

Communiqués de presse

Jun 23, 2022 | ID: 302365

Volvo Cars se félicite de l'introduction de Polestar au Nasdaq de New York, prévue demain

En tant que principal actionnaire de la société suédoise de voitures électriques de performance Polestar, Volvo Cars se réjouit de la clôture de la transaction, qui se traduira demain par l'introduction en bourse de Polestar au Nasdaq, à New York.

Volvo Cars a le plaisir de constater que la transaction a été conclue au cours du premier semestre 2022, conformément au calendrier communiqué précédemment.

Cette réalisation est d'autant plus importante qu'elle intervient dans un contexte de turbulence du marché des capitaux, et qu'elle reflète l'enthousiasme suscité par les produits Polestar et le potentiel futur de l'entreprise.

Le 22 juin, les actionnaires de Gores Guggenheim, une société d'acquisition à vocation spéciale (SPAC) formée par des filiales de The Gores Group et de Guggenheim Capital, LLC, ont approuvé la fusion avec Polestar, par laquelle le constructeur automobile fera son entrée en bourse.

Le produit de la fusion sera utilisé pour aider à financer des investissements continus dans l'expansion des produits, des opérations et des marchés de Polestar, sur le marché mondial en croissance rapide des véhicules électriques haut de gamme. Veuillez consulter le communiqué de Polestar ci-dessous pour plus de détails.

« Nous saluons cette étape importante dans le parcours de Polestar, » a déclaré Jim Rowan, Président et CEO de Volvo Cars. « En tant que marque affiliée et partenaire commercial important, Polestar joue un rôle clé dans notre orientation stratégique pour atteindre le 100 % électrique à l'horizon 2030 et façonner l'avenir de la mobilité. »

Volvo Cars restera un actionnaire et partenaire commercial responsable de Polestar. L'étroite collaboration entre Volvo Cars et Polestar englobe le partage des technologies et des coûts de développement, ainsi que la création d'économies d'échelle grâce à la mutualisation partielle de la capacité de fabrication et de la chaîne d'approvisionnement.

À l'issue de la fusion et de la cotation de Polestar, Volvo Cars détiendra 48,3 % de la société combinée.

Pour les demandes des investisseurs :

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars

Alexander Petrofski

+46 31-793 94 00

investors@volvocars.com

Volvo Cars en 2021

Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 20,3 milliards de SEK (1,93 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2021 s'élève à 282 milliards de SEK (26,8 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 698 700 véhicules.

A propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition – devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 – et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2021, Volvo Cars comptait environ 41 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg, Camarillo (États-Unis) et Shanghai (Chine).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Relations avec les médias de Volvo Cars

+46 31-59 65 25

media@volvocars.com

Polestar lève approximativement 890 millions de dollars de produit brut ; commence à négocier sur le Nasdaq le 24 juin, sous le symbole « PSNY »

GOTHENBURG ET LOS ANGELES – 23 juin 2022. Polestar Performance AB et ses sociétés affiliées (« Polestar » ou la « Société »), le pure player mondial des voitures de performance électrique haut de gamme, et Gores Guggenheim, Inc. (« Gores Guggenheim ») (Nasdaq : GGPI, GGPIW et GGPIU), une société d'acquisition à vocation spéciale (« SPAC ») formée par des filiales de The Gores Group et de Guggenheim Capital, LLC, ont annoncé aujourd'hui la réalisation de leur regroupement d'entreprises précédemment annoncé (le « Regroupement d'Entreprises »). La société combinée conservera la dénomination « Polestar » et commencera à négocier sur le Nasdaq sous le symbole « PSNY », le 24 juin 2022. Le Regroupement d'Entreprises a été approuvé lors d'une assemblée spéciale des actionnaires de Gores Guggenheim, Inc. le 22 juin 2022.

Polestar incarne une combinaison unique : l'agilité d'une start-up soutenue par une expérience de la fabrication et une infrastructure industrielle de près d'un siècle. Son introduction au Nasdaq l'aidera à atteindre ses ambitions de croissance rapide, portées par ses principales valeurs de design, d'innovation et de durabilité. Avec deux véhicules récompensés en circulation sur 25 marchés, Polestar prévoit de multiplier par dix ses volumes de ventes, pour passer d'environ 29 000 voitures en 2021 à 290 000 en 2025.

