

## Communiqués de presse

Mar 05, 2025 | ID: 341429

# La toute nouvelle Volvo ES90 100 % électrique : une catégorie à part

Certains diront qu'il s'agit d'une berline. D'autres y verront un fastback ou lui trouveront même des ressemblances avec un SUV.

Nous vous laisserons seuls juges. Tout ce que nous savons, c'est que la nouvelle [Volvo ES90](#) tout électrique se crée son propre espace en alliant le meilleur de ces trois segments et en se plaçant ainsi dans une catégorie à part.

L'ES90 allie l'élégance raffinée d'une berline, l'adaptabilité d'un fastback ainsi que l'intérieur spacieux et la hauteur libre élevée d'un SUV. C'est une voiture polyvalente qui ne fait aucun compromis sur le confort ou l'espace. Une voiture qui permet de vivre des aventures plus intenses et d'accueillir toute la famille, en vous procurant un équilibre parfait entre vie professionnelle et vie privée, et en vous donnant les moyens de vivre des moments uniques.

L'ES90 est conçue pour évoluer au fil du temps et elle est [alimentée par des ordinateurs centraux de nouvelle génération](#) qui représentent une amélioration de huit fois supérieure à la génération précédente. C'est [la première voiture Volvo équipée de la technologie 800 V](#), pour une autonomie plus longue et une recharge plus rapide que n'importe quelle autre Volvo électrique. Et naturellement, elle abrite notre technologie de sécurité de pointe au cœur de sa conception, dans un ensemble qui devrait devenir un nouveau classique du design scandinave de Volvo Cars.

Avec des carnets de commandes ouverts sur certains marchés, l'ES90 est le dernier ajout apporté à notre portefeuille varié de véhicules Volvo haut de gamme. Il s'agit du sixième modèle 100 % électrique de notre gamme qui vient rejoindre les modèles EX90, EM90, EX40, EC40 et EX30, alors que nous poursuivons notre route vers l'électrification complète.

*« La Volvo ES90 combine nos technologies les plus avancées à un design scandinave et un confort supérieur, créant ainsi une véritable voiture Volvo haut de gamme conçue pour améliorer votre qualité de vie, explique Jim Rowan, notre PDG. Elle rejoint le SUV EX90 parmi nos modèles phares et renforce notre position de leader du secteur sur le segment des voitures à forte composante logicielle qui exploitent la puissance du core computing. »*

### **Une voiture pratique au profil affirmé et singulier**

Il suffit d'observer le profil de l'ES90 pour se rendre compte que ce qui ressort immédiatement, c'est son design affirmé et singulier, avec une hauteur de caisse légèrement surélevée pour offrir au conducteur une vue plus dominante de la route. La ligne de toit fluide permet de conjuguer élégance et espace intérieur et contribue à une excellente aérodynamique, améliorant l'efficacité globale et l'autonomie électrique.

L'avant arbore le design des phares en forme de marteau de Thor, expression de l'identité bien connue, mais toujours moderne de Volvo. L'arrière se distingue tout autant, avec de nouveaux feux arrière à LED en forme de C complétés par des feux à LED dans la lunette arrière, créant une séquence lumineuse de bienvenue et d'adieu unique. Les futurs acquéreurs de l'ES90 pourront choisir parmi sept couleurs extérieures et quatre options de jantes variant de 20 à 22 pouces.

Le hayon arrière grand et large facilite le chargement et le déchargement des bagages ou équipements de toute la famille pour un voyage à la montagne. Le coffre offre jusqu'à 424 litres

d'espace de chargement. Les trois sièges arrière peuvent se rabattre un à un, offrant une extension de l'espace de chargement jusqu'à 733 litres. Le coffre avant de 22 litres est parfait pour y ranger les câbles de recharge.

### **Confort et fonctionnalité dans tout l'habitacle**

À l'intérieur, l'accent est mis sur le confort haut de gamme, les matériaux authentiques et le design ciblé, en accord avec notre identité scandinave et nos principes de design qui caractérisent une véritable Volvo. Grâce à son empattement long de 3,1 mètres, l'ES90 offre aux passagers de la deuxième rangée un espace très généreux pour les jambes, ce qui en fait un espace exceptionnellement confortable pour les adultes comme pour les enfants. Six thèmes d'éclairage d'ambiance intérieure pour un bien-être sensoriel et une variété d'options de sellerie vous permettent de personnaliser l'ES90.

