

## Communiqués de presse

Oct 09, 2024 | ID: 335041

# Un million à ce jour : notre usine de Gand vient de franchir un cap pour les séries 40

Il y a seulement sept ans, nos collègues de l'usine de fabrication de Gand en Belgique ont assemblé leur toute première XC40. Aujourd'hui, la millionième XC40/EX40 construite à Gand est sortie de la ligne de production, une étape importante qui illustre le succès mondial durable de notre SUV haut de gamme polyvalent et notre stratégie de localisation de la production. .

« Nous avons franchi aujourd'hui une étape très importante dans l'histoire de Volvo Car Gent, et je suis très fier d'annoncer que nous avons produit notre millionième XC40, a déclaré Stefan Fesser, directeur de l'usine de Gand. Avec notre équipe dévouée et hautement qualifiée, nous suivons notre stratégie en matière d'électrification, comme en témoigne le fait que nous avons déjà construit plus de 175 000 voitures entièrement électriques. »

Révélee en septembre 2017 lors d'un événement spécial à Milan, en Italie, la Volvo XC40 était notre tout premier petit SUV haut de gamme. Il est immédiatement devenu un best-seller et a été le premier modèle Volvo de l'histoire à être élu « Voiture européenne de l'année » en 2018.

À partir de 2020, la XC40 est également devenue disponible en version entièrement électrique. Première Volvo entièrement électrique construite à grande échelle, elle a ouvert la voie à Volvo Cars pour devenir l'un des leaders du segment de l'électrique haut de gamme. Ce véhicule a également été conçu pour s'améliorer au fil du temps grâce à des mises à jour OTA, tout en étant propulsé par des moteurs électriques développés en interne.

Plus tôt cette année, cette XC40 toute électrique a été rebaptisée EX40, dans le cadre de notre stratégie visant à rationaliser les noms de modèles de nos voitures électriques. Alors que la dernière version hybride rechargeable de la XC40 a été construite l'an dernier, le nom de la XC40 est conservé pour la version mild hybrid, toujours en production.

Depuis son lancement, la XC40 fait partie de nos trois modèles les plus vendus. En 2023, la XC40 était notre deuxième voiture la plus vendue, seulement devancée par le SUV de taille moyenne XC60, et elle conserve cette position pour les neuf premiers mois de 2024.

Le duo des Volvo EX40 et XC40 connaissent un succès remarqué en Belgique et a d'ailleurs terminé fin du 1er semestre 2024 en 2ème position dans le classement des véhicules les plus vendus à Bruxelles et à la 3ème position en Flandre. Presque 2/3 de ce duo est vendu en 100% électrique (EX40), ce qui en fait le 5ème véhicule électrique le mieux vendu de Belgique pour la même période. Avec en plus la Volvo EX30 qui est le véhicule le plus vendu en véhicule de société, la marque Volvo devient la 3ème marque la plus vendue en Belgique sur le marché de l'électrique. Le futur de Volvo Cars en Belgique s'annonce prometteur avec une demande croissante pour des solutions de mobilité durable, a déclaré Hamza Chaaban, Commercial Operations Director Volvo Car Belux.

La EX40 est aujourd'hui l'une de nos cinq voitures entièrement électriques sur le marché, et avec cinq autres modèles entièrement électriques en cours de développement, nous continuons à œuvrer en faveur de l'électrification complète. D'ici 2030, nous visons à ce que 90 à 100 % de tous les véhicules Volvo vendus dans le monde soient équipés d'un câble de recharge. Les 10 % restants permettront

d'accueillir un nombre limité d'hybrides légers, si nécessaire.

### **Le début d'une nouvelle ère**

L'introduction du XC40 a marqué le début d'une nouvelle ère pour Gand et nous avons réalisé des investissements considérables pour transformer Volvo Car Gent en une plateforme d'exportation mondiale.

Nous continuons à investir dans notre usine de Gand, en l'améliorant pour commencer à produire le populaire EX30 tout électrique à partir de début 2025. Ces améliorations font partie d'un engagement d'investissement à long terme considérable en faveur de l'Europe.

-----

### **Volvo Cars en 2023**

*Pour l'ensemble de l'année 2023, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 25,6 milliards de SEK (2,25 milliards d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2023 s'élève à un total inédit de 399,3 milliards de SEK (35,12 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 708 716 véhicules.*

### **À propos de Volvo Car Group**

*Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».*

*« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars — devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 — et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.*

*En décembre 2023, Volvo Cars comptait environ 43 400 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).*

### **Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Relations avec les médias de Volvo Cars

+46 31-59 65 25

[media@volvocars.com](mailto:media@volvocars.com)

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars

+46 31-793 94 00

[investors@volvocars.com](mailto:investors@volvocars.com)

## Mots clés:

Corporate News, Press Releases, XC40, EX40, Product News, 2025

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact média

**Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
wout.de.vuyst@volvocars.com

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).