

Persberichten

Nov 01, 2022 | ID: 305322

De Volvo EX90: stijlvol, veilig en efficiënt

In elke Volvo zijn vorm, functie en technische innovatie perfect in balans. Dat geldt zeker voor onze nieuwe, volledig elektrische Volvo EX90.

Onze Scandinavische designaanpak spreekt voor zich. De nieuwe toonaangevende SUV is ontworpen als een stijlvolle, efficiënte, volledig elektrische gezinsauto, met een hogere veiligheidsstandaard dan elke andere Volvo ooit tevoren.

Maar zoals onze eigen designers en vele generaties andere Scandinavische designers al meermaals hebben bewezen, hoeven gebruiksgemak en veiligheid niet ten koste te gaan van mooie looks.

[Klik hier om video te bekijken](#)

Een van de meest prominente voorbeelden daarvan is de manier waarop we de LiDAR, die standaard is in de Volvo EX90, hebben geïntegreerd. LiDAR is een sensorsysteem dat laserpulsen gebruikt om zeer precies afstanden te meten en het kan bijvoorbeeld voetgangers op 250 meter afstand detecteren.

Bij de ontwikkeling van autonoom rijden zonder toezicht is LiDAR een van onze hoekstenen voor veiligheid.

“Het was een uitdaging voor onze designers om LiDAR te integreren op een manier die er zowel mooi uitziet als optimaal is voor zijn veiligheidstoepassingen”, zegt T. Jon Mayer, Head of Exterior Design. “Het zijn de ogen van de auto, en je zou ze kunnen aanbrengen rond de grille, wat overeen zou komen met ogen op je knieën hebben. Het is echter veel logischer om ze zo hoog mogelijk op je hoofd te hebben, zodat je zoveel mogelijk kunt zien. Daarom hebben we samen met onze ingenieurs besloten om het systeem in de daklijn te integreren. Zo benutten we optimaal de doeltreffendheid ervan.”

Gestroomlijnd voor meer bereik

Het vormgeven van het exterieur van een elektrische auto biedt een kans om met behulp van design de efficiëntie te vergroten.

Een goede elektrische auto heeft een glad en gestroomlijnd oppervlak – luchtweerstand is immers de vijand van efficiëntie. Bij het ontwerpen van de Volvo EX90 was het onze ambitie om het rijbereik te optimaliseren, en we hebben ons daarbij gericht op het verminderen van de lucht- en windweerstand.

De stijlvolle en afgeronde voorzijde, in combinatie met de vlakke beglazing en deurgrepen, zorgt ervoor dat de lucht ononderbroken naar achteren kan stromen. Dat zijn zaken die de zogenaamde weerstandscoefficiënt beïnvloeden, die wordt gebruikt om de aerodynamische efficiëntie van de auto te illustreren.

Dankzij deze keuzes voor het exterieurontwerp bereikt de Volvo EX90 een weerstandscoefficiënt van 0,29 – voor de niet-ingewijden: dat wordt als zeer competitief beschouwd voor een grote SUV met 7 zitplaatsen.

“Voor de mooie en stijlvolle verhoudingen van de EX90 hebben we ons laten inspireren door jachtontwerp”, aldus T. Jon Mayer. “De trotse en zelfverzekerde look van de voorzijde is bijvoorbeeld geïnspireerd op het vermogen van een zeilboot om over de beukende golven van de oceaan te scheren. Maar hij is over het algemeen ook ronder, waardoor de lucht efficiënter rond de wagen kan stromen.”

Kalm en zelfverzekerd

Veel van de ontwerpkeuzes van de Volvo EX90 zijn geïnspireerd op onze Scandinavische roots.

De lange en lichte dagen van de Scandinavische zomers, gespiegeld door donkere en sombere winters naarmate de seizoenen veranderen, hebben ons geïnspireerd om een panoramisch dak en veel glas toe te voegen, zodat er zoveel mogelijk licht kan binnenstromen.

Die winters zijn niet alleen donker, maar ook koud. Als je denkt aan de bijtende kou buiten, is het niet moeilijk om je een gezellige open haard voor te stellen.

“We hebben veel tijd en energie gestopt in de verlichting in de EX90. Ons doel was om een warme binnenzijde en een wat koudere buitenzijde te creëren”, zegt T. Jon Mayer. “Het heeft ook te maken met het stereotiepe beeld dat mensen hebben van Scandinaviërs. Hun kalmte en zelfverzekerde houding kan op het eerste gezicht als koud worden geïnterpreteerd, maar eenmaal je ze beter leert kennen, zul je merken dat Scandinaviërs echt warme mensen zijn. Diezelfde zelfverzekerde houding is precies wat we proberen te weerspiegelen in onze auto's.”

De nieuwe Volvo EX90 zal op 9 november worden onthuld in Stockholm.

Volvo Cars in 2021

Volvo Car Group boekte een bedrijfswinst van 20,3 miljard SEK. De omzet in 2021 bedroeg 282,0 miljard SEK, met wereldwijd 698.700 verkochte auto's.

Over Volvo Car Group

Volvo Cars is opgericht in 1927. Vandaag is het bedrijf een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld en verkoopt het aan klanten in meer dan 100 landen. Volvo is genoteerd op de Nasdaq Stockholm-beurs, waar het wordt verhandeld onder het tickersymbool 'VOLCAR B'.

Volvo Cars wil zijn klanten op een persoonlijke, duurzame en veilige manier 'Freedom to Move' bieden. Dat blijkt uit zijn ambitie om tegen 2030 een volledig elektrische-autofabrikant te zijn en uit zijn engagement om de verlaging van zijn CO₂-voetafdruk te blijven voortzetten, met het doel om tegen 2040 klimaatneutraal te zijn.

In december 2021 telde Volvo Cars ongeveer 41.000 voltijdse werknemers. De hoofdzetel, productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg, Zweden. De autofabrieken van het bedrijf zijn gevestigd in Göteborg (Zweden), Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu, Daqing en Taizhou (China). Daarnaast heeft het bedrijf ook R&D- en ontwerpcentra in Göteborg, Camarillo (VS) en Shanghai (China).

Neem voor meer informatie contact op met:

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

Volvo Cars Investor Relations
John Hernander
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

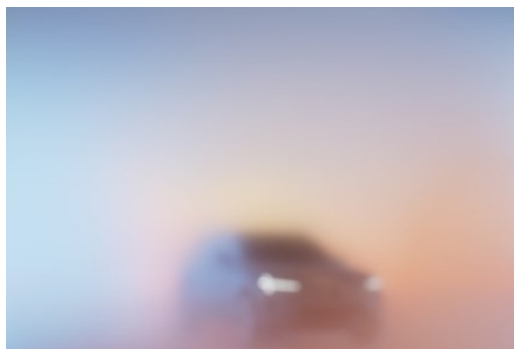
De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).