

Communiqués de presse

Jun 05, 2025 | ID: 349551

Volvo Cars introduit dans sa future Volvo EX60 la toute première ceinture de sécurité multi-adaptative au monde

Aujourd'hui, Volvo Cars dévoile une innovation majeure en matière de sécurité. La nouvelle ceinture de sécurité multi-adaptative est une technologie inédite qui vise à mieux garantir la sécurité de tous dans les situations de circulation réelles.

Introduite pour la première fois dans la future Volvo EX60 entièrement électrique en 2026, cette nouvelle ceinture de sécurité a été conçue pour offrir une protection optimale à chaque occupant du véhicule en s'adaptant aux variations du trafic et au profil de la personne qui la porte, grâce aux données en temps réel fournies par les capteurs avancés de la voiture.

La nouvelle ceinture de sécurité multi-adaptative utilise les données collectées par les capteurs intérieurs et extérieurs pour personnaliser la protection, en adaptant le réglage en fonction de la situation et des caractéristiques de chaque individu, telles que sa taille, son poids, sa morphologie et sa position d'assise. Par exemple, en cas d'accident, un occupant de grande taille bénéficiera d'un réglage de tension plus élevé pour réduire le risque de blessure à la tête. En revanche, dans le cas d'une collision plus légère et si l'occupant est de plus petite taille, la ceinture sera moins sollicitée pour réduire le risque de fractures des côtes.

Cette technologie a été mise au point en augmentant de manière significative le nombre de profils de limitation de tension, qui gèrent la force appliquée aux occupants en cas d'accident. De plus, grâce aux mises à jour logicielles à distance (OTA), le système s'améliore au fil du temps.

« La première ceinture de sécurité multi-adaptative au monde marque une nouvelle étape importante pour la sécurité automobile et illustre notre capacité à exploiter les données en temps réel ainsi que notre ambition de contribuer à sauver des millions de vies supplémentaires », déclare Åsa Haglund, responsable du Centre de sécurité de Volvo Cars. « Il s'agit d'une amélioration majeure de la ceinture de sécurité moderne à trois points, une invention de Volvo introduite en 1959, dont on estime qu'elle a permis de sauver plus d'un million de vies. »

Exploiter les données pour renforcer la sécurité

Grâce à plus de cinq décennies de recherche sur la sécurité et à une base de données de plus de 80 000 occupants impliqués dans des accidents réels, Volvo Cars a acquis des connaissances uniques qui témoignent de la complexité du monde réel, et qui ont servi de base, année après année, aux innovations de Volvo Cars en matière de sécurité et à ses normes de sécurité pionnières, qui dépassent les exigences des tests officiels.

S'appuyant sur sa longue histoire en tant que constructeur automobile dont l'ambition est de garantir le même niveau de sécurité à tous sur la base de données réelles, Volvo Cars a exploré de nouvelles technologies pour mieux protéger les individus, aussi différents soient-ils, dans des scénarios d'accidents tout aussi différents.

Les ceintures de sécurité modernes utilisent des limiteurs de tension pour contrôler la force que la ceinture de sécurité applique sur le corps humain lors d'un accident. Cette nouvelle ceinture de sécurité élargit la plage de réglage de la limitation de tension, passant de trois à onze profils, et augmente le nombre de réglages possibles, ce qui permet d'optimiser les performances en fonction de chaque situation et de chaque individu.

Contrairement aux systèmes traditionnels, la nouvelle ceinture de sécurité multi-adaptative peut utiliser les données de différents capteurs, y compris les capteurs extérieurs, intérieurs et de collision. En une fraction de seconde, le système de la voiture analyse les spécificités d'un accident – telles que la direction, la vitesse et la position du passager – et partage ces informations avec la ceinture de sécurité. Le système sélectionne alors le réglage le plus approprié.

Une amélioration au fil du temps

Les capacités de la nouvelle ceinture de sécurité multi-adaptative sont conçues pour s'améliorer de manière continue grâce à des mises à jour logicielles à distance. À mesure que Volvo Cars recueille des données et des informations supplémentaires, la voiture affine sa compréhension des occupants, des nouveaux scénarios et des nouvelles stratégies de réponse.

La nouvelle ceinture de sécurité fait partie de l'écosystème de sécurité élargi de Volvo Cars, fonctionnant de manière homogène avec les airbags, le système de détection des occupants et les systèmes d'aide à la conduite. Ainsi, les fonctions de protection sont harmonisées, l'efficacité est optimisée et le risque de blessures ultérieures est réduit.

La ceinture a été mise au point et testée dans le laboratoire de crash-tests du Centre de sécurité de Volvo Cars, qui fête cette année son 25e anniversaire. Dans ce laboratoire de pointe, les ingénieurs en sécurité de Volvo Cars peuvent recréer presque n'importe quel accident de la route et effectuer des tests qui dépassent les exigences réglementaires en matière de sécurité. Cette installation multifonctionnelle a joué un rôle essentiel en permettant à Volvo Cars de conserver sa position de leader dans le domaine de la sécurité automobile.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 27 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024, le plus élevé jamais réalisé, a atteint 400,2 milliards de SEK (soit 35,06 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint un record de 763 389 véhicules.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 27 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024, le plus élevé jamais réalisé, a atteint 400,2 milliards de SEK (soit 35,06 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint un record de 763 389 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays.

Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars : devenir un constructeur automobile entièrement électrique et réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Relations avec les médias de Volvo Cars

+46 31-59 65 25

media@volvocars.com

Relation avec les investisseurs de Volvo Cars

+46 31-793 94 00

investors@volvocars.com

Mots clés:

Press Releases, Product News, EX60

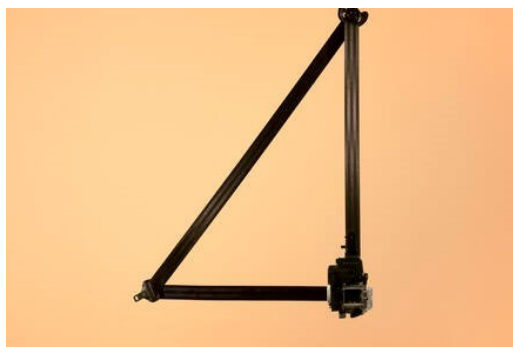
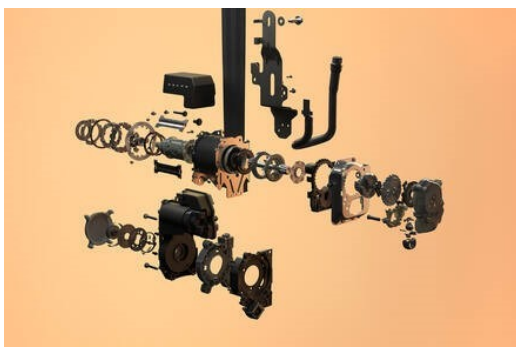
La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Wout De Vuyst

Public Relations Specialist
wout.de.vuyst@volvocars.com

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).