

## Persberichten

Sep 21, 2022 | ID: 304019

# De wereld ziet er veel veiliger uit door de ogen van een Volvo

*Dankzij LiDAR, gevoed door 'core computing' en software, ziet Volvo Cars het aantal ernstige ongevallen met wel 20 procent dalen.*

Het is niet zo eenvoudig om auto-ongevallen, dodelijke slachtoffers en ernstige verwondingen te voorkomen. Maar één ding is zeker: het minst gevaarlijke ongeluk is er een dat nooit gebeurt. We hebben veel onderzoeken verricht, geleerd en ontwikkeld, en daardoor steeds de systemen in onze auto's om ongevallen te voorkomen verbeterd. Zo beschikken we over een van de meest geavanceerde en doeltreffende systemen tot nu toe. En daar houdt het niet op. We zetten immers koers om onze visie, namelijk geen sterfgevallen en ernstige verwondingen in nieuwe Volvo's, te verwezenlijken.

Met de nieuwe Volvo EX90, die we op 9 november zullen onthullen, bieden we één van de meest geavanceerde sets van sensoren op de markt, bestaande uit acht camera's, vijf radars, zestien ultrasone sensoren en de allernieuwste LiDAR-sensor, allemaal exclusief ontwikkeld voor Volvo!

[Klik hier om video te bekijken](#)

### **De auto die uitkijkt voor u**

LiDAR, dat staat voor Light Detection And Ranging, is een sensormethode die licht in de vorm van laserpulsen gebruikt om afstanden zeer precies en getrouw te meten.

Het is opmerkelijk wat voor verschil LiDAR kan maken: uit ons onderzoek is onlangs gebleken dat als we LiDAR in de auto integreren, het aantal ongevallen met ernstige gevolgen met 20 procent verminderd kan worden. Het totale aantal ongevallen kan met 9 procent verminderd worden\*.

In de nieuwe EX90 wordt onze onovertroffen LiDAR-technologie in de daklijn geïntegreerd, en na verloop van tijd wordt het een standaardoptie. De technologie kan voetgangers van op 250 meter afstand detecteren en iets kleins en donkers zoals een autoband op een zwart wegdek van op 120 meter afstand. En dit alles aan hoge snelheden. En aangezien de technologie geen daglicht nodig heeft, zoals bij camera's het geval is, waakt hij dag en nacht over u.

Door onze geavanceerde sensoren, intern ontwikkelde software en de 'core computing'-kracht van de auto te combineren, introduceren we redundantie voor meer veiligheid. We willen een auto maken die meer mogelijke gevaren dan ooit kan detecteren – zowel binnen als buiten.

De auto zal niet alleen kunnen inspringen en de bestuurder bijstaan, maar ook beter weten wanneer dat precies nodig is en hoe hij dat op de best mogelijke manier kan doen.

*"We zijn ervan overtuigd dat de EX90 de veiligste Volvo op de weg tot nu toe zal zijn", aldus Joachim de Verdier, hoofd van Safe Vehicle Automation bij Volvo Cars. "We combineren hier onze kennis van de buitenomgeving met onze gedetailleerdere kennis over de aandacht van de bestuurder. Onze veiligheidssystemen, sensoren, software en computerkracht zorgen samen voor een preventief veiligheidsschild rondom je. Je zult zelfs niet merken dat het er is tot je het nodig hebt."*

Het feit dat onze auto's kennis hebben van de buitenwereld en de aandacht van de bestuurder beter begrijpen, zijn ook kritische onderdelen van onze toekomstige technologie voor autonoom rijden.

Zodra onze veiligheidscontroles in orde zijn en de nodige goedkeuringen zijn verleend, zal die technologie voor autonoom rijden in de EX90 geïntroduceerd.

\*Frequenties van scenario's gebaseerd op de Volvo Cars Traffic Accident Database.

---

### **Volvo Cars in 2021**

Volvo Car Group liet een bedrijfswinst optekenen van 20,3 miljard SEK. De omzet in 2021 bedroeg 282,0 miljard SEK, met wereldwijd 698.700 verkochte auto's.

### **Over Volvo Car Group**

Volvo Cars is opgericht in 1927. Vandaag is het bedrijf een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld en verkoopt het aan klanten in meer dan 100 landen. Volvo is genoteerd op de Nasdaq Stockholm-beurs, waar het wordt verhandeld onder het tickersymbool 'VOLCAR B'.

Volvo Cars wil zijn klanten op een persoonlijke, duurzame en veilige manier 'Freedom to Move' bieden. Dat blijkt uit zijn ambitie om tegen 2030 een volledig elektrische-autofabrikant te zijn en uit zijn engagement om de verlaging van zijn CO<sub>2</sub>-voetafdruk te blijven voortzetten, met het doel om tegen 2040 klimaatneutraal te zijn.

In december 2021 telde Volvo Cars ongeveer 41.000 voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu, Daqing en Taizhou (China). Daarnaast heeft het bedrijf ook R&D- en ontwerpcentra in Göteborg, Camarillo (VS) en Shanghai (China).

### **Neem voor meer informatie contact op met:**

Volvo Cars Media Relations  
+46 31-59 65 25  
[media@volvocars.com](mailto:media@volvocars.com)

Volvo Cars Investor Relations  
John Hernander  
+46 31-793 94 00  
[investors@volvocars.com](mailto:investors@volvocars.com)

### **Keywords:**

Press Releases, Product News, EX90, 2024

---

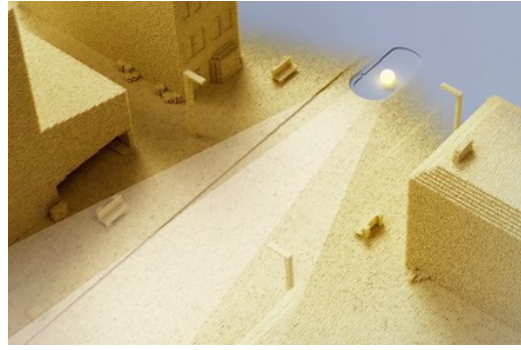
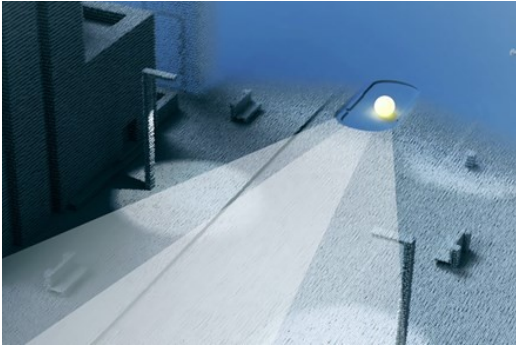
De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Media contacten

### **Wout De Vuyst**

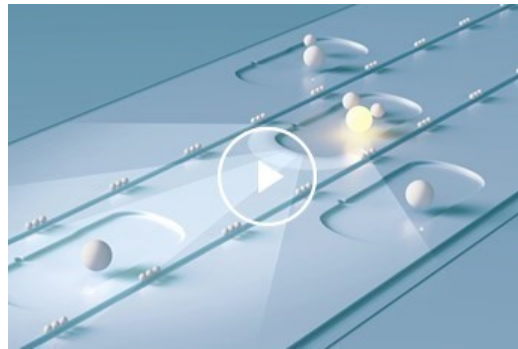
Public Relations Specialist  
[wout.de.vuyst@volvocars.com](mailto:wout.de.vuyst@volvocars.com)

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

## aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).