

## Persberichten

Feb 26, 2025 | ID: 341297

# Sneller en verder dan elke andere Volvo: met de nieuwe Volvo ES90 rijd je na 10 minuten laden al 300 km verder en tot wel 700 km na één laadbeurt

- De nieuwe Volvo ES90 wordt aangedreven door 800 volt-technologie, waardoor hij verder gaat en sneller laadt dan al zijn elektrische voorgangers
- Met slechts 10 minuten laden kan je tot 300 km verder rijden met de Volvo ES90, die een totaal rijbereik van maximaal 700 km heeft
- De Volvo ES90 is ook efficiënter en duurzamer dankzij o.a. gerecycleerde en natuurlijke materialen

Wat dacht je van een nieuwe, volledig elektrische Volvo die net dat tikkeltje verdergaat met minder oplaadtijd? Want dat is exact wat de recentste Volvo ES90 doet dankzij onze nieuwe 800V-technologie – een primeur voor ons nieuwste volledig elektrische model.

Dat elektrische systeem van 800 volt heeft tal van voordelen: het is efficiënter dan het 400 volt-systeem, de batterij kan sneller opgeladen worden en je elektrische wagen presteert over de hele lijn beter.

Voeg daarbij nog gloednieuwe software en hardware voor batterijmanagement en vooruitstrevend design, en je krijgt een wagen die verder gaat en sneller opgeladen kan worden dan elke eerdere elektrische Volvo. De Volvo ES90 kan voor 300 km extra bereik zorgen na slechts 10 minuten laden bij snellaadstations van 350 kW. Volgens de WLTP-testcyclus heeft hij een rijbereik tot 700 km.

De Volvo ES90 is een premiumwagen die je qualitytime met je dierbaren geeft. Hij zorgt voor rust, balans en gemak, terwijl jij de touwtjes in handen houdt. Essentieel daarvoor is een geavanceerd elektrisch systeem waarmee je snel kan laden en dat een langer bereik biedt. Naar waar je ook gaat of hoe ver je ook rijdt, de Volvo ES90 brengt je er comfortabel en zonder problemen naartoe.

*“Met de 800V-technologie genieten onze klanten van nog maar eens een belangrijke technologische upgrade in ons traject naar volledige elektrificatie”, aldus Anders Bell, onze Chief Engineering and Technology Officer. “Het maakt onze elektrische wagens nog efficiënter, helpt je om je elektrische Volvo nog sneller te laden en zorgt ervoor dat je verder geraakt met één enkele laadbeurt.”*

### **800V-technologie: meer van alles**

Voor ons nieuwe 800 volt-systeem kregen alle componenten in het elektrische systeem een upgrade om compatibel te zijn met 800 volt. Denk daarbij aan de batterijcellen, e-motoren, omvormer en de oplaad- evenals klimaat en thermische systemen. Dat biedt voordelen qua opladen, efficiëntie en prestaties.

Een systeem met een hogere spanning kan meer vermogen (in kilowatt of kW) en een groter bereik leveren met dezelfde stroom als een 400 volt-systeem. Het genereert minder warmte, waardoor je batterij sneller met tot 350 kW opgeladen kan worden zonder het elektrische systeem te overbelasten.

Ons 800 volt-systeem bevat ook lichtere e-motoren en andere onderdelen, wat de wagen lichter

maakt tegenover vorige modellen. Dat maakt het ook systeem efficiënter en vergroot de acceleratie en het rijbereik.

De gloednieuwe, intern ontwikkelde software voor batterijmanagement garandeert een robuustere laadervaring. Met onze nieuwe software duurt het nog maar 20 minuten om je Volvo ES90 van 10 tot 80 procent op te laden, maar liefst 30 procent korter dan bij andere elektrische Volvo's. Dat is deels te danken aan de adaptieve laadsoftware van Breathe Battery Technologies, een bedrijf waarin we vorig jaar investeerden via onze durfkapitaalafdeling Volvo Cars Tech Fund.