La voiture est également équipée d'un toit panoramique offrant une protection contre les UV allant jusqu'à 99,9 %. Et si vous choisissez la version électrochrome, vous pouvez même ajuster la transparence du verre. Ainsi, si vous voyagez par une chaude journée d'été et que vous souhaitez tamiser un peu la lumière du soleil pour réduire l'éblouissement et améliorer l'intimité, vous pouvez le faire d'une simple pression sur un bouton.

Un système de climatisation à quatre zones doté d'un purificateur d'air sophistiqué, apporte un soutien supplémentaire. Il peut empêcher jusqu'à 95 % des particules de PM 2,5 de pénétrer dans l'habitacle et éliminer 99,9 % des allergènes de graminées, d'arbres et de pollen.

Nous avons également conçu l'ES90 avec un confort sonore supérieur. Les niveaux de bruit à l'intérieur sont très faibles, ce qui en fait l'un de nos habitacles les plus silencieux et améliore l'expérience de conduite déjà fluide et sereine. Vous pouvez ainsi profiter encore davantage du système audio.

Trois niveaux sont disponibles, avec un système audio haut de gamme Bowers & Wilkins doté de 25 haut-parleurs haute-fidélité séparés dans l'habitacle, y compris dans les appuie-tête et les haut-parleurs de plafond. Le système diffuse également le son spatial réaliste de Dolby Atmos® offrant une expérience sonore encore plus immersive. En exclusivité sur le système Bowers & Wilkins, nous avons un mode spécial répliquant les sons des légendaires studios londoniens Abbey Road.

Naturellement, nous avons équipé l'ES90 de notre système d'infodivertissement de nouvelle génération avec Google intégré, qui comprend des services tels que Google Maps, Google Assistant et d'autres applications sur Google Play. Le système compatible 5G, fluide et réactif, est alimenté par la plateforme Snapdragon® Cockpit de Qualcomm Technologies et est conçu pour vous fournir toutes les informations essentielles à la conduite dont vous avez besoin au moment où vous en avez besoin, via l'écran conducteur de 9 pouces et l'affichage tête haute.

L'écran central de 14,5 pouces vous donne accès aux fonctionnalités de navigation, de divertissement, de climatisation, de téléphonie et plus encore. Et pour vous aider à manœuvrer dans les places de stationnement étroites, une nouvelle vue 3D rendue possible grâce à une caméra 360 est là pour vous aider quand vous en avez besoin.

### **Amélioration constante de série**

L'ES90 est construite sur notre architecture SPA2 et, comme l'EX90, elle est [basée sur la pile technologique Volvo Cars Superset](#) qui se compose d'un seul ensemble de modules et de systèmes matériels et logiciels essentiels à toutes nos futures voitures électriques. Elle nous permet d'améliorer les performances globales et la technologie de sécurité de la voiture tout au long de son cycle de vie et de les déployer rapidement via des mises à jour OTA sur tous les modèles basés sur la Superset.

*« Le Superset repose sur le core computing, et l'ES90 est le premier véhicule Volvo à être équipé d'une double configuration NVIDIA DRIVE AGX Orin. Cela en fait la voiture la plus puissante que nous ayons jamais créée en termes de capacité de core computing, explique Anders Bell, notre directeur Ingénierie et Technologie. Nous pouvons ainsi placer la barre encore plus haut en matière de sécurité et de performance globale grâce aux données, aux logiciels et à l'IA. »*

L'ES90 représente également le dernier cri en matière de systèmes électriques et de technologie de batterie. [Notre nouvelle technologie 800 volts](#), introduite pour la première fois sur l'ES90, permet une recharge plus rapide, une meilleure performance globale et une plus grande efficacité. Ainsi, l'ES90 est une voiture qui va plus loin et qui se recharge plus vite que n'importe quelle Volvo

électrique auparavant. L'autonomie de la Volvo ES90 peut augmenter de 300 kilomètres en seulement 10 minutes de charge sur des bornes de recharge rapide de 350 kW et aller jusqu'à 700 kilomètres en cycle d'essai WLTP.

Les proportions audacieuses de l'ES90 contribuent également à l'efficacité de la voiture et se traduisent par un coefficient de traînée (Cd) de 0,25. Cela illustre à quel point la voiture se déplace efficacement dans les airs et est la plus basse de toutes les voitures que nous n'ayons jamais construites. Plus la valeur est faible, plus la voiture est efficace, ce qui signifie pour les clients moins de consommation d'énergie et une autonomie plus longue.

### ***Technologie Safe Space à l'intérieur comme à l'extérieur***

En tant que Volvo, l'ES90 est conçue pour protéger tout le monde à l'intérieur et autour de la voiture. Nous avons développé l'ES90 pour répondre à notre norme de sécurité rigoureuse de Volvo Cars, qui s'appuie sur 55 années de recherche sur la sécurité en conditions réelles et qui dépasse les exigences d'essai officielles.

