

Communiqués de presse

May 17, 2023 | ID: 312457

Le petit SUV Volvo EX30 100 % électrique donne une nouvelle dimension à la sécurité urbaine

La prochaine Volvo EX30 100 % électrique est le plus petit de nos SUV mais il n'en est pas moins très sûr. En effet, la sécurité est un domaine dans lequel nous excellons et innovons depuis 96 ans. Nous sommes un chef de file en matière de sécurité, nous l'avons toujours été et nous le serons toujours. Avec la Volvo EX30, nous allons encore placer la barre très haut - ce véhicule veille sur vous et sur les autres dans des environnements urbains complexes.

Par exemple, sur les routes urbaines très fréquentées, une portière de voiture qui s'ouvre par inadvertance sur la trajectoire d'un cycliste est à l'origine d'un nombre important d'accidents de cyclistes. Ces accidents causés par des ouvertures de portière représentent un cinquième de tous les accidents de vélo déplorés dans certaines agglomérations. Et, selon Cycling UK, 60 personnes en moyenne sont tuées ou gravement blessées par des portières de voiture chaque année rien qu'au Royaume-Uni.

Pour contribuer à la diminution de ces incidents, notre prochaine Volvo EX30 est équipée d'une alerte d'ouverture de porte qui vous avertit par des signaux visuels et sonores lorsque vous êtes sur le point d'ouvrir la porte devant un cycliste ou un autre usager de la route passant à proximité.

L'alerte d'ouverture de porte est l'une des nombreuses fonctionnalités de notre technologie Safe Space sur la Volvo EX30 100 % électrique qui illustrent la façon dont nous avons appliqué nos normes de sécurité élevées à notre nouveau petit SUV. Il est conçu pour être sûr en ville avec une technologie spécifiquement destinée à protéger les personnes dans les environnements urbains animés.

« Nous nous intéressons depuis longtemps à la sécurité dans les environnements urbains où les voitures partagent l'espace avec les piétons et les cyclistes, a déclaré Åsa Haglund, responsable de notre centre de sécurité. Avec la Volvo EX30, nous donnons une nouvelle dimension à la sécurité urbaine en créant un petit SUV qui est le compagnon idéal pour une expérience de conduite confortable, tout en veillant sur vous et sur les autres personnes dans les rues animées des villes modernes ».

Sécurité de protection d'avant-garde

En tant que plus petit SUV de Volvo Cars, la nouvelle EX30 procure la même sécurité que celle qui est attendue de n'importe quel autre véhicule Volvo. Fondé sur nos connaissances uniques en matière de sécurité et sur les recherches menées à partir d'accidents réels, la Volvo EX30 est conçu pour protéger son conducteur et ses passagers en cas d'accident. La sécurité du véhicule s'appuie sur une technologie de retenue de pointe ainsi que sur une conception structurelle de premier ordre qui répond à nos exigences internes ambitieuses en matière de sécurité – l'objectif étant de préparer nos voitures à divers scénarios susceptibles de se produire dans la vie réelle.

La protection des personnes à l'intérieur du véhicule en cas d'accident a toujours été une priorité absolue pour nous. La conception structurelle de la Volvo EX30 avec le renforcement de la cage de protection, des montants A, B et C ainsi que du toit reflète notre engagement.

Comme il s'agit d'une voiture électrique, nous nous sommes naturellement concentrés sur l'intégrité de la batterie. Le châssis et la cage de protection sont construits avec différentes formes d'acier haute résistance qui compensent efficacement l'impact d'une éventuelle collision.

La Volvo EX30 comprend également un airbag « *far-side* » situé à l'intérieur du siège du conducteur et conçu pour limiter les blessures à la tête et au thorax en cas d'impact latéral.

Outre les normes de sécurité passive les plus strictes, la Volvo EX30 offre également une série de nouveaux dispositifs de sécurité active qui aident à protéger les personnes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

Un véhicule qui vous protège quand vous en avez besoin

À l'intérieur de la Volvo EX30, un nouveau système avancé d'alerte au conducteur est livré de série et veille sur vous lorsque vous n'êtes pas au mieux de votre forme. En plus de la détection des mains sur le volant, la voiture est également équipée d'un capteur spécial fonctionnant avec de puissants algorithmes et situé derrière le volant qui détecte les mouvements des yeux et du visage environ 13 fois par seconde. Ainsi, la Volvo EX30 peut essayer de comprendre si vous êtes distrait, somnolent ou inattentif, même si vous ne vous en êtes pas rendu compte.

En ville, notre nouvelle fonction de freinage automatique aux intersections est conçue pour vous aider à éviter les accidents aux intersections. Dans le cas où une autre voiture croise votre route de manière inattendue, la fonction d'intervention automatique des freins est conçue pour arrêter la voiture et aider à atténuer ou à éviter une collision.

En bref, comme tout véhicule Volvo, la nouvelle EX30 est équipé d'une large gamme de systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite. Nous vous donnerons plus de détails sur les technologies de sécurité et d'aide à la conduite qui équipent la Volvo EX30 lors de sa présentation.

Le nouveau SUV 100 % électrique Volvo EX30 sera lancé dans le monde entier le 7 juin prochain. Il sera également disponible ce jour-là à la commande ou à la précommande sur certains marchés.

Volvo Cars en 2022

Pour l'ensemble de l'année 2022, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 22,3 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2022 s'élève à 330,1 milliards de SEK (29,13 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 615 121 véhicules.

A propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition – devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 – et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2022, Volvo Cars comptait environ 43 200 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg, Camarillo (États-Unis) et Shanghai (Chine).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Mots clés:

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).