

Persberichten

Apr 25, 2025 | ID: 347883

Volvo Cars start productie van elektrisch verkoopsucces EX30 in Europa

Volvo Cars bereikt vandaag een cruciale mijlpaal met de Europese productiestart van de EX30, zijn volledig elektrische compacte SUV, in Volvo Car Gent, de Belgische fabriek van de autobouwer.

De Volvo EX30 werd eind 2023 gelanceerd en was meteen een schot in de roos bij consumenten: het was een van de bestverkopende elektrische auto's van 2024. En het blijft niet bij die mijlpaal van vandaag voor de fabriek in Gent: later dit jaar zal er ook de Volvo EX30 Cross Country worden geproduceerd. Volvo Cars blijft zijn wereldwijde productie-infrastructuur diversifiëren voor een van zijn populairste modellen en breidt dus de productiecapaciteit uit om beter te kunnen voldoen aan de lokale vraag.

De toevoeging van de Volvo EX30 aan de productielijn in Gent zal zo'n 350 jobs creëren voor de fabriek, wat het totale aantal werknemers daar op bijna 6.600 brengt.

"De Volvo EX30 is de sleutel voor het versterken van onze positie in de Europese markt van premium elektrische wagens", aldus Francesca Gamboni, chief manufacturing & supply chain officer bij Volvo Cars. "De investering in de Europese productie van de Volvo EX30 in Gent past in een strategie die we al jarenlang hanteren, namelijk dat we onze auto's bouwen in de regio waar ze het best verkopen. Die flexibele wereldwijde aanwezigheid verhoogt onze veerkracht, waardoor we onze productieplannen makkelijk kunnen bijsturen."

Om de productie van de Volvo EX30 mogelijk te maken, investeerde de onderneming de laatste jaren zo'n 200 miljoen euro in de Belgische vestiging. De grootste veranderingen waren het toevoegen van een volledig nieuw autoplatform, de installatie van 600 nieuwe en opgewaardeerde robots, de uitbreiding van de batterijfabriekshal, een nieuwe productielijn voor deuren en een nieuwe batterijassemblagelijijn.

De productie van de Volvo EX30 in Europa past in de duurzaamheids- en mededingingsagenda van de Europese Unie; het is een investering in een toekomst waar jobs worden gecreëerd en die innovatie en elektrificatie omarmt. In de fabrieken in Gent (België) en Torslanda (Zweden) produceert Volvo Cars nu 10 verschillende elektrische en hybride automodellen in Europa.

"Nadat in het najaar van 2023 werd beslist om de productie van de Volvo EX30 naar Gent te brengen, hebben we alles in recordtijd klaargemaakt om het nieuwe model te kunnen bouwen", zei Stefan Fesser, directeur van de Volvo Car Gent. "Dankzij de inzet en samenwerking van ons hele team in Gent hebben we die industrialisatietijd kunnen halveren. We zijn vandaag ontzettend trots dat we de Volvo EX30 kunnen verwelkomen en dat we bewijzen dat we met nieuwe technologie en innovatie flexibeler kunnen inspelen op de marktvrage."

De Volvo Cars-fabriek is ideaal gelegen in de rand van Gent, de derde grootste stad van België, Gent, en recht in het havengebied North Sea Port. Ze opende haar deuren in 1965 en is de enige overblijvende autofabriek in België. Gent is een van de twee productievestigingen van Volvo Cars in Europa. De tweede ligt in Torslanda en er wordt momenteel nog een derde vestiging gebouwd in Slowakije.

De allereerste in Europa geproduceerde EX30 wordt vrijdagmiddag van de lijn gereden door de

Belgische premier Bart De Wever, en diens Vlaamse ambtgenoot Matthias Diependaele.

Naast de Volvo EX30 worden in Gent nog andere elektrische modellen geproduceerd: de volledig elektrische EX40 en EC40 en de hybride modellen van de V60 en de XC40 KERS. In 2024 rolden er meer dan 186.000 auto's van de band.

Volvo Cars in 2024

Voor het volledige jaar 2024 liet Volvo Car Group een recordwinst optekenen van 27 miljard SEK. De omzet bereikte in 2024 een recordhoogte van 400,2 miljard SEK, met wereldwijd 763.389 verkochte auto's, opnieuw een record.

Over Volvo Car Group

Volvo Cars is opgericht in 1927. Vandaag is het bedrijf een van de bekendste en meest gerespecteerde automerken ter wereld en verkoopt het aan klanten in meer dan 100 landen. Volvo is genoteerd op de Nasdaq Stockholm-beurs, waar het wordt verhandeld onder het tickersymbool 'VOLCAR B'.

"For life. To give people the freedom to move in a personal, sustainable and safe way." Dat streven komt tot uiting in de ambitie van Volvo Cars om een volledig elektrische autofabrikant te worden en in zijn engagement om de verlaging van zijn CO₂-voetafdruk voort te zetten, met als doel om tegen 2040 een nuluitstoot te bereiken.

In december 2024 telde Volvo Cars ongeveer 42.600 voltijdse werknemers. De hoofdzetel en de afdelingen voor productontwikkeling, marketing en administratie van Volvo Cars zijn hoofdzakelijk gevestigd in Göteborg (Zweden). De autofabrieken van Volvo Cars zijn gevestigd in Göteborg, Gent (België), South Carolina (VS), Chengdu, Daqing en Taizhou (China). Daarnaast heeft het bedrijf ook R&D- en ontwerpcentra in Göteborg en Shanghai (China).

Neem voor meer informatie contact op met:

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

Volvo Cars Investor Relations
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Keywords:

Press Releases, Product News, EX30

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Media contacten

Wout De Vuyst

Public Relations Coordinator
wout.de.vuyst@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).