

## Persberichten

Mar 05, 2025 | ID: 341429

# Een klasse apart: de gloednieuwe, volledig elektrische Volvo ES90

Sommigen zullen zeggen dat het een berline is, anderen zullen er een fastback of misschien wel een SUV in zien.

Je mag er zelf een oordeel over vellen. Wat wel al zeker vaststaat, is dat de nieuwe, volledig elektrische [Volvo ES90](#) een nieuwe ruimte voor zichzelf creëert door de compromissen tussen deze drie segmenten weg te werken. Daardoor vormt hij een klasse apart.

De Volvo ES90 combineert de verfijnde elegantie van een berline met de aanpasbaarheid van een fastback en het ruime interieur en de grotere bodemvrijheid van een SUV. Het is een veelzijdige auto die niet inboet op comfort of ruimte. Een auto die gemaakt is voor grotere avonturen en gezinnen, die de perfecte balans vindt tussen je professionele en privéleven en waarmee je de speciale momenten in het leven kunt beleven.

De Volvo ES90 is ontworpen om met de tijd mee te evolueren en [wordt aangedreven door centrale computers van de volgende generatie](#) die acht keer beter zijn dan de vorige generatie. Het is [de eerste Volvo met 800V-technologie](#), die een langer bereik biedt en sneller laadt dan al zijn elektrische voorgangers. En natuurlijk is hij ontworpen rond onze baanbrekende veiligheidstechnologie, in een pakket dat opnieuw een Scandinavische designklassieker van Volvo Cars zal worden.

De Volvo ES90 kan vanaf nu worden besteld in geselecteerde markten en is de nieuwste toevoeging aan ons evenwichtige productportfolio van premium Volvo's. Het is het zesde volledig elektrische model in ons gamma, naast de EX90, EM90, EX40, EC40 en EX30. Dit is een nieuwe stap in ons traject naar volledige elektrificatie.

“De Volvo ES90 combineert onze meest geavanceerde technologieën met Scandinavisch design en superieur comfort. Het resultaat is een echte premium Volvo die ontworpen is voor een betere levenskwaliteit”, aldus Jim Rowan, onze CEO. “Naast de Volvo EX90 SUV wordt dit een van onze topmodellen. Hij bevestigt onze positie als marktleider in softwaregedefinieerde wagens die gebruikmaken van de kracht van core computing.”

### ***Zelfverzekerd, opvallend en praktisch***

Bij de Volvo ES90 in profiel valt meteen de zelfverzekerde en opvallende houding van de wagen op, met een iets hogere rijhoogte om de bestuurder een beter zicht op de weg te bieden. De vloeiende daklijn brengt een elegant uiterlijk in evenwicht met de binnenuimte en draagt bij aan een uitstekende aerodynamica. Dat komt de algemene efficiëntie en het elektrische bereik ten goede.

De voorkant wordt gekenmerkt door ons design met de Thor's Hammer-koplampen en straalt een vertrouwde maar moderne Volvo-identiteit uit. De achterzijde is al even opvallend, met nieuwe ledachterlichten in C-vorm, aangevuld met ledlampen in de achterraut, wat zorgt voor een unieke welkomst- of afscheidsanimatie. Bij het kiezen van hun Volvo ES90 kunnen klanten kiezen uit zeven carrosseriekleuren en vier wielopties met een grootte variërend van 20 tot 22 inch.

Met de grote en brede achterklep is het gemakkelijk om de bagage van het hele gezin of de spullen voor een skivakantie in en uit te laden. De bagageruimte biedt tot 424 liter laadruimte. Door de drie

achterstoelen neer te klappen – en dat kan voor elk afzonderlijk gebeuren – wordt de laadruimte zelfs 733 liter groot. De laadruimte voorin met een inhoud van 22 liter is perfect voor de laadkabels.

### ***Comfort en functies in alle hoeken van het interieur***

Binnenin ligt de nadruk op premium comfort, authentieke materialen en doelgericht design, in lijn met onze Scandinavische identiteit en designprincipes die zo kenmerkend zijn voor een echte Volvo. Dankzij de lange wielbasis van 3,1 meter biedt de Volvo ES90 zeer veel beenruimte voor de passagiers op de tweede rij. Dat zorgt voor een uitzonderlijk comfortabele reiservaring voor zowel volwassenen als kinderen. Met zes interieurverlichtingsthema's voor zintuigelijk welzijn en diverse bekledingsopties kan de Volvo ES90 verder gepersonaliseerd worden.

De Volvo ES90 wordt ook geleverd met een panoramisch dak dat tot 99,9 procent bescherming tegen uv-straling biedt. En als je voor de elektrochrome versie kiest, kun je zelfs de transparantie van het glas aanpassen. Dus als je op een warme zomerdag onderweg bent en de zon wat 'lager' wil zetten om minder verblind te worden en meer privacy te krijgen, kan dat met één druk op de knop.

