

## Persberichten

Oct 07, 2021 | ID: 287714

# Volvo Car Gent start productie elektrische C40 Recharge - Premier De Croo rijdt eerste wagen van de lijn

Volvo Car Gent is vandaag begonnen met de productie van de C40 Recharge, het nieuwste volledig elektrische Volvo-model.

De C40 Recharge is de tweede volledig elektrische auto in het gamma van Volvo Cars en de meest recente in een reeks nieuwe puur elektrische auto's die de komende jaren op de markt zullen komen. Volvo Cars wil op termijn uitsluitend nog volledig elektrische auto's verkopen, een van de meest ambitieuze elektrificatiestrategieën in de auto-industrie. Daarnaast wil de autobouwer ook een klimaatneutraal bedrijf zijn tegen 2040.

De Gentse fabriek, een van de grootste Volvo-fabrieken, heeft een pioniersrol in het streven van Volvo Cars naar volledige elektrificatie. De fabriek produceert ook al de XC40 Recharge, de volledig elektrische versie van de bekroonde compacte SUV en het allereerste volledig elektrische model van Volvo Cars, dat sinds vorig jaar wordt geproduceerd.

Volvo Cars plant de capaciteit voor elektrische auto's in Gent aanzienlijk te verhogen, tot 135.000 auto's per jaar. Tegen 2022 zal de capaciteit voor elektrische wagens meer dan de helft van de totale productie bedragen.

"De C40 Recharge is een auto die onze toekomst vertegenwoordigt. Onze productieactiviteiten en een nauwe samenwerking met onze leveranciers zijn van cruciaal belang om onze toekomstige ambities op het gebied van elektrificatie en klimaatneutraliteit te verwezenlijken", aldus Javier Varela, senior vice-president industriële operaties en kwaliteit bij Volvo Cars. "Onze fabriek in Gent is klaar voor een volledig elektrische toekomst en zal de komende jaren een belangrijk onderdeel zijn van ons wereldwijde productienetwerk."

Premier Alexander De Croo was donderdag bij de productiestart aanwezig en nam plaats in de allereerste C40 Recharge. Hij reed de wagen vakkundig van de lijn, waarna een fotomoment volgde met Oost-Vlaams provinciegouverneur Carina Van Cauter, de Gentse burgemeester Mathias De Clercq, plant manager Stefan Fesser van Volvo Car Gent en Geert Bruyneel, vice-president manufacturing bij Volvo Cars.

"Elektrische wagens zijn de toekomst. De productie van dit nieuwe model en de assemblage van de batterijen bij Volvo Car Gent zijn een goede zaak voor het klimaat en dat toont dat België sterk staat op het vlak van technologie. Tegelijk is het goed nieuws voor de werkgelegenheid. Want een nieuw model betekent een pak nieuwe jobs, waarmee opnieuw is aangetoond dat de omslag naar een duurzame en groene economie ons heel wat kan opleveren", aldus premier De Croo

De C40 Recharge is de nieuwste uiting van Volvo Cars' streven naar een emissievrije toekomst. Volvo Cars zal de komende jaren verschillende extra elektrische modellen op de markt brengen en streeft ernaar dat 50 procent van zijn wereldwijde verkoopvolume tegen 2025 uit volledig elektrische auto's zal bestaan. Tegen 2030 zullen enkel nog volledig elektrische modellen aangeboden worden.

De C40 Recharge, een mijlpaal voor de nieuwe commerciële strategie van het bedrijf, is online beschikbaar via [volvocars.com](https://www.volvocars.com) in geselecteerde markten over de hele wereld. Klanten kunnen

bestellen vanuit het comfort van hun eigen huis of samen met hun dealer een online bestelling plaatsen.

Wanneer klanten een nieuwe C40 Recharge aanschaffen, wordt deze geleverd met een handig Care-aanbod dat zaken omvat als service, garantie, pechverhelping, maar ook verzekering en thuislaadopties waar beschikbaar.