Thomas Ingenlath, Président et CEO de Polestar, s'en félicite : « L'entrée au Nasdaq est une immense fierté pour Polestar. Nous avons décidé de créer une nouvelle marque de véhicules électriques exceptionnelle, avec pour mission d'accélérer la transition vers la mobilité durable. Avec 55 000 véhicules en circulation aujourd'hui, et une reconnaissance mondiale dont témoignent nos plus de cent récompenses, nous avons bâti une base solide pour notre croissance future. Nous élargissons actuellement notre gamme de produits, avec l'introduction de trois nouveaux modèles électriques haut de gamme, dont deux SUV, d'ici 2024. Le premier, Polestar 3, un SUV électrique pleine grandeur, fera ses débuts en octobre 2022 et établira une nouvelle norme dans ce segment haut de gamme à marge élevée.

« Gores Guggenheim a été un excellent partenaire durant ce processus et j'adresse un grand merci à Alec Gores et sa fabuleuse équipe. Cette étape contribuera à accélérer les plans de croissance de Polestar et nous aidera à faire progresser nos objectifs de durabilité à la pointe de l'industrie. »

Alec Gores, Président et CEO de The Gores Group, commente : « Ce fut un plaisir de collaborer avec Thomas et l'équipe Polestar, aux côtés de Volvo Cars et Geely Holding, qui continuent de perturber l'espace des véhicules électriques et d'atteindre leurs objectifs de durabilité, et c'est avec impatience que nous attendons la suite. Polestar a prouvé qu'il était un véritable leader et innovateur, avec des véhicules de premier ordre, des solutions de durabilité à la pointe de l'industrie, des ventes et des commandes impressionnantes et des designs époustouffants pour ses futurs modèles. Il s'agit d'un moment formidable, notamment sur ce marché, et nous

sommes ravis de continuer à soutenir Polestar tout au long de cette prochaine phase de croissance. »

Polestar sonnera la cloche d'ouverture au Nasdaq de New York le 28 juin 2022 pour célébrer son inscription en tant que société publique. Une diffusion en direct de l'évènement pourra être visionnée sur <https://livestream.com/accounts/27896496/events/10423292>.

Détails de la transaction

En conséquence du Regroupement d'Entreprises, Polestar a levé un produit brut d'environ 890 millions de dollars. Ce montant inclut approximativement 640 millions de dollars provenant de Gores Guggenheim, ainsi que 250 millions de dollars provenant du PIPE réalisé avec l'annonce du Rapprochement d'Entreprises, sécurisé par des investisseurs institutionnels de premier plan.

Conseillers

Citi a joué le rôle de conseiller financier exclusif auprès de Polestar et d'agent de placement conjoint sur l'investissement PIPE. Kirkland & Ellis LLP et Delphi ont servi de conseillers juridiques à Polestar.

Deutsche Bank Securities Inc. a agi en tant que conseiller financier et conseiller principal en marchés des capitaux pour Gores Guggenheim, Inc., et en tant qu'agent de placement conjoint sur le PIPE. Morgan Stanley et Guggenheim Securities, LLC ont agi en tant que conseiller financier auprès de Gores Guggenheim, Inc. et qu'agents de placement conjoints sur le PIPE. Barclays est également intervenu en qualité de conseiller financier auprès de Guggenheim. Weil, Gotshal & Manges LLP et Hannes Snellman ont servi de conseiller financier auprès de Gores Guggenheim et Latham & Watkins LLP de conseiller juridique aux agents de placement.

Des informations complémentaires à propos du regroupement d'entreprises proposé, y compris une copie de l'Accord de Regroupement d'Entreprises et de la présentation des investisseurs, seront fournies dans un Rapport Actuel sur Formulaire 8-K, à déposer par Gores Guggenheim auprès de la SEC, et seront disponibles sur le site www.sec.gov.

FIN.

À propos de Polestar

Polestar Automotive Holding UK PLC (Nasdaq : PSNY) (« Polestar ») est un constructeur suédois de véhicules électriques haut de gamme. Fondé par Volvo Car AB (publ.) (avec ses filiales, « Volvo Cars ») et Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd ("Geely") en 2017, Polestar bénéficie de synergies technologiques et d'ingénierie spécifiques avec Volvo Cars et profite ainsi d'importantes économies d'échelle.

