. Dit proces, een standaardprocedure voor elk nieuw model, heeft als doel de productiestroom te optimaliseren en is een garantie op kwaliteit van elke gebouwde auto. Alle betrokken productiemedewerkers kregen een uitgebreide opleiding waarin veiligheid in het elektrificatieproces centraal staat.

"Vandaag is een bijzondere dag voor Volvo Cars en voor alle medewerkers in Gent", aldus Javier Varela, hoofd Industriële Operaties en Kwaliteit bij Volvo Cars. "Terwijl we ons gamma verder blijven elektrificeren, is de Gentse fabriek een echte pionier voor ons wereldwijde productienetwerk".

De vierwielgedreven volledig elektrische XC40 Recharge heeft een bereik van meer dan 400 km (WLTP, Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) op een enkele lading en een vermogen van 408 pk. De accu kan met een snellaadsysteem tot 80 procent van zijn capaciteit opladen in ongeveer 40 minuten.

Net als de reguliere XC40 – die in 2018 werd uitgeroepen tot 'European Car of the Year' – is de elektrische variant gebaseerd op het geavanceerde CMA-platform (Compact Modular Architecture), ontwikkeld binnen de Geely Group.

De volledig elektrische XC40 Recharge is uitgerust met een compleet nieuw infotainmentsysteem, dat draait op het Android-besturingssysteem van Google. Het biedt chauffeurs ongekennde personalisatiemogelijkheden, verbeterde intuïtiviteit en geïntegreerde Google-diensten zoals Google Assistant, Google Maps en Google Play Store. De volledig elektrische XC40 Recharge ontvangt ook grotere software-updates 'over the air'.

Voortbouwend op het toonaangevende veiligheidsniveau van de XC40 hebben de experts van Volvo de frontale structuur van de Recharge variant volledig nieuw ontworpen en versterkt. Dit om de afwezigheid van een verbrandingsmotor onder de motorkap op te vangen, om te voldoen aan de kenmerkende veiligheidseisen van de fabrikant en om dezelfde bescherming te bieden als elke andere Volvo.

Het batterijpakket wordt beschermd door een veiligheidskooi die is geïntegreerd in het midden van de carrosseriestructuur. De plaatsing van de batterij in de vloer en tussen de assen verlaagt ook het zwaartepunt van de auto en vermindert de rolneiging.

In het interieur zorgt de innovatieve benadering ten aanzien van functionaliteit voor veel bergruimte in de deuren en in de kofferbak. Het ontbreken van een verbrandingsmotor resulteert ook in extra bagageruimte ten opzichte van een reguliere XC40 dankzij de zogenoemde 'frunk' ('front trunk') onder de 'motorkap'.

Volvo Car Group in 2019

Voor het boekjaar 2019 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 14,3 miljard SEK (14,2 miljard SEK in 2018). De omzet voor het boekjaar bedroeg 274,1 miljard SEK (252,7 miljard SEK). In 2019 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 705.452 auto's, ofwel 9,8% meer dan in 2018 (642.253). De resultaten accentueren de uitgebreide transformatie van Volvo Cars' financiën en activiteiten gedurende de voorbije jaren en stuwen het bedrijf in de richting van de volgende groeifase.

Over Volvo Car Group

Volvo Cars is opgericht in 1927. Vandaag is het bedrijf een van de bekendste en meest gerespecteerde premium automerken ter wereld. In 2019 zijn 705.452 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Zhejiang Geely Holding.

In 2019 telde Volvo Cars circa 41.500 (41.500) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars voor de regio Azië-Stille Oceaan is gevestigd in Shanghai. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu en Daqing (China), terwijl de motoren worden gemaakt in Skövde (Zweden) en Zhangjiakou (China) en de carrosserieonderdelen in Olofström (Zweden).

In het kader van zijn nieuwe bedrijfsdoelstelling wil Volvo Cars zijn klanten op een persoonlijke, duurzame en veilige manier de 'Freedom to Move' bieden. Dit streven komt tot uiting in een aantal zakelijke ambities: tegen 2025 wil het bedrijf er bijvoorbeeld voor zorgen dat de helft van zijn wereldwijde verkoop uit volledig elektrische auto's bestaat en dat het vijf miljoen rechtstreekse klantenrelaties heeft uitgebouwd. Volvo Cars heeft zich er ook toe verbonden de verlaging van zijn CO₂-voetafdruk te blijven voortzetten, met het doel om tegen 2040 klimaatneutraal te zijn.

Keywords:

Manufacturing, Sustainability, Press Releases, Electrification

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

René Aerts Jr.

Corporate Communication Director

Volvo Car Belux

Gsm: 0032 475 438275

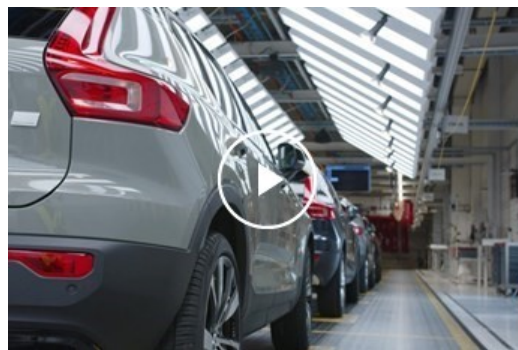
rene.aerts@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).