

Communiqués de presse

Jan 16, 2023 | ID: 308489

Propulsion, autonomie accrue jusqu'à 533km et recharge plus rapide pour les modèles de Volvo C40 et XC40 100 % électriques

Deux questions principales reviennent régulièrement à propos de nos Volvo XC40 Recharge et C40 Recharge 100 % électriques : « Quelle distance le véhicule peut-il parcourir avec une seule recharge ? » et « Combien de temps prend la recharge ? »

Dans le cadre d'une nouvelle vague de mises à jour de nos produits, nous avons amélioré à la fois l'autonomie (WLTP) et le temps de recharge des Volvo XC40 Recharge et C40 Recharge par rapport à l'année modèle précédente, en faisant passer l'autonomie à 533 km (soit 95 km de plus ou 22 %) sur certaines versions*.

Trois nouveaux groupes motopropulseurs sont en outre proposés sur les Volvo C40 Recharge et XC40 Recharge. Nous vous proposons deux versions à propulsion – pour la première fois en 25 ans – ainsi qu'un modèle performant à transmission intégrale.

Autre première pour nous : le moteur électrique à aimants permanents de seconde génération qui entraîne les essieux arrières des Volvo C40 et XC40 100 % électriques a été développé en interne chez Volvo Cars.

« Ces nouveautés constituent une autre étape importante dans notre démarche visant à devenir un constructeur de voitures 100 % électriques d'ici 2030 », a déclaré Javier Valera, notre directeur d'exploitation et directeur général adjoint. « L'autonomie et les temps de recharge sont de nouveaux facteurs clés pour un nombre croissant de nos clients, et ces améliorations rendent nos modèles 100 % électriques encore plus attrayants qu'ils ne l'étaient déjà ».

Le retour de la propulsion

Commençons par les deux nouvelles options de motorisation à propulsion.

Volvo XC40 Recharge et C40 Recharge

Le premier type est alimenté par un moteur électrique (e-moteur) à aimants permanents de 175 kW, qui délivre une puissance de sortie supérieure de 3 % à celle de l'ancienne version à traction avant alimentée par un moteur unique de 170 kW.

Dans les Volvo C40 et XC40 Recharge, nous avons choisi de garder une batterie de 69 kWh. Les améliorations apportées à l'efficacité du refroidissement permettent d'augmenter l'autonomie et la conduite de la Volvo XC40 Recharge : jusqu'à 463 kilomètres selon le cycle de conduite WLTP, contre 425 kilomètres autrefois (WLTP). L'autonomie de la Volvo C40 Recharge est quant à elle passée de 438 kilomètres à 482 kilomètres (WLTP).

Comptez environ 34 minutes pour une recharge entre 10 et 80 pour cent sur une borne de recharge publique DC de 150 kW, contre 32 minutes pour la même recharge dans le même laps de temps pour le modèle sortant.

Volvo XC40 Recharge Extended Range et C40 Recharge Extended Range

Si vous souhaitez gagner en puissance et en autonomie, vous pouvez aussi opter pour une plus grosse batterie associée à un e-moteur à aimants permanents de 185 kW plus puissant sur l'essieu arrière. Cette seconde nouvelle version est équipée d'une batterie de 82 kWh, portant

l'autonomie jusqu'à 514 kilomètres pour la Volvo XC40 Recharge Extended Range et jusqu'à 533 kilomètres (WLTP) pour la Volvo C40 Recharge Extended Range.

Là aussi, les temps de recharge ont été améliorés puisque la batterie plus puissante permet de recharger à une vitesse maximale de 200 kW DC, tandis qu'il faut compter environ 27 minutes pour une recharge entre 10 et 80 pour cent.

Une version à transmission intégrale améliorée

Les versions à transmission intégrale (également appelées Recharge Twin) bénéficient également de ces mises à jour, avec un gain d'autonomie encore plus impressionnant. L'ancienne configuration de deux e-moteurs de 150 kW sur les essieux avant et arrière a laissé place à notre e-moteur à aimants permanents de 190 kW sur l'essieu arrière, développé en interne, et à un nouveau moteur électrique asynchrone de 110 kW sur l'essieu avant.

Grâce à cette nouvelle configuration, couplée à une batterie de 82 kWh et à des améliorations globales de l'efficacité de refroidissement de la batterie, l'autonomie de la Volvo XC40 Recharge Twin peut désormais atteindre 500 kilomètres avec une seule recharge, c'est-à-dire 62 kilomètres de plus que pour la version précédente. L'autonomie de la Volvo C40 Recharge Twin est passée de 451 à 506 kilomètres (WLTP).

Des mises à jour extérieures contribuent également à améliorer l'efficacité lorsque c'est possible. Par exemple, de nouvelles jantes en alliage de 19 pouces pour les Volvo XC40 Recharge et C40 Recharge améliorent l'aspect général de la voiture, mais contribuent aussi à réduire la résistance grâce à leur conception aérodynamique.

		Recharge		Recharge Extended Range		Recharge Twin	
		MY23 (FWD)	MY24 (RWD)	MY23 (FWD)	MY24 (RWD)	MY23 (AWD)	MY24 (AWD)
XC40	Autonomie (km)	425	463 (+9%)	/	514 (+21%)	438	500 (+14%)
	Consommation (kWh/100km)	18,6	17,0	/	17,5	20,4	17,9
C40	Autonomie (km)	438	482 (+10%)	/	533 (+22%)	450	506 (+12%)
	Consommation (kWh/100km)	18,0	16,3	/	16,7	19,9	17,8

Remarques :

- Les temps de recharge dépendent de plusieurs facteurs tels que la température extérieure, la température de la batterie, le matériel de charge, l'état de la batterie et l'état du véhicule.
- Autonomie établie selon le cycle de conduite WLTP réaliste dans des conditions contrôlées pour un véhicule neuf. L'autonomie réelle est susceptible de varier. Les chiffres donnés reposent sur des objectifs préliminaires.

* Version de la Volvo C40 Recharge Extended Range équipée d'une batterie de 82 kWh

Volvo Cars en 2021

Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 20,3 milliards de SEK (1,93 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2021 s'élève à 282 milliards de SEK (26,8 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 698 700 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition de devenir un constructeur automobile

entièrement électrique d'ici 2030 et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2021, Volvo Cars comptait environ 41 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg, Camarillo (États-Unis) et Shanghai (Chine).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Relations avec les médias de Volvo Cars

+46 31-59 65 25

media@volvocars.com

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars

+46 31-793 94 00

investors@volvocars.com

Mots clés:

Press Releases, EX40, EC40, Product News, 2023

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist

wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



Plus d'images >

[media.volvocars.com](#) > [volvocars.com](#) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).