Polestar a son siège à Gothenburg, en Suède. Ses véhicules sont commercialisés et en circulation dans des marchés répartis entre l'Europe, l'Amérique du Nord, la Chine et l'Asie Pacifique. D'ici 2023, la société prévoit que ses voitures seront disponibles sur un total de 30 marchés. Les voitures Polestar sont actuellement fabriquées dans deux usines en Chine, avec une future production supplémentaire prévue aux États-Unis.

Polestar fabrique deux véhicules de performance électrique. Le modèle Polestar 1 a été construit entre 2019 et 2021. Il s'agit un coupé GT hybride à performances électriques et à faible volume, doté d'une carrosserie en fibre de carbone et d'une puissance de 609 ch pour 1000 Nm, affichant une autonomie en mode tout électrique de 124 km (WLTP), soit la plus élevée au monde sur le marché des hybrides.

Le Polestar 2, quant à lui, est un fastback à performances électriques. Il s'agit de la première berline 100 % électrique de l'entreprise. La gamme Polestar 2 propose trois déclinaisons, équipées de batteries à autonomie standard ou longue durée, avec une puissance allant jusqu'à 78 kWh, et présentant un ou deux groupes motopropulseurs, atteignant 300 kW/408 ch pour 660 Nm.

À partir de 2022, Polestar prévoit de lancer un nouveau véhicule électrique par an, à commencer par Polestar 3, le premier SUV de performance électrique de la société, qui devrait faire ses débuts en octobre 2022. Le Polestar 4, un plus petit SUV coupé de performance électrique, devrait suivre en 2023.

En 2024, la Polestar 5 GT 4 portes à performance électrique devrait être lancée en tant qu'évolution de la production de Polestar Precept – le concept-car manifeste que Polestar a publié en 2020 et qui présente la vision future de la marque en termes de design, de technologie et de durabilité. Dans sa quête de réduire son impact sur le climat avec chaque nouveau modèle, Polestar vise à produire une voiture véritablement climatiquement neutre d'ici 2030.

Début mars 2022, Polestar a dévoilé son deuxième concept-car, un roadster de performance électrique qui s'appuie sur les ambitions de design, de technologie et de durabilité définies par Precept et présente la vision de la marque pour les futures voitures de sport. Le cabriolet à toit rigide affiche une évolution du langage esthétique unique présenté pour la première fois par Precept et met l'accent sur une expérience de conduite dynamique. Le concept va plus loin dans la priorité donnée à la durabilité et à la technologie, visant une plus grande circularité.

À propos de Gores Guggenheim, Inc.

Gores Guggenheim, Inc. (Nasdaq : GGPI, GGPIW et GGPIU) est une société d'acquisition à vocation spéciale parrainée par une filiale de The Gores Group, LLC, fondée par Alec Gores, et par une filiale de Guggenheim Capital, LLC. Gores Guggenheim a clôturé son introduction en bourse initiale en avril 2021, levant environ 800 millions USD en espèces dans le but de réaliser une fusion, une bourse de capital, une acquisition d'actifs, un achat d'actions, une réorganisation ou un regroupement d'entreprises similaire avec une ou plusieurs entreprises. La stratégie de Gores Guggenheim est d'identifier et de réaliser des regroupements d'entreprises avec des sociétés leaders du marché fortes de solides « equity stories », qui bénéficieront du capital de croissance des marchés boursiers publics et seront renforcées par l'expérience et l'expertise que se sont forgés Gores et Guggenheim par leur longue histoire et leur riche palmarès en matière d'investissement et d'exploitation des entreprises.

