

## Communiqués de presse

Jun 07, 2023 | ID: 313242

# Petit format, grandes ambitions : le petit SUV Volvo EX30 tout électrique est là !

Notre nouvelle Volvo EX30 entièrement électrique est un petit SUV qui fait ce que font les grosses Volvo. Il est conçu pour procurer la sécurité que vous attendez d'un véhicule Volvo. Il est pensé comme le véhicule avec la plus petite empreinte CO<sub>2</sub> de toutes les voitures Volvo à ce jour rendant la vie des personnes plus sûre, plus pratique et plus agréable grâce à une technologie de pointe et un design scandinave.

Présenté ce jour même au monde entier à Milan (Italie) et disponible à la commande dès maintenant sur certains marchés\*, l'EX30 est notre premier petit SUV haut de gamme qui vient étendre notre offre 100 % électrique en constante croissance qui compte aujourd'hui quatre modèles. Comme le marché évolue rapidement vers la pleine électrification, l'EX30 nous aidera à répondre à la demande croissante en voitures entièrement électriques sur un segment en plein essor.

De plus, la tarification attractive de l'EX30 - qui commence à près de € 38 990 (TVA incl., en Belgique) et de € 37 669 (TVA incl. en Luxembourg) - permet à nos clients d'acquérir un SUV tout électrique premium à un prix similaire à celui d'un SUV à moteur thermique équivalent. En plus, inclu dans ce prix, nos clients reçoivent cinq ans jusqu'à 150 000 km du [Care Offer](#), couvrant les entretiens et le remplacement de certaines pièces d'usure (freins, essuies-glaces, ...).

Le carnet de commande et le car configurator ouvre dès aujourd'hui, mercredi 7 juin 2023. Notre formule d'abonnement Care by Volvo, avec son système tarifaire et son processus de commande transparent, sera également proposée sur l'EX30. Ainsi, commander l'EX30 n'aura jamais été aussi facile. Les livraisons de l'EX30 sont prévues pour la fin du premier trimestre de 2024.

Modèle	Moteur	Motricité	Niveau	Prix BE (21%)*	Prix LU (16%)*
EX30	Single Motor	RWD	Core	€38 990	€37 669
EX30	Single Motor Extended Range	RWD	Core	€44 240	€42 702
EX30	Single Motor	RWD	Plus	€41 940	€40 497
EX30	Single Motor Extended Range	RWD	Plus	€47 790	€46 105
EX30	Twin Motor Performance	AWD	Plus	€50 490	€48 694
EX30	Single Motor Extended Range	RWD	Ultra	€50 940	€49 125
EX30	Twin Motor Performance	AWD	Ultra	€53 640	€51 713

\*Prix TVA incl.

« L'EX30 entièrement électrique pourrait être notre plus petit SUV, mais c'est plus que cela pour nos clients et c'est plus que cela pour nous en tant qu'entreprise, a déclaré Jim Rowan, notre directeur général. Nous nous plaignons à dire que l'EX30 est petite mais puissante, car il livre tout ce que vous voudriez d'une Volvo, mais dans un châssis plus petit. Comme n'importe quelle Volvo, il s'agit d'un produit exceptionnel qui est sûr et qui est conçu autour des personnes et de

*leurs besoins ».*

L'EX30 incarne toutes nos valeurs en matière de design dans un format plus petit. Un empattement long, des grandes roues et des débattements égaux apportent un équilibre et un raffinement à l'extérieur. Il est résolument électrique et se distingue par son allure affirmée, son bouclier fermé et ses phares en forme de marteau de Thor à l'aspect digital. Cinq couleurs extérieures éclatantes - de l'élégant Bleu ciel au Jaune floral lumineux et expressif qui s'inspire du lichen poussant sur les roches le long de la côte occidentale suédoise - lui confèrent caractère et personnalité.

### ***Une technologie de batterie adaptée à vos besoins***

Parlons maintenant de notre technologie de batterie. Tout d'abord, s'agissant de groupes motopropulseurs, il n'existe pas de simple « batterie ». Nous vous donnons plutôt la liberté de choisir la technologie de batterie qui convient le mieux à vos besoins, en proposant l'EX30 avec trois motorisations et deux types de batteries différents, ce qui nous permet également de proposer un prix d'entrée attractif pour l'EX30.

