

V O L V O

Schnellaufladung vollelektrischer Volvo wird noch einfacher

Wien, 26. Mai 2026. Volvo Cars macht das Aufladen seiner Elektroautos jetzt noch leichter: Ab dem vierten Quartal 2026 können Volvo Fahrerinnen und Fahrer mehr als 20.000 Tesla Supercharger in ganz Europa bequem mit der Volvo App nutzen.



Mit dem sogenannten Volvo Public Charging Service in der Volvo Cars App erhalten Nutzer per Smartphone leichten Zugang zu Tesla Superchargern in 29 europäischen Ländern*. Der Großteil dieser Schnellladestationen befindet sich in Schlüsselmärkten wie Deutschland, Frankreich, Norwegen, Großbritannien, Schweden, Italien und Spanien.

Volvo Cars plant zudem, ausgewählte Modelle in wichtigen Märkten im asiatisch-pazifischen Raum wie Japan und Südkorea bis 2029** auf das nordamerikanische Ladesystem*** umzustellen. Dadurch erhalten Volvo Fahrer in diesen Märkten künftig ebenfalls Zugang zum Tesla-Supercharger-Netzwerk.

„Volvo Fahrer haben über die Volvo App bereits Zugang zu über drei Millionen Ladepunkten weltweit“, sagt Alejandro Castro Pérez, Leiter Energy Solutions bei Volvo Cars. „Durch die Einbindung der Tesla Supercharger in Europa erhalten sie nun noch leichteren Zugang zu einem der bekanntesten Schnellladenetzwerke. Auf dem Weg zur vollständigen Elektrifizierung wollen wir das Laden durch ein nahtloses Ökosystem einfach und mühelos gestalten.“

Weltweit problemlos laden

Bereits heute können Fahrer vollelektrischer Volvo Fahrzeug die Volvo Cars App an 120.000 Ladestationen in Nordamerika, darunter auch Tesla Supercharger, sowie an mehr als 1,2 Millionen Ladestationen in ganz Europa nutzen.

Mit Blick auf das Laden verfolgt Volvo Cars das Ziel, das Leben mit Elektroautos noch einfacher zu gestalten als es heute schon ist: Das Laden an öffentlichen Stationen soll weltweit einheitlich und zuverlässig möglich sein. Deshalb unterstützt der schwedische Premium-Automobilhersteller unter anderem Marktinitiativen zur Standardisierung und Interoperabilität des Ladens – insbesondere in Märkten, in denen gemeinsame Anstrengungen das öffentliche Laden für viele Fahrer vereinfachen können.

Hinweise an die Redaktion:

- Diese Informationen gelten für die folgenden Volvo Modelle EX30, EX40, EC40, EX60, EX90 und ES90
- * Diese Länder sind: Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Island, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, die Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, die Slowakei, Slowenien, Spanien, Schweden, die Schweiz, Tschechien und Ungarn.
- ** Informationen zu konkreten Zeitplänen, Fahrzeugmodellen und Märkten werden zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.
- *** NACS/SAE J3400-Standard

Volvo EX30

Stromverbrauch: 17,0 – 18,0 kWh/100 km, CO₂-Emission: 0 g/km, Reichweite: 324 – 475 km. Jeweils kombiniert, nach WLTP-Prüfverfahren. MY27. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten. Stand: Mai 2026

Volvo EX30 Cross Country

Stromverbrauch: 17,1 – 19,1 kWh/100 km, CO₂-Emission: 0 g/km, Reichweite: 417 – 463 km. Jeweils kombiniert, nach WLTP-Prüfverfahren. MY27. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten. Stand: Mai 2026

Volvo EX40

Stromverbrauch: 16,6 – 19,4 kWh/100 km, CO₂-Emission: 0 g/km, Reichweite: 435 – 576 km. Jeweils kombiniert, nach WLTP-Prüfverfahren. MY27. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten. Stand: Mai 2026

Volvo EC40

Stromverbrauch: 16,2 – 18,7 kWh/100 km, CO₂-Emission: 0 g/km, Reichweite: 445 – 585 km. Jeweils kombiniert, nach WLTP-Prüfverfahren. MY27. Symbolbild. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten. Stand: Mai 2026

Volvo EX60

Stromverbrauch: 14,9 – 19,2 kWh/100 km, CO₂-Emission: 0 g/km, Reichweite: 511 – 810 km. Jeweils kombiniert, nach WLTP-Prüfverfahren. Die voraussichtliche Reichweite ist vorläufig, beruht auf Schätzungen und Berechnungen von Volvo Cars und kann unter realen Bedingungen abweichen. Finale Homologationswerte ausstehend. MY27. Symbolbild. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten. Stand: Mai 2026

Volvo ES90

Stromverbrauch: 15,6 – 20,7 kWh/100 km, CO₂-Emission: 0 g/km, Reichweite: 554 – 706 km. Jeweils kombiniert, nach WLTP-Prüfverfahren. MY27. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten. Stand: Mai 2026

Volvo EX90

Stromverbrauch: 18,2 – 22,8 kWh/100 km, CO₂-Emission: 0 g/km, Reichweite: 479 – 625 km. Jeweils kombiniert, nach WLTP-Prüfverfahren. MY27. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten. Stand: Mai 2026

[Weitere Informationen finden Sie im Volvo Car Austria Pressezentrum](#)

Pressekontakte:

Karin Stalzer
Experiential Events & Public Relations
karin.stalzer@volvocars.com

Über die Volvo Car Group

Das 1927 gegründete Unternehmen Volvo Cars ist heute eine der bekanntesten und angesehensten Automobilmarken der Welt. Der Automobilhersteller verkauft Fahrzeuge in mehr als 100 Ländern. Volvo Cars ist an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert und wird dort unter dem Kürzel „VOLCAR B“ gehandelt.

Volvo Cars hat sich zum Ziel gesetzt, seinen Kunden die Freiheit zu geben, sich auf eine persönliche, nachhaltige und sichere Weise zu bewegen. Dies spiegelt sich in dem Bestreben wider, ein reiner Elektroautohersteller zu werden. Das Unternehmen will seinen CO₂-Fußabdruck kontinuierlich reduzieren und bis 2040 klimaneutral werden.

Im Jahr 2025 hat Volvo Cars weltweit mehr als 710.000 Fahrzeuge verkauft, von denen 46 Prozent elektrifiziert waren.

Volvo Cars beschäftigt weltweit rund 42.600 Mitarbeitende in Vollzeit. Vom Hauptsitz im schwedischen Göteborg aus werden Produktentwicklung, Marketing und Verwaltung koordiniert. Die Volvo Cars Produktionsstätten befinden sich in Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing und Taizhou (jeweils China). Außerdem unterhält das Unternehmen Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Designzentren in Göteborg und Schanghai (China).

Über Volvo Car Austria

Volvo Cars zählt als traditionsreicher Premium-Hersteller zu den weltweit renommiertesten Marken im Automobilbereich und deckt mit seinem Angebot nahezu alle bedeutenden Fahrzeugsegmente ab. Volvo Car Austria wurde 1997 gegründet, ist eine hundertprozentige Tochter der Volvo Car Group (Göteborg) und beschäftigt an ihrem Stammsitz in Wien rund 40 Mitarbeitende. Hinzu kommt ein umfangreiches Vertriebs- und Servicenetz, das 27 Verkaufs- und 51 Servicestandorte umfasst. Mit österreichweit mehr als 4.460 Neuzulassungen im Jahr 2025 erzielte Volvo in einem stark steigendem Gesamtmarkt einen Marktanteil von 1,6 Prozent.