Extra ondersteuning komt van een klimaatregeling met vier zones en een geavanceerde luchtreiniger. Het systeem kan tot 95 procent van de PM 2,5-deeltjes uit het interieur houden en 99,9 procent van de gras-, boom- en pollenallergenen verwijderen.

We hebben de Volvo ES90 ook ontworpen met superieur geluidscomfort. Het geluidsniveau binnenin is zeer laag, waardoor het een van onze stilste interieurs ooit is en een toch al soepele en serene rijervaring naar een hoger niveau tilt. Daardoor kun je nog meer genieten van het geluidssysteem.

Er zijn drie niveaus beschikbaar, aangevoerd door een topklasse geluidssysteem van Bowers & Wilkins met 25 afzonderlijke hifi-luidsprekers in het hele interieur, met ook luidsprekers in de hoofdsteunen en het plafond. Het systeem beschikt ook over het levensechte ruimtelijke geluid van Dolby Atmos®, dat een nog immersievere geluidservaring biedt. Exclusief bij het Bowers & Wilkins-systeem is een speciale modus die het geluid van de legendarische Abbey Road Studios in Londen nabootst.

Natuurlijk hebben we de Volvo ES90 uitgerust met ons infotainmentsysteem van de nieuwe generatie met ingebouwde Google, dat diensten zoals Google Maps, Google Assistant en meer apps op Google Play bevat. Het 5G-geschiedte, naadloze en responsieve systeem wordt aangedreven door het Snapdragon® Cockpit Platform van Qualcomm Technologies en is ontworpen om je te voorzien van alle noodzakelijke informatie voor het rijden wanneer je die nodig hebt, via het 9"-bestuurdersdisplay en het head-updisplay.

Het 14,5"-display op het centrale scherm geeft je toegang tot navigatie, entertainment, klimaatregeling, je telefoon en nog veel meer. En om je te helpen parkeren in krappe parkeervakken is er een nieuw 3D-zicht dat wordt ondersteund door een 360°-camera.

### ***Regelmatige verbetering als norm***

De Volvo ES90 is gebouwd op onze SPA2-architectuur en net als de Volvo EX90 [gebaseerd op de Volvo Cars Superset-techstack](#). Dat bestaat uit een volledige set van hardware- en softwaremodules dat de basis zal vormen voor al onze toekomstige elektrische wagens. Het stelt ons in staat om de algehele prestaties en veiligheidstechnologie in de wagen gedurende zijn levenscyclus te verbeteren en deze snel uit te rollen via over-the-airupdates voor alle modellen die gebaseerd zijn op de Superset.

“De Superset wordt mogelijk gemaakt door core computing en de Volvo ES90 is de eerste Volvo die wordt aangedreven door een dubbele NVIDIA DRIVE AGX Orin-configuratie. Dat maakt het de krachtigste auto die we ooit hebben gemaakt op het vlak van core computing”, zegt Anders Bell, onze Chief Engineering and Technology Officer. “Zo kunnen we de lat nog hoger leggen voor veiligheid en de algehele prestaties via data, software en AI.”

De Volvo ES90 beschikt over de nieuwste technologieën wat betreft de batterij en elektrische systemen. [Onze nieuwe 800V-technologie](#) maakt zijn debuut in de Volvo ES90 en zorgt voor sneller laden, betere algehele prestaties en meer efficiëntie. Het resultaat is een wagen die verder gaat en sneller laadt dan welke elektrische Volvo ook. De Volvo ES90 kan voor 300 km extra bereik zorgen na slechts 10 minuten laden bij snellaadstations van 350 kW. Volgens de WLTP-testcyclus heeft hij een rijbereik tot 700 km.

De stoere vorm van de Volvo ES90 draagt ook bij aan de efficiëntie van de wagen en vertaalt zich in een weerstandscoefficiënt (Cd) van 0,25. Die geeft aan hoe efficiënt een wagen door de lucht beweegt. Deze coëfficiënt is de laagste van alle wagens die we ooit hebben gebouwd. Hoe lager de waarde, hoe efficiënter de wagen, en voor de klant betekent dat een lager energieverbruik en een langer rijbereik.

### **Safe Space Technology aan de binnen- en buitenkant**

Zoals elke Volvo is de Volvo ES90 ontworpen om iedereen in en rond de wagen te beschermen. We hebben de Volvo ES90 ontwikkeld volgens onze strenge Volvo Cars Safety Standard, die is gebaseerd op 55 jaar veiligheidsonderzoek in de praktijk en die de officiële testvereisten overtreft.

Deze ambitieuze norm is vastgesteld om ons te helpen veiligere wagens te ontwikkelen voor verschillende scenario's in de praktijk, die veel ingewikkelder kunnen zijn dan de scenario's in gestandaardiseerde tests. Samen met zijn krachtige centrale computers zet de Volvo ES90 ons nieuwe tijdperk van veiligheid voort dat we met de Volvo EX90 hebben ingeluid.