Si vous passez la plupart de votre temps en ville ou que vous avez tendance à parcourir des distances plus courtes, nous proposons une option monomoteur avec une batterie LFP. La batterie de gamme standard LFP, qui utilise la technologie lithium-fer-phosphate, est plus économique et moins consommatrice de ressources en termes de production ; autrement dit, il s'agit de la meilleure option si vous n'avez pas besoin d'une autonomie maximale.

Si vous préférez optimiser l'autonomie, la version Single Motor Extended Range avec une batterie NMC à autonomie étendue constitue le meilleur choix pour votre EX30. La batterie NMC utilise la technologie lithium-nickel-manganèse-cobalt et produit son énergie plus efficacement que la version LFP. Cette option monomoteur d'autonomie étendue vous offre une autonomie allant jusqu'à 480 km entre deux recharges.

Enfin, si la performance est votre priorité, choisissez la version Twin Motor Performance dans laquelle nous combinons la batterie NMC à un deuxième moteur électrique supplémentaire. Cette version à transmission intégrale de l'EX30 offre une puissance de 315 kW (428 ch) et une accélération de 0 à 100 km/h en 3,6 secondes. C'est officiellement notre voiture à l'accélération la plus rapide !

La charge de l'EX30 est elle aussi rapide. La version Twin Motor à autonomie étendue offre une capacité de charge allant jusqu'à 153 kW tandis que la voiture à autonomie standard a une capacité de 134 kW. En d'autres termes, vous pouvez recharger votre batterie de 10 à 80 % en un peu plus de 25 minutes. Grâce à l'écran central et à l'application de la voiture, vous pouvez régler l'intensité, le niveau de charge maximal et le moment où vous souhaitez lancer la charge.

Pour offrir une expérience de conduite optimale, nous avons adapté le châssis de l'EX30 afin de tirer le meilleur parti des dimensions compactes de la voiture. Son centre de gravité bas ainsi que son poids relativement faible et uniformément réparti lui assurent facilité de conduite et maniabilité en ville et ailleurs.

### ***Une empreinte carbone plus faible mais un grand impact sur la sécurité***

Comme nous l'avons écrit dans des articles de blog récents, l'EX30 est conçu comme le véhicule avec l'empreinte carbone la plus basse de tous les véhicules Volvo à ce jour et ce véhicule représente une avancée importante sur la voie de nos ambitions en matière de développement durable. En nous attaquant aux émissions tout au long de la production et du cycle de vie de la Volvo EX30 ainsi qu'à une utilisation raisonnée des matières à l'intérieur et à l'extérieur, nous avons réussi à réduire son empreinte carbone totale sur 200 000 km de conduite à moins de 30 tonnes\*.

L'EX30 est également conçue pour procurer la sécurité que vous attendez d'un véhicule Volvo et pour veiller sur vous et les autres dans les environnements urbains complexes. Par exemple, il inclut de série un dispositif de sécurité spécifique pour les vélos qui aide à prévenir les accidents dits d'« ouverture de portes » en vous alertant lorsque vous êtes sur le point d'ouvrir votre porte devant un cycliste, un scooter ou un coureur.

Notre technologie de sécurité et de protection illustre bien la façon dont nous avons appliqué nos normes de sécurité élevées à notre nouveau petit SUV. Il est doté d'une technologie de retenue de pointe et sa conception structurelle de premier ordre répond à nos exigences internes ambitieuses en matière de sécurité - l'objectif étant de préparer nos voitures à divers scénarios

susceptibles de se produire dans la vie réelle.

L'EX30 vise également à rendre votre vie plus pratique, plus tranquille et plus agréable à l'intérieur de la voiture grâce à des technologies de pointe et à un design intérieur scandinave raisonné. Vous pouvez choisir parmi quatre espaces intérieurs distincts, chacun avec leur propre personnalité, tandis qu'il existe des options de rangement intelligentes dans tout l'habitacle.

Combinées à un UX à écran unique contextuel, avec Google intégré et prise en charge de la toute dernière version de notre système d'infodivertissement, toutes ces fonctionnalités reflètent les caractéristiques du véritable design Volvo.

En parlant de technologies de pointe, la Volvo EX30 est notre première voiture à inclure une nouvelle génération de notre système d'aide à la conduite au stationnement très prisé Park Pilot Assist. Il peut gérer tous les types d'espace de stationnement, y compris le stationnement parallèle, en virage, à la perpendiculaire et en diagonale : ainsi le stationnement dans des espaces étroits n'a jamais été aussi facile.