Énoncés prospectifs

Certaines déclarations de ce communiqué de presse (« Communiqué de Presse ») peuvent être considérées comme des « déclarations prospectives », telles que définies dans la loi Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Les déclarations prospectives concernent généralement des événements futurs ou les performances financières ou opérationnelles futures de Polestar. Par exemple, les projections de revenus, de volumes et d'autres mesures financières ou opérationnelles, sont des déclarations prospectives. Dans certains cas, vous pouvez identifier les énoncés prospectifs par des termes tels que « pourrait », « devrait », « s'attendre à », « avoir l'intention de », « sera », « estimer », « anticiper », « croire », « prédire », « potentiel », « prévision », « planifier », « chercher », « futur », « proposer » ou « continuer », ou les formes négatives de ces termes ou leurs variantes ou une terminologie similaire. Ces déclarations prospectives sont soumises à des risques, des incertitudes et d'autres facteurs, qui, matériellement, pourraient faire diverger les résultats réels de ceux exprimés ou sous-entendus par ces déclarations prospectives.

Ces déclarations prospectives sont fondées sur des estimations et des hypothèses qui, bien que considérées comme raisonnables par Polestar et sa direction, selon le cas, sont intrinsèquement incertaines. Les facteurs susceptibles d'entraîner une divergence matérielle entre les résultats réels et les attentes actuelles comprennent, sans toutefois s'y limiter : (1) la capacité de Polestar à maintenir des accords ou des partenariats avec ses partenaires stratégiques Volvo Cars et Geely et à développer de nouveaux accords ou partenariats ; (2) la capacité de Polestar à entretenir des relations avec ses fournisseurs existants, à rechercher de nouveaux fournisseurs pour ses composants critiques et à achever le développement de sa chaîne d'approvisionnement, tout en gérant efficacement les risques dus à ces relations ; (3) la dépendance de Polestar vis-à-vis de ses partenariats avec des réseaux de recharge de véhicules pour fournir des solutions de recharge pour ses véhicules, et de ses partenaires stratégiques pour l'entretien de ses véhicules et leurs logiciels intégrés ; (4) la dépendance de Polestar vis-à-vis de ses partenaires, dont certains ont une expérience limitée dans la production de véhicules électriques, pour fabriquer des véhicules en grandes séries, et l'attribution à Polestar d'une capacité de production suffisante pour être en mesure d'accroître ses capacités de production de véhicules ; (5) la concurrence, la capacité de Polestar à se développer et à gérer sa croissance de manière rentable, à maintenir ses relations avec ses clients et fournisseurs et à conserver sa direction et ses principaux collaborateurs ; (6) les estimations de dépenses et de rentabilité de Polestar ; (7) les augmentations de coûts, la rupture d'approvisionnement ou la pénurie de matériaux, en particulier pour les cellules lithium-ion ou les semi-conducteurs ; (8) la possibilité que Polestar soit affecté par d'autres facteurs, économiques, commerciaux et/ou concurrentiels ; (9) les effets de la

concurrence et les barrières élevées à l'entrée dans l'industrie automobile, ainsi que le rythme et la profondeur de l'adoption des véhicules électriques en général sur les activités futures de Polestar ; (10) les modifications des exigences réglementaires, des incitations gouvernementales et des prix du carburant et de l'énergie ; (11) l'issue de toute procédure judiciaire qui pourrait être intentée contre Polestar ou d'autres ; (12) la capacité de répondre aux normes de cotation en bourse ; (13) les risques associés à des modifications des lois et réglementations en vigueur et aux opérations internationales de Polestar ; (14) la capacité de Polestar à établir sa marque et à conquérir des parts de marché supplémentaires, et les risques associés à une presse négative ou à une atteinte à la réputation, y compris au sujet des cellules de batterie lithium-ion qui prennent feu ou dégagent de la fumée ; (15) les retards dans la conception, la fabrication, le lancement et le financement des véhicules de Polestar et la dépendance de Polestar à un nombre limité de modèles de véhicules pour générer des revenus ; (16) la capacité de Polestar à innover, développer et commercialiser de nouveaux produits de manière continue et rapide ; (17) les risques liés à l'adoption future par le marché des offres de Polestar ; (18) les risques liés au modèle de distribution de Polestar ; (19) l'impact de la pandémie mondiale de COVID-19, l'inflation, les variations des taux d'intérêt, le conflit en cours entre l'Ukraine et la Russie, les perturbations de la chaîne d'approvisionnement et les contraintes logistiques sur Polestar, les résultats d'exploitation prévus, la performance financière ou d'autres mesures financières et opérationnelles, ou sur l'un des risques susmentionnés ; et (20) d'autres risques et incertitudes énoncés dans la section intitulée « Facteurs de risque » et « Mise en garde concernant les déclarations prospectives » dans le Formulaire 20-F de Polestar, et d'autres documents déposés, ou à déposer, auprès de la SEC par Polestar. Il peut exister des risques supplémentaires dont Polestar n'a pas connaissance présentement, ou que la Société considère actuellement comme étant non significatifs, qui pourraient également faire différer les résultats réels de ceux contenus dans les déclarations prospectives.

