

## Communiqués de presse

Jan 16, 2025 | ID: 338465

# Record de ventes pour Volvo Cars en Belgique et au Luxembourg – Volvo Car Gent figole les derniers détails avant le lancement de la production de la Volvo EX30

En 2024, Volvo Cars a enregistré 24 221 immatriculations en Belgique, soit une croissance de 13,6 % par rapport à l'année précédente. Ce qui porte sa part de marché à 5,4 % (contre 4,47 % en 2023). Grâce à ce nouveau record de ventes, Volvo a terminé l'année à la sixième places des marques les plus vendues en Belgique. Au Luxembourg, Volvo Cars a terminé à la neuvième place avec 1 634 immatriculations et une part de marché de 3,5 %, soit une croissance de 19 %. Parallèlement, Volvo Car Gent, qui a produit 186 313 véhicules l'année dernière, se prépare au démarrage de la production de la Volvo EX30 100 % électrique. Celle-ci sera assemblée à l'usine de Gand à partir d'avril.

### Électrification

L'électrification et la durabilité restent des priorités absolues pour Volvo Cars. Les véhicules électriques (VE) ont rencontré un franc succès en Belgique l'année dernière. Pour le volume total de voitures vendues en 2024, la part des voitures 100 % électriques était de 69 %. Volvo Cars est ainsi passé de la sixième place en 2023 à la troisième place sur la liste des ventes de VE, avec une part de marché de plus de 11 % en 2024. D'ici à 2030, Volvo a pour objectif que 90 à 100 % de ses ventes mondiales soient des modèles électrifiés. Avec pas moins de 82 % des immatriculations en version plug-in, plug-in hybride ou entièrement électrique, Volvo Cars est déjà proche de cet objectif en Belgique.

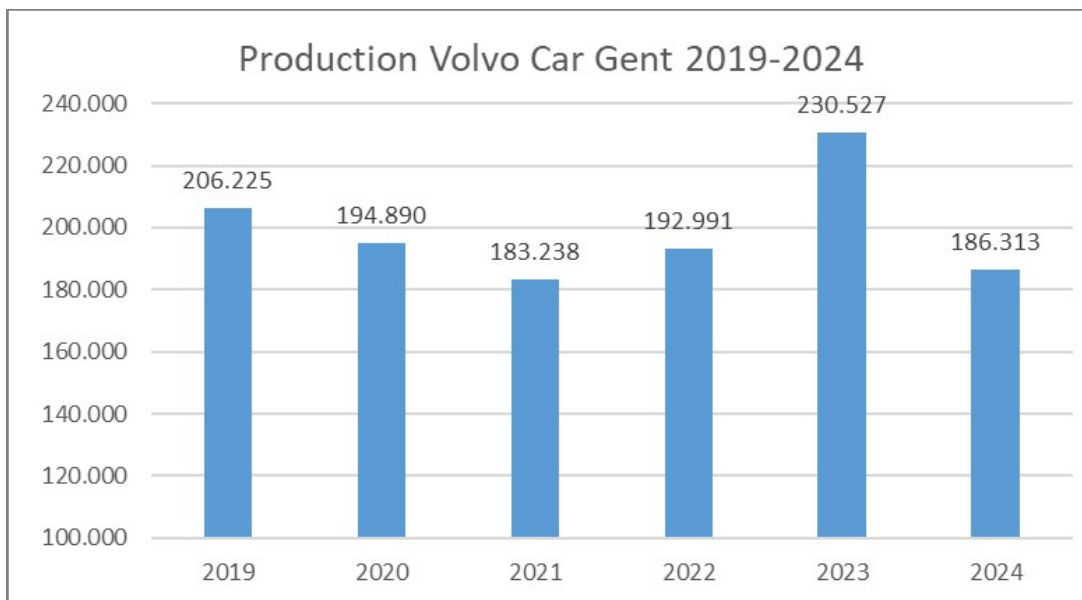
### Volvo EX30 et XC40/EX40

Pour Volvo, 2024 a été l'année de la nouvelle Volvo EX30. Enregistrant plus de 6 500 immatriculations, le SUV compact entièrement électrique a connu un grand succès dans sa première année complète d'existence. La Volvo XC40/EX40, également assemblée dans l'usine de Gand, a quant à elle compté plus de 7 500 immatriculations l'année dernière. Ce modèle reste populaire, aussi bien auprès des conducteurs professionnels que des particuliers.

Volvo Cars a terminé l'année avec deux modèles dans le top 10 des voitures les plus vendues en Belgique : la Volvo XC40/EX40 à la huitième place et la Volvo EX30 à la neuvième place.