De C40 Recharge heeft alle voordelen van een SUV, maar heeft een lager en slanker design. De achterzijde van de C40 Recharge heeft een opvallend design dat past bij de lagere daklijn, terwijl het nieuwe design van de voorzijde een nieuw gezicht introduceert voor elektrische Volvo's en koplampen omvat met ultramoderne pixeltechnologie.

Binnenin biedt de C40 Recharge de klanten een hoge zitpositie, waaraan de meeste Volvo-rijders de voorkeur geven. De wagen is leverbaar in een reeks kleur- en deco-opties die uniek zijn voor het model. Bovendien is de C40 het eerste volledig ledervrije model binnen het Volvo-gamma.

Net als de XC40 Recharge wordt de C40 Recharge geleverd met een van de beste infotainmentsystemen op de markt, dat samen met Google is ontwikkeld en gebaseerd is op het Android-besturingssysteem. Het biedt consumenten ingebouwde Google-apps en -diensten aan, zoals Google Assistant, Google Maps en Google Play.

Onbepaalde data maken superieure connectiviteit in de wagen mogelijk. Daarenboven is de C40 Recharge ontworpen om software-updates via de ether te ontvangen. Dat betekent dat hij na verloop van tijd steeds beter wordt eens hij de fabriek heeft verlaten.

De aandrijving bestaat uit twee elektromotoren, een op de vooras en een op de achteras, aangedreven door een 78 kWh batterij die in ongeveer 40 minuten snel tot 80 procent kan worden opgeladen. De verwachte actieradius bedraagt ongeveer 420 km, wat naar verwachting doorheen de tijd via software-updates nog zal worden verbeterd.

---

### **Over Volvo Car Gent**

*Volvo Car Gent is een autofabriek in de haven van Gent, eigendom van Volvo Car Corporation. Ze bestaat uit een lasfabriek, spuitfabriek, batterijassemblagefabriek en eindassemblage. Met 6.500 medewerkers is VCG de grootste industriële werkgever van Oost-Vlaanderen. In 2020 produceerde Volvo Car Gent 194.890 wagens. De modellen XC40, V60 en C40 worden er geproduceerd.*

### **Volvo Car Group in 2020**

*Voor het boekjaar 2020 liet Volvo Car Group een bedrijfswinst optekenen van 8,5 miljard SEK (14,3 miljard SEK in 2019). De omzet voor het boekjaar bedroeg 262,8 miljard SEK (274,1 miljard SEK). In 2020 verkocht Volvo Car Group wereldwijd 661.713 auto's, een daling van 6,2% ten opzichte van 2019 (705.452).*

### **Over Volvo Car Group**

*Volvo Cars is opgericht in 1927. Vandaag is het bedrijf een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld. In 2020 werden 661.713 Volvo's verkocht in ongeveer 100 landen. Volvo Cars is sinds 2010 eigendom van de Zhejiang Geely Holding.*

*In december 2020 telde Volvo Cars ongeveer 40.000 (41.500) voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De hoofdzetel van Volvo Cars voor de regio Azië-Stille Oceaan is gevestigd in Shanghai en voor Noord- en Zuid-Amerika in Mahwah, New Jersey. De grootste autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu en Daqing (China).*

*In het kader van zijn bedrijfsdoelstelling wil Volvo Cars zijn klanten op een persoonlijke, duurzame en veilige manier de 'Freedom to Move' bieden. Dit streven komt tot uiting in een aantal zakelijke ambities: tegen 2025 wil het bedrijf er bijvoorbeeld voor zorgen dat de helft van zijn wereldwijde verkoop volledig uit elektrische auto's bestaat, dat de helft van de verkoop online gebeurt en dat de helft van de software in-house ontwikkeld wordt. Volvo Cars heeft zich er ook toe verbonden de verlaging van zijn CO<sub>2</sub>-voetafdruk te blijven voortzetten, met het doel om tegen 2040 klimaatneutraal te zijn.*

## Keywords:

Press Releases, EC40, Product News, 2022

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Media contacten

### **Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
wout.de.vuyst@volvocars.com

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).