Rien, dans ce Communiqué de Presse, ne doit être considéré comme une garantie par quiconque, que les déclarations prospectives énoncées dans les présentes seront réalisées ou que l'un des résultats envisagés de ces déclarations prospectives sera atteint. Vous ne devez pas vous fier indûment aux déclarations prospectives, qui ne valent qu'à la date à laquelle elles sont faites. Polestar n'assume aucune obligation de mettre à jour ces déclarations prospectives, même si de nouvelles informations deviennent disponibles à l'avenir.

Mots-clés

Communiqués de presse, Marque et Entreprise, Entreprise

À propos de Polestar

Polestar a été créé en 2017 en tant que nouveau constructeur suédois autonome de véhicules électriques haut de gamme. Fondé par Volvo Car AB (publ) (avec ses filiales, « Volvo Cars ») et Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd (« Geely »), Polestar bénéficie de synergies technologiques et d'ingénierie spécifiques avec Volvo Cars et profite ainsi d'importantes économies d'échelle.

Polestar a son siège à Gothenburg, en Suède. Ses véhicules sont commercialisés et en circulation dans des marchés répartis entre l'Europe, l'Amérique du Nord, la Chine et l'Asie Pacifique. D'ici 2023, la société prévoit que ses voitures seront disponibles sur un total de 30 marchés. Les voitures Polestar sont actuellement fabriquées dans deux usines en Chine, avec une future production supplémentaire prévue aux États-Unis.

En septembre 2021, Polestar a annoncé son intention de s'inscrire en tant que société publique au Nasdaq, dans le cadre d'un accord de regroupement d'entreprises avec Gores Guggenheim, Inc. Les informations complètes concernant cet accord définitif sont à retrouver ici.

Polestar fabrique deux véhicules de performance électrique. Le modèle Polestar 1 a été construit entre 2019 et 2021. Il s'agit un coupé GT hybride à performances électriques et à faible volume, doté d'une carrosserie en fibre de carbone et d'une puissance de 609 ch pour 1000 Nm, affichant une autonomie en mode tout électrique de 124 km (WLTP), soit la plus élevée au monde sur le marché des hybrides.

Le Polestar 2, quant à lui, est un fastback à performances électriques. Il s'agit de la première berline 100 % électrique de l'entreprise. La gamme Polestar 2 propose trois déclinaisons, équipées de batteries à autonomie standard ou longue durée, avec une puissance allant jusqu'à 78 kWh, et présentant un ou deux groupes motopropulseurs, atteignant 300 kW/408 ch pour 660

Nm.

À partir de 2022, Polestar prévoit de lancer un nouveau véhicule électrique par an, à commencer par Polestar 3, son premier SUV de performance électrique. Le Polestar 4, un plus petit coupé SUV de performance électrique, devrait suivre en 2023.

En 2024, la Polestar 5 GT 4 portes de performance électrique devrait être lancée en tant qu'évolution de la production de Polestar Precept – le concept-car manifeste que Polestar a publié en 2020, qui présente la vision future de la marque en termes de design, de technologie et de durabilité. Dans sa quête de réduire son impact sur le climat avec chaque nouveau modèle, Polestar vise à produire une voiture véritablement climatiquement neutre d'ici 2030.

Début mars 2022, Polestar a dévoilé son deuxième concept-car, le Polestar O₂, un roadster de performance électrique. Polestar O₂ s'appuie sur les ambitions de design, de technologie et de durabilité définies par Precept et présente la vision de la marque pour les futures voitures de sport. Le cabriolet à toit rigide affiche une évolution du langage esthétique unique présenté pour la première fois par Precept et met l'accent sur une expérience de conduite dynamique. Le concept va plus loin dans la priorité donnée à la durabilité et à la technologie, visant une plus grande circularité.

Mots clés:

Corporate News, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).