Cette norme ambitieuse a été établie pour nous aider à développer des voitures plus sûres dans différents scénarios réels, qui peuvent être beaucoup plus complexes que les scénarios des tests standardisés. Avec ses puissants ordinateurs centraux, l'ES90 prolonge notre vision innovante de la sécurité que nous avons mise en place avec l'EX90.

L'ES90 est équipée d'une cage de sécurité solide, de systèmes de retenue de pointe, ainsi que de zones de déformation optimisées. Les systèmes de sécurité active sont alimentés par un ensemble avancé de capteurs, dont un lidar, cinq radars, sept caméras et douze capteurs à ultrasons.

Cet ensemble de capteurs permet de voir au-delà de ce que l'œil humain peut percevoir et d'éviter ainsi les collisions et les dangers sur la route. L'ES90 est également équipée de série de notre système novateur de compréhension du conducteur, qui peut détecter lorsque le conducteur n'est plus concentré sur la route et peut intervenir pour l'aider.

Notre technologie Safe Space vous aide non seulement lorsque vous conduisez, mais aussi lorsque vous êtes garé. L'ES90 dispose d'une alerte d'ouverture des portes qui permet de surveiller et de protéger les cyclistes ou les piétons qui passent à proximité au moment où vous ouvrez les portes. Et lorsque vous êtes sur le point de quitter la voiture, la détection des occupants dans l'habitacle de l'ES90 est là pour vous aider à ne pas oublier vos proches dans le véhicule. Il peut détecter des mouvements imperceptibles, comme la respiration douce d'un bébé.

La nouvelle Volvo ES90 est disponible à la commande en Autriche, en Belgique, en République tchèque, en Finlande, en France, en Allemagne, en Grèce, en Hongrie, en Italie, aux Pays-Bas, en Norvège, en Pologne, au Portugal, en Espagne, en Suède, en Suisse et au Royaume-Uni. D'autres marchés seront ajoutés plus tard cette année et en 2026.

### **Notes aux rédacteurs**

- Les fonctionnalités décrites peuvent ne pas être disponibles sur tous les marchés et ne pas être de série ou disponibles pour tous les modèles, styles et options de motorisation.
- L'autonomie WLTP de 700 km maximum correspond à 740 km en cycle de conduite CLTC en Chine et s'applique aux variantes à transmission intégrale avec Twin Motor et batterie 106 kWh.
- Les temps de recharge dépendent de plusieurs facteurs, tels que la température extérieure, l'état de la batterie et l'état du véhicule. Notre temps de recharge a été calculé sur la base de tests effectués dans des installations de charge de 350 kW.
- Google, Google Play et Google Maps sont des marques de Google LLC.
- Snapdragon est un produit de Qualcomm Technologies, Inc. et/ou de ses filiales. Snapdragon est une marque commerciale ou une marque déposée de Qualcomm Incorporated.

---

### **Volvo Cars en 2024**

*Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 27 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024, le plus élevé jamais réalisé, a atteint 400,2 milliards de SEK (soit 35,06 milliards d'euros), tandis que les ventes*

mondiales ont atteint un record de 763 389 véhicules.

### **À propos de Volvo Car Group**

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« For Life. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars : devenir un constructeur automobile entièrement électrique et réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

### **Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Relations avec les médias de Volvo Cars

+46 31-59 65 25

[media@volvocars.com](mailto:media@volvocars.com)

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars

+46 31-793 94 00

[investors@volvocars.com](mailto:investors@volvocars.com)

### **Mots clés:**

Press Releases, Product News, ES90

---

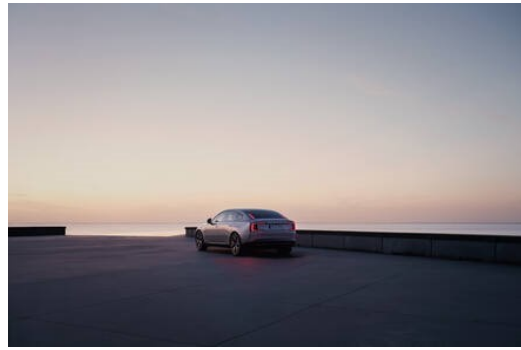
La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact média

### **Wout De Vuyst**

Public Relations Specialist  
[wout.de.vuyst@volvocars.com](mailto:wout.de.vuyst@volvocars.com)

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

## Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).