Le nouveau Park Pilot Assist identifiera les places de stationnement disponibles autour de vous. Ensuite, une fois que vous aurez indiqué la place que vous souhaitez sur la nouvelle interface utilisateur 3D, la fonctionnalité actionnera l'accélérateur et le frein ainsi que la direction. Pendant que vous superviserez la manœuvre de stationnement, l'écran affichera la distance par rapport à des objets tels que les voitures, les murs et les bornes en mesures métriques ou impériales.

Comme pour toute voiture Volvo, nous avons travaillé en étroite collaboration avec des partenaires technologiques tels que Google, Apple et Qualcomm pour offrir la meilleure expérience utilisateur possible. Nous avons également coopéré avec ECARX par le biais de notre joint-venture commune HaleyTek spécialisée dans les logiciels pour offrir la meilleure plate-forme d'infodivertissement à nos clients.

### ***Un sentiment de calme***

Bien sûr, l'EX30 sera également livrée avec une fonctionnalité clé numérique qui est à la fois pratique pour vous et qui facilite le partage de la voiture avec d'autres personnes. Sur la base des normes avancées de l'industrie UWB et CCC, notre technologie sera compatible avec un large éventail de marques et de modèles de téléphonie.

L'application dédiée de la voiture contient tous les services pertinents liés à la voiture, depuis la recharge jusqu'à la recherche de votre voiture dans un parking plein, son verrouillage et l'activation du chauffage lors d'une journée froide d'hiver. L'EX30 est également prête à recevoir des mises à jour logicielles OTA pour le rendre plus efficace au fil du temps.

Et cerise sur le gâteau, la Volvo EX30 propose également cinq thèmes différents d'éclairage d'ambiance. Chacun est inspiré d'un paysage scandinave différent et est assorti d'un changement de couleur subtil, procurant une sensation de calme à l'intérieur.

Que vous préférerez la chaude lumière du soleil qui traverse le feuillage d'une forêt scandinave, un coucher de soleil sur la côte occidentale suédoise, les célèbres lumières nordiques, les ciels dorés de l'été suédois ou l'atmosphère brillante d'un coucher de soleil en ville, votre EX30 prendra les couleurs que vous choisirez. Pour une immersion encore plus totale, vous pouvez associer chaque thème d'éclairage à une ambiance sonore.

### ***Parcourir le pays avec élégance***

Pour finir, nous avons une surprise pour vous. Dès l'année prochaine, notre EX30 deviendra également disponible dans sa version Cross Country. Les carnets de commandes de cette version spéciale de notre petit SUV électrique ouvriront en 2024, la production devant commencer dans le courant de l'année.

La Volvo EX30 Cross Country s'appuiera sur notre longue histoire avec le Cross Country, notre célèbre gamme de modèles destinée aux clients souhaitant vivre la grande aventure avec leur voiture. Il sera doté d'une gamme de fonctionnalités sur mesure, telles qu'une hauteur libre plus élevée, des jantes noires de 19 pouces et l'option de jantes 18 pouces avec des pneus sur mesure.

Lorsque vous sortirez des sentiers battus avec votre EX30 Cross Country, il sera reconnaissable par ses plaques de protection à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, des panneaux noirs spéciaux sur le pare-chocs avant et la porte de coffre et l'élégant marquage Cross Country - le petit

drapeau suédois monté sur le capot est la cerise sur le gâteau.

Regardez la vidéo dans laquelle notre directeur général Jim Rowan dévoile la nouvelle EX30 ici : <https://www.youtube.com/watch?v=UBsPUqpSPFs>

