

## Communiqués de presse

Mar 09, 2021 | ID: 278978

# Les véhicules Volvo tout électriques seront tous équipés de pneus Recharge de série

Volvo Cars va défier les configurations pneumatiques classiques en équipant ses véhicules tout électriques avec des pneus Recharge toutes saisons de série en Europe du Nord et en Europe centrale.

Avec un seul jeu de pneus capable de s'adapter à un ensemble de conditions climatiques et routières plus vaste que des pneus été ou hiver, Volvo Cars souhaite simplifier la vie des clients en leur évitant de se retrouver deux fois par an face au tracas du changement de pneus et vise à réduire dans le même temps les émissions de CO<sub>2</sub>.

Les pneus Recharge sont les premiers pneus toutes saisons à atteindre la classe A d'efficacité énergétique. L'innovation est en accord avec l'aspiration de la société à dominer le secteur en proposant des produits plus durables.

Conduire un véhicule tout électrique Volvo XC40 avec des pneus Recharge peut réduire la consommation d'énergie jusqu'à 8 pour cent et étendre l'autonomie moyenne par rapport à la conduite avec des pneus hiver\*.

Dans la mesure où davantage de clients utilisent simplement un jeu de pneus tout au long de l'année, la production de jantes en aluminium peut être réduite ce qui apporte un autre avantage en termes d'impact climatique.

*« Avec les véhicules électriques, maintenir la faible résistance au roulement des pneus est plus important qu'avec les véhicules à motorisation classique puisque ceci a une incidence plus grande sur la consommation et l'autonomie, a indiqué Gisela Blomkvist, directrice du Centre de développement durable de Volvo Cars. Généralement, cette caractéristique est limitée aux pneus été - mais avec les pneus Recharge, nous étendons ceci aux mois d'hiver et nous en dégageons des bénéfices évidents pour les clients et l'environnement ».*

Dans une grande partie de l'Europe, la configuration pneumatique classique des pneus été et hiver pourrait ne pas toujours être l'option la plus sûre pour les conditions climatiques et routières telles qu'elles se présentent réellement.

Les experts en sécurité de Volvo Cars ont identifié qu'il est moins sûr d'utiliser des pneus été ou hiver classiques sur routes sèche ou route mouillée avec des températures avoisinant zéro degré. Dans ces conditions, les pneus Recharge constituent l'option la plus sûre.

Les pneus Recharge, spécialement développés pour notre ligne de produits Recharge, offrent les performances de sécurité les mieux équilibrées tout au long de l'année et révèlent toute leur excellence lorsque les conditions climatiques et routières changent fréquemment.

*« Dans un monde parfait, vous vous réveilleriez tous les matins, vous regarderiez par la fenêtre, vous écouteriez le bulletin météo et vous monteriez les bons pneus sur votre véhicule en fonction de ce que vous voyez et entendez avant de prendre la route, a expliqué Jan Ivarsson, expert en sécurité senior au Centre de sécurité Volvo Cars. Évidemment, personne ne peut faire ça ; c'est pourquoi nous proposons les pneus Recharge car il s'agit de l'alternative la mieux équilibrée pour aider nos clients à continuer de conduire en toute sécurité tout au long de l'année ».*

Les pneus Recharge pourront toutefois ne pas représenter la meilleure option pour tous. Pour les clients qui vivent dans des régions où les conditions hivernales sont rudes et que la conduite sur neige ou glace est courante ou pour les clients qui se rendent régulièrement dans des régions comme celles-ci, les pneus hiver à friction ou cloutés demeurent le choix le plus sûr et sont toujours disponibles en option.

#### **Note aux rédacteurs :**

- \* Pour le XC40 Recharge tout électrique, les émissions de CO<sub>2</sub> liées à la consommation électrique peuvent être réduites de 92 g/km à 84 g/km (mix énergétique des 28 de l'UE) en roulant avec des pneus Recharge plutôt que des pneus hiver à friction de l'UE / des Pays nordiques avec une efficacité énergétique de classe C.
- Les pneus Recharge seront installés de série sur les véhicules Volvo tout électriques sur les marchés suivants : Autriche, Belgique, République tchèque, Danemark, Estonie, Finlande, France, Allemagne, Hongrie, Islande, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Slovaquie, Suisse, Suède et Ukraine.
- Aujourd'hui, les pneus été sont l'option standard pour le XC40 Recharge tout électrique vendu sur les marchés mentionnés plus haut.

---

#### **Volvo Car Group en 2020**

*Au cours de l'exercice fiscal 2020, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 8,5 milliards de SEK (1,4 milliard d'euros\*), contre 14,3 milliards de SEK (1,3 milliard d'euros\*) en 2019. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 262,8 milliards de SEK (25,9 milliards d'euros\*), contre 274,1 milliards de SEK (23,9 milliards d'euros\*) en 2018.*

*\* montants arrondis, sur la base d'un taux de change au 4/03/2021 de 1 SEK pour 0,0984753 €  
Sur l'ensemble de l'année 2020, les ventes mondiales ont atteint 661 713 unités (contre 705 452 l'année précédente), soit une baisse de 6,2 % par rapport à 2019.*

#### **À propos de Volvo Car Group**

*Volvo Cars est une marque née en 1927. Aujourd'hui, il s'agit de l'un des constructeurs automobiles les plus renommés et les plus respectés du monde, avec 661 713 véhicules vendus en 2020 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à Zhejiang Geely Holding depuis 2010.*

*En décembre 2020, Volvo Cars employait 40 000 (41 500 en 2019) personnes à temps complet. Le siège de Volvo Cars, ainsi que les divisions chargées du développement produit, du marketing et de l'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars pour la région Asie-Pacifique est basé à Shanghai. Les principales usines de production de véhicules de l'entreprise sont situées à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis), à Chengdu et à Daqing (Chine). Les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et à Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).*

*Fort de sa nouvelle stratégie, « Freedom to Move », Volvo Cars entend offrir à ses clients la liberté de se déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. Cet objectif se traduit par diverses ambitions commerciales. À titre d'exemple, l'entreprise souhaite que, d'ici à 2025, la moitié de ses ventes à l'échelle mondiale soient le fait de véhicules 100 % électriques et soient réalisées en ligne. Elle projette également d'établir cinq millions de relations avec des clients directs. Volvo Cars s'engage également à réduire en continu son empreinte carbone, afin de devenir une entreprise climatiquement neutre d'ici 2040.*

#### **Mots clés:**

Safety, Environment, Sustainability, Press Releases

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact média

**Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
wout.de.vuyst@volvocars.com

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).