### Une année de transition pour l'usine de Gand

L'année 2024 a marqué une transition pour Volvo Car Gent. Au total, 186 313 voitures ont été produites à l'usine de Gand (contre 230 527 en 2023), soit une baisse de 19 % par rapport à l'année précédente. L'évolution de la demande du marché et les aménagements nécessaires à la conversion du nouveau modèle EX30 ont contraint l'usine de Gand à stopper sa production pendant 35 jours. Plus d'un tiers (33,6 %) des voitures produites en 2024 étaient électrifiées, 28,5 % entièrement électriques et 5,1 % hybrides. 94 % des voitures assemblées à Gand étaient destinées à l'exportation.



#### **Volvo Cars en 2025**

Volvo Car Gent fige les derniers détails avant le lancement de la production de la nouvelle Volvo EX30. La première voiture devrait sortir de l'usine dans la seconde moitié du mois d'avril. Le lancement de la Volvo EX30 s'accompagnera également d'un rééquilibrage : une réorganisation des postes de travail et de la vitesse de la ligne et une nouvelle campagne de recrutement sont au programme. En outre, la nouvelle unité d'assemblage de batteries sera mise en service dès le début de la production.

*« Le lancement de notre nouveau modèle n'est pas seulement une nouvelle étape dans la transition électrique de Volvo Car Gent, c'est aussi une base solide pour l'avenir de notre usine. Le succès de ce lancement déterminera notre trajectoire pour les années à venir et renforcera notre position sur un marché en constante évolution et de plus en plus compétitif »,* déclare Stefan Fesser, CEO et Plant Manager de Volvo Car Gent.

Les objectifs climatiques de Volvo Cars prévoient une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> par voiture de 40 %, toutes les usines jouant un rôle actif dans ce processus. Cette année, Volvo Car Gent vise à rendre sa production neutre sur le plan climatique, en misant notamment sur une électrification plus poussée des fours du département pulvérisation afin que le processus de cuisson soit sans CO<sub>2</sub>. En outre, l'usine n'achète que du biogaz depuis le début de l'année.

#### **Volvo ES90 et EX30 Cross Country**

Enfin, en termes de ventes, Volvo attend avec impatience la Volvo ES90 entièrement électrique, qui sera dévoilée au premier trimestre 2025, et la nouvelle Volvo EX30 Cross Country, qui fera bientôt ses débuts.

*« La Volvo EX90 tout électrique et la nouvelle XC90 PHEV reflètent notre mission à l'horizon 2030. Pour les consommateurs, nos modèles hybrides rechargeables sont la transition idéale avant l'achat d'une voiture 100 % électrique. Les résultats positifs des ventes (véhicules neufs et d'occasion), d'après-vente et de satisfaction de la clientèle en 2024 confirment la confiance de nos clients »,* déclare Elfi Janssens, CEO de Volvo Car Belux.

#### **À propos de Volvo Car Gent**

Volvo Car Gent est une usine de construction automobile installée dans le port de Gand et est la propriété de Volvo Car Corporation. Volvo Car Gent se compose de départements de soudure, de peinture, de fabrication de batteries et d'assemblage final. Avec plus de 6 400 collaborateurs, VCG est le plus grand employeur industriel de Flandre-Orientale. En 2024, Volvo Car Gent a produit 186 313 voitures. Les modèles XC40/EX40, EC40, V60 en V60CC y sont notamment assemblés. L'usine se chargera également de la production de l'EX30 à partir de 2025.

#### **À propos de Volvo Car Group**

Volvo Cars a vu le jour en 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, dont les véhicules se vendent dans plus de 100 pays.

Volvo est cotée à la bourse Nasdaq de Stockholm, où son action s'échange sous le symbole « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Donner aux gens la liberté de mouvement d'une manière très personnelle, durable et sûre. » Cet engagement se reflète dans l'ambition de Volvo Cars de devenir un constructeur automobile entièrement électrique et dans sa volonté de continuer à réduire son empreinte carbone, dans le but d'atteindre zéro émission d'ici 2040.

En décembre 2023, Volvo Cars comptait environ 43 400 travailleurs à temps plein. Le siège social et les départements de développement de produits, de marketing et d'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les usines de production de voitures de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) et à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). En outre, l'entreprise dispose également de centres de R&D et de conception à Göteborg (Suède) et Shanghai (Chine).

#### Contact presse :

Volvo Car Gent : Barbara Blomme, +32 479 88 92 10, [barbara.blomme@volvocars.com](mailto:barbara.blomme@volvocars.com)

Volvo Car Belux : René Aerts Jr, +32 475 43 82 75, [rene.aerts@volvocars.com](mailto:rene.aerts@volvocars.com)

#### Mots clés:

Corporate News, Press Releases

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact média

### **Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
[wout.de.vuyst@volvocars.com](mailto:wout.de.vuyst@volvocars.com)

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).