### **Focus op duurzaamheid**

De Volvo ES90 blinkt echter niet alleen uit op het vlak van batterijtechnologie, hij is ook vooruitstrevend op duurzaamheidsvlak. Er zitten bijvoorbeeld veel gerecycleerde en natuurlijke materialen in verwerkt die bijdragen aan een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens de productie. 29% van het aluminium en 18% procent van al het staal in de ES90 is gerecycleerd, terwijl de ES90 ook 16% gerecyclede polymeren en materialen op biologische basis bevat. De houten panelen in de ES90 zijn gemaakt van FSC-gecertificeerd hout.

De Volvo ES90 beschikt ook over ons batterijpaspoort waarmee we via blockchaintechnologie de herkomst van de grondstoffen kunnen traceren. Het paspoort toont bijvoorbeeld waar het lithium, kobalt, nikkel en grafiet in de batterij vandaan komen. Ook vermeldt het de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de volledige batterij en andere relevante informatie. Klanten worden dus op een transparante manier geïnformeerd over hoe we grondstoffen voor batterijen verantwoord inkopen.

De Volvo ES90 gaat op 5 maart in wereldpremière. Volg de livestream via [es90event.volvocars.com](https://es90event.volvocars.com)

### **De kleine lettertjes**

- Het WLTP-rijbereik van maximaal 700 km komt overeen met een rijbereik van 740 km volgens de CLTC in China en is van toepassing op alle varianten met vierwielaandrijving met Twin Motor en batterij van 106 kWh.
- De laadtijden kunnen variëren en zijn afhankelijk van factoren zoals buitentemperatuur en de toestand van de batterij en de auto. Onze oplaadtijd was gebaseerd op tests bij oplaadfaciliteiten van 350 kW.

---

### **Volvo Cars in 2024**

*Voor het volledige jaar 2024 liet Volvo Car Group een recordwinst optekenen van 27 miljard SEK. De omzet bereikte in 2024 een recordhoogte van 400,2 miljard SEK, met wereldwijd 763.389 verkochte auto's, opnieuw een record.*

### **Over Volvo Car Group**

*Volvo Cars is opgericht in 1927. Vandaag is het bedrijf een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld en verkoopt het aan klanten in meer dan 100 landen. Volvo is genoteerd op de Nasdaq Stockholm-beurs, waar het wordt verhandeld onder het tickersymbool 'VOLCAR B'.*

*"For Life. Om mensen bewegingsvrijheid te geven op een heel persoonlijke, duurzame en veilige manier." Dat streven komt tot uiting in de ambitie van Volvo Cars om een volledig elektrische autofabrikant te worden en in zijn engagement om de verlaging van zijn CO<sub>2</sub>-voetafdruk voort te zetten, met als doel om tegen 2040 een nuluitstoot te bereiken.*

*In december 2024 telde Volvo Cars ongeveer 42.600 voltijdse werknemers. De hoofdzetel en de afdelingen voor productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg (Zweden). De autofabrieken van Volvo Cars zijn gevestigd in Göteborg, Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu, Daqing en Taizhou (China). Daarnaast heeft het bedrijf ook R&D- en ontwerpcentra in Göteborg en Shanghai (China).*

### **Neem voor meer informatie contact op met:**

Volvo Cars Media Relations  
+46 31-59 65 25  
[media@volvocars.com](mailto:media@volvocars.com)

Volvo Cars Investor Relations

+46 31-793 94 00  
[investors@volvocars.com](mailto:investors@volvocars.com)

## Keywords:

Press Releases, Product News, ES90

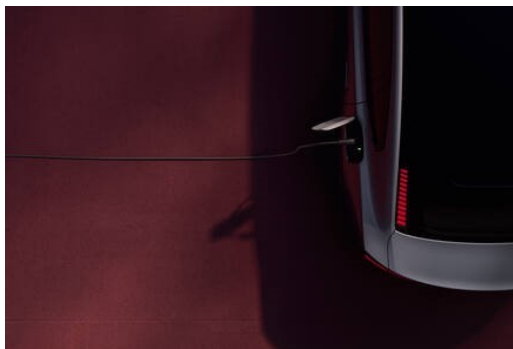
De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Media contacten

### **Wout De Vuyst**

Public Relations Coordinator  
[wout.de.vuyst@volvocars.com](mailto:wout.de.vuyst@volvocars.com)

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

## aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).