De Volvo ES90 heeft een sterke veiligheidskooi, geavanceerde veiligheidssystemen en geoptimaliseerde kreukelzones. De actieve veiligheidssystemen worden aangedreven door een geavanceerde reeks sensoren, waaronder een lidar, vijf radars, zeven camera's en twaalf ultrasone sensoren.

Met die set van sensoren krijg je een zicht dat verder reikt dan het menselijke bereik en dat helpt om botsingen en gevaren op de weg te voorkomen. De Volvo ES90 is ook standaard uitgerust met ons baanbrekende Driver Understanding-systeem, dat kan detecteren wanneer de aandacht van de bestuurder niet meer op de weg is gericht en kan ingrijpen om te helpen.

Onze Safe Space-technologie ondersteunt je niet alleen tijdens het rijden, maar ook wanneer je geparkeerd staat. Het Door Opening Alert in de Volvo ES90 helpt bij het uitkijken voor fietsers of voetgangers in je buurt en beschermt hen wanneer je de portieren opent. En wanneer je op het punt staat de wagen te verlaten, is er het Occupant Sensing-systeem in de Volvo ES90 om te voorkomen dat je je dierbaren in de wagen achterlaat. Het systeem kan bewegingen tot op minder dan een millimeter waarnemen, zoals de zachte ademhaling van een baby.

De nieuwe Volvo ES90 kan nu worden besteld in België, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Spanje, Tsjechië, het Verenigd Koninkrijk, Zweden en Zwitserland. Andere markten zullen later dit jaar en in 2026 worden toegevoegd.

### **De kleine lettertjes**

- De beschreven functies zijn mogelijk niet in alle markten beschikbaar en zijn mogelijk niet standaard of beschikbaar voor alle modellen, stijlen en aandrijofties.
- Het WLTP-rijbereik van maximaal 700 km komt overeen met een rijbereik van 740 km volgens de CLTC in China en is van toepassing op alle varianten met vierwiel aandrijving met Twin Motor en batterij van 106 kWh.
- De laadtijden kunnen variëren en zijn afhankelijk van factoren zoals buitentemperatuur en de toestand van de batterij en de auto. Onze oplaadtijd was gebaseerd op tests bij oplaadfaciliteiten van 350 kW.
- Google, Google Play en Google Maps zijn handelsmerken van Google LLC.
- Snapdragon is een product van Qualcomm Technologies Inc. en/of zijn dochterondernemingen. Snapdragon is een handelsmerk of geregistreerd handelsmerk van Qualcomm Incorporated.

---

### **Volvo Cars in 2024**

*Voor het volledige jaar 2024 liet Volvo Car Group een recordwinst optekenen van 27 miljard SEK. De omzet bereikte in 2024 een recordhoogte van 400,2 miljard SEK, met wereldwijd 763.389 verkochte auto's, opnieuw een record.*

### **Over Volvo Car Group**

*Volvo Cars is opgericht in 1927. Vandaag is het bedrijf een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld en verkoopt het aan klanten in meer dan 100 landen. Volvo is genoteerd op de Nasdaq Stockholm-beurs, waar het wordt verhandeld onder het tickersymbool 'VOLCAR B'.*

*"For Life. Om mensen bewegingsvrijheid te geven op een heel persoonlijke, duurzame en veilige manier." Dat streven komt tot uiting in de ambitie van Volvo Cars om een volledig elektrische autofabrikant te worden en in zijn engagement om de verlaging van zijn CO<sub>2</sub>-voetafdruk voort te zetten, met als doel om tegen 2040 een nuluitstoot te bereiken.*

*In december 2024 telde Volvo Cars ongeveer 42.600 voltijdse werknemers. De hoofdzetel en de afdelingen voor productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg (Zweden). De autofabrieken van Volvo Cars zijn gevestigd in Göteborg, Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu, Daqing en Taizhou (China). Daarnaast heeft het bedrijf ook R&D- en ontwerpcentra in Göteborg en Shanghai (China).*

**Neem voor meer informatie contact op met:**

Volvo Cars Media Relations

+46 31-59 65 25

[media@volvocars.com](mailto:media@volvocars.com)

Volvo Cars Investor Relations

+46 31-793 94 00

[investors@volvocars.com](mailto:investors@volvocars.com)

**Keywords:**

Press Releases, Product News, ES90

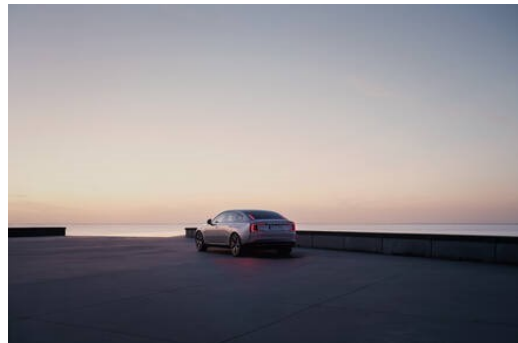
De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Media contacten

**Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
[wout.de.vuyst@volvocars.com](mailto:wout.de.vuyst@volvocars.com)

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

## aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).