

Communiqués de presse

Dec 05, 2024 | ID: 338015

Le SUV Volvo EX30 entièrement électrique obtient la note maximale de cinq étoiles aux derniers tests de sécurité Euro NCAP

C'est peut-être notre plus petit SUV à ce jour, mais la Volvo EX30 est aussi un fier porte-drapeau de notre position de leader de longue date et bien connue en matière de sécurité automobile.

En effet, la Volvo EX30 vient de décrocher la note maximale de cinq étoiles lors de la dernière série de tests de sécurité Euro NCAP, ce qui confirme que notre petit SUV 100 % électrique prend soin de vous et des autres dans les environnements urbains agités.

Euro NCAP est l'un des principaux organismes indépendants d'évaluation de la sécurité automobile en Europe. Il aide les consommateurs à prendre des décisions éclairées sur les performances de sécurité des voitures disponibles sur le marché.

« Bien que nous concevions toujours nos voitures pour qu'elles soient sûres dans le monde réel et pas seulement pour qu'elles excellent dans les évaluations de sécurité, ce résultat souligne les solides performances de la EX30 en matière de sécurité », a déclaré Åsa Haglund, responsable du Centre de sécurité de Volvo Cars. « Avec la EX30, nous avons franchi un nouveau palier en matière de sécurité urbaine, en créant un petit SUV qui veille sur vous, ainsi que sur les autres usagers dans les rues très fréquentées des villes modernes. »

En tant que plus petit SUV de Volvo Cars, la EX30 procure la même sécurité que celle qui est attendue de n'importe quel autre véhicule Volvo. Doté de systèmes de sécurité développés grâce à nos connaissances uniques en matière de sécurité, issues de recherches sur les accidents depuis plus de 50 ans, cet SUV est conçu pour aider à protéger son conducteur et ses passagers en cas d'accident dans la vie réelle.

Il y parvient grâce à une technologie de retenue moderne, ainsi qu'à une conception structurelle qui répond à nos exigences internes pionnières en matière de sécurité. Ces exigences ambitieuses dépassent souvent les critères des tests officiels et sont conçues pour préparer nos voitures à différents scénarios du monde réel qui peuvent parfois être beaucoup plus compliqués que les tests standardisés.

Outre nos normes rigoureuses en matière de sécurité passive, la EX30 est également équipée d'un ensemble avancé de fonctionnalités de sécurité active, conçues pour vous aider à éviter et à atténuer les collisions ou les risques. Par exemple, un système avancé d'alerte au conducteur est livré de série et veille sur vous lorsque vous n'êtes pas au mieux de votre forme.

En ville, le frein automatique aux intersections de la EX30 est conçu pour vous aider à prévenir ou à atténuer les accidents aux intersections. Si une autre voiture traverse votre trajectoire de manière inattendue, la fonction d'intervention automatique des freins est conçue pour arrêter la voiture.

La EX30 intègre également une alerte d'ouverture de porte. S'il est activé, ce dispositif peut vous avertir par des signaux visuels et sonores lorsque vous êtes sur le point d'ouvrir la porte devant un cycliste qui passe, par exemple. Les incidents dits « de coups de portière » sont responsables d'un nombre important d'accidents de cyclistes et lorsqu'elle est activée, l'alerte d'ouverture de porte peut aider à réduire ce type d'incidents.

Pour plus d'informations sur les systèmes de sécurité de la EX30, cliquez ici : [The fully electric Volvo EX30 small SUV takes city safety to a new level - Volvo Cars Global Media Newsroom](#)

Volvo Cars in 2023

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars : devenir un constructeur automobile entièrement électrique et réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2023, Volvo Cars comptait environ 43 400 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

For further information please contact:

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

Volvo Cars Investor Relations
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Mots clés:

Press Releases, Product News, EX30, 2024, 2025

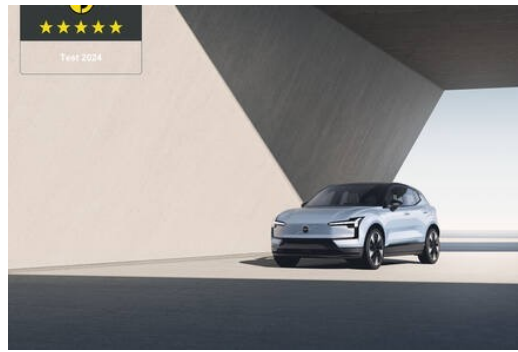
La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).