### **Dans les petites lignes**

- La Volvo EX30 est disponible à la commande à partir d'aujourd'hui dans toute l'Europe et sur d'autres marchés sélectionnés. Aux États-Unis, les clients peuvent passer des précommandes, tandis que les carnets de commandes s'ouvriront plus tard sur d'autres marchés qui seront communiqués en temps utile.
- Le calcul de l'empreinte carbone, inférieure à 30 tonnes sur 200 000 km de conduite, est basé sur l'utilisation de l'électricité de charge provenant du bouquet électrique de l'UE27. L'empreinte carbone la plus faible de toutes les voitures Volvo à ce jour se rapporte aux produits disponibles dans le monde entier sur 200 000 km de conduite.
- Les temps de recharge dépendent de plusieurs facteurs, tels que la température extérieure, la température actuelle de la batterie, le matériel de charge, l'état de la batterie et l'état du véhicule.
- Autonomie établie selon le cycle de conduite WLTP réaliste dans des conditions contrôlées pour une nouvelle voiture. L'autonomie réelle est susceptible de varier. Les chiffres donnés reposent sur des objectifs préliminaires.
- Fonctionnalité de la clé numérique sous réserve de compatibilité du téléphone. La technologie basée sur l'UWB devrait être déployée l'année prochaine au moyen d'une mise à jour logicielle OTA.
- Il est possible que ces fonctionnalités et services ne soient proposés que sur certains marchés ; ils ne seront pas disponibles de série sur tous les marchés ou tous les modèles.

---

### **Volvo Cars en 2022**

*Pour l'ensemble de l'année 2022, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 22,3 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2022 s'élève à 330,1 milliards de SEK (29,13 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 615 121 véhicules.*

### **A propos de Volvo Car Group**

*Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».*

*Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition – devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 – et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.*

*En décembre 2022, Volvo Cars comptait environ 43 200 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg, Camarillo (États-Unis) et Shanghai (Chine).*

### **Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Volvo Cars Media Relations  
+46 31-59 65 25  
[media@volvocars.com](mailto:media@volvocars.com)

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars  
+46 31-793 94 00  
[investors@volvocars.com](mailto:investors@volvocars.com)

### **Mots clés:**

Press Releases, Product News, EX30, 2024

---

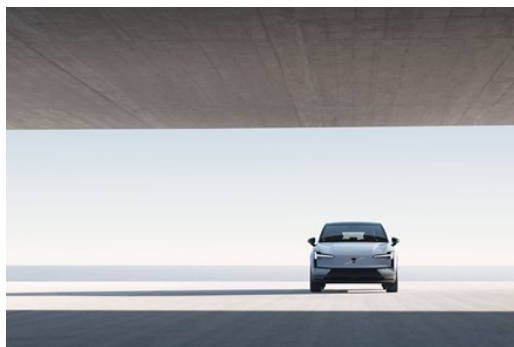
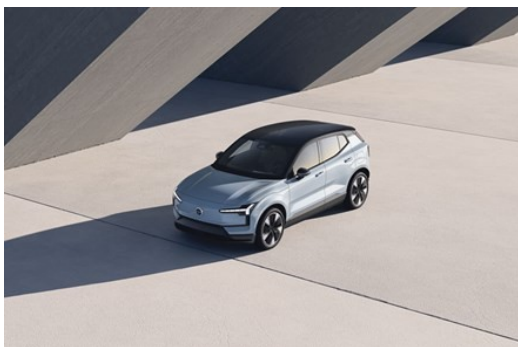
La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact média

**Wout De Vuyst**

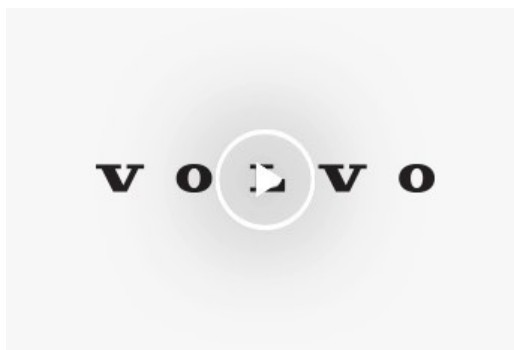
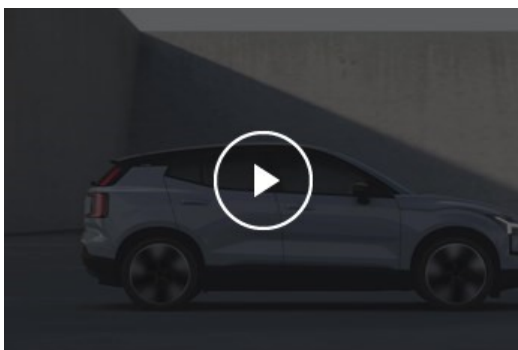
Public Relations Specialist  
wout.de.vuyst@volvocars.com

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

## Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).