

V O L V O

Der neue Volvo EX60: Elektromobilität ohne Kompromisse

Der neue Volvo EX60 macht den Einstieg in die Elektromobilität leichter denn je. Ob von Wien nach Würzburg, von Paris nach Amsterdam oder von Stockholm nach Oslo – der neue vollelektrische Premium-SUV ist ein zuverlässiger und komfortabler Begleiter für alle Strecken und Distanzen. Nicht nur mit einer Reichweite von bis zu 810 Kilometern pro Ladung in der Allradversion (vorläufige Angaben), sondern auch mit seiner Ladegeschwindigkeit setzt er neue Maßstäbe. Weltpremiere feiert das jüngste Mitglied der elektrischen Volvo Familie am 21. Jänner 2026.



Der Umstieg auf Elektroantrieb erfordert keine Kompromisse mehr – das macht der neue Volvo EX60 mehr als deutlich. Er fährt weiter und lädt schneller als jedes andere Volvo Elektroauto zuvor und ist damit sowohl für den alltäglichen Einsatz als auch für die Fahrt auf der Langstrecke perfekt zugeschnitten.

„Der Volvo EX60 wurde entwickelt, um neue Maßstäbe zu setzen“, sagt Anders Bell, Chief Technology Officer bei Volvo Cars. „Mit unserer neuen Architektur für Elektrofahrzeuge gehen wir direkt auf die wichtigsten Bedenken ein, die Kunden haben, wenn sie über den Umstieg auf ein vollelektrisches Fahrzeug nachdenken. Das Ergebnis sind Bestwerte in Bezug auf Reichweite und Ladezeiten, die der Reichweitenangst ein Ende setzen.“

340 Kilometer zusätzliche Reichweite in zehn Minuten

Der neue Volvo EX60 hat nicht nur die größte Reichweite aller Volvo Elektromodelle, er lädt auch schneller als alle bisherigen Elektrofahrzeuge der Premium-Marke – und das bei allen Wetterbedingungen. Anstelle einer kompletten Mittagspause reicht nun eine kurze Kaffeepause: An einer 400-kW-Schnellladestation lässt sich in nur zehn Minuten eine Reichweite von bis zu 340 Kilometern nachladen. Damit dauert ein Ladestopp kaum länger als ein gewöhnlicher Tankstopp. Zusätzliche Sorgenfreiheit gewährt die bis zu zehnjährige Garantie auf die Batterie des Volvo EX60.

Erstes Volvo Modell auf neuer SPA3

Den Schlüssel zur klasseführenden Reichweite des Volvo EX60, die mit der von Fahrzeugen mit Benzinmotor vergleichbar ist, liefert SPA3: Die bislang fortschrittlichste Elektroauto-Architektur von Volvo Cars bildet die Basis des neuen Elektro-SUV und sorgt für maximale Effizienz bei den wichtigsten Fahrzeugsystemen. Die Batterie ist dank Cell-to-Body-Technik direkt in die Fahrzeugstruktur integriert. Dies steigert zusammen mit den im eigenen Haus entwickelten E-

Motoren die Energieeffizienz und spart überflüssiges Gewicht ein. Die Batterie verfügt zudem über ein neues Zelldesign, das für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Energiedichte und Leistungsabgabe sorgt und so die Reichweite zusätzlich erhöht.

Megacasting reduziert Fahrzeuggewicht

Neuland betritt der Volvo EX60 auch im Bereich Herstellung. Er ist das erste Volvo Modell, in dem ein im Megacasting-Verfahren produziertes Bauteil verwendet wird. Dabei ersetzt ein einziges hochpräzises Gussteil Hunderte kleinerer Teile. Das Gewicht sinkt dadurch, was wiederum die Reichweite erhöht.

Die schnellen Ladegeschwindigkeiten werden durch das neue 800-Volt-Bordnetz von Volvo und die intern entwickelte Software ermöglicht, die zusammen die Energie effizienter in die Batterie leiten. Eine geringere Wärmeentwicklung und die Verwendung leichterer Materialien tragen ebenfalls zu schnelleren Ladezeiten bei. Dadurch kann der Volvo EX60 in nur wenigen Minuten eine Reichweite von mehreren hundert Kilometern nachladen.

Die Software des Volvo EX60 nutzt zudem intelligente Algorithmen, die von Breathe Battery Technologies entwickelt wurden, einem Unternehmen aus dem Portfolio von Volvo Cars. Diese ermöglichen eine kontinuierliche Anpassung der Energieaufnahme der Batterie, um sie so jederzeit und bei allen Wetterbedingungen im idealen Betriebsbereich zu halten.

Ein weiterer Vorteil gegenüber konventionell angetriebenen Fahrzeugen: Als Elektroauto muss der Volvo EX60 nicht so oft gewartet werden, da er über weniger bewegliche Teile verfügt. Der neue Volvo EX60 eröffnet den Kunden die Möglichkeit, sich in einer neuen, vollelektrischen Ära fortzubewegen – frei, sicher und komfortabel.



Weltpremiere im Livestream

Weltpremiere feiert das neue Modell am 21. Januar 2026. Die Präsentation kann [hier](#) im Livestream verfolgt werden.

Hinweise an die Redaktionen

- Die Reichweitenangaben sind vorläufig und basieren auf WLTP-Teststandards, die unter bestimmten Testbedingungen für den Volvo EX60 ermittelt wurden. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Ladezustand, Fahrzeugspezifikation, Außentemperatur, Batterietemperatur, Wetter, Topografie, Fahrstil und Fahrzeuggeschwindigkeit variieren.
- Die Ladezeiten können variieren und hängen von verschiedenen Faktoren wie Außentemperatur, Batteriezustand und Fahrzeugzustand ab. Die in dieser Pressemitteilung genannten Ladezeiten basieren auf Tests an 400-kW-Ladeeinrichtungen.

Weitere Informationen finden Sie im Volvo Cars Press & Media

Pressekontakte:

Karin Stalzer
Experiential Events & Public Relations
karin.stalzer@volvocars.com

Volvo Cars im Jahr 2024

Die Volvo Car Group verzeichnete 2024 ein weiteres Rekordjahr mit einem Betriebsergebnis (EBIT) von 27,0 Milliarden SEK (2,38 Mrd. Euro) und einem Umsatz von 400,2 Milliarden SEK (35,34 Mrd. Euro). Auch der weltweite Absatz erreichte mit 763.389 Fahrzeugen ein neues Allzeithoch.

Über die Volvo Car Group

Das 1927 gegründete Unternehmen Volvo Cars ist heute eine der bekanntesten und angesehensten Automobilmarken der Welt. Der Automobilhersteller verkauft Fahrzeuge in mehr als 100 Ländern. Volvo Cars ist an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert und wird dort unter dem Kürzel „VOLCAR B“ gehandelt.

Volvo Cars hat sich zum Ziel gesetzt, seinen Kunden die Freiheit zu geben, sich auf eine persönliche, nachhaltige und sichere Weise zu bewegen. Dies spiegelt sich in dem Bestreben wider, ein reiner Elektroautohersteller zu werden. Das Unternehmen will seinen CO2-Fußabdruck kontinuierlich reduzieren und bis 2040 klimaneutral werden.

Volvo Cars beschäftigt weltweit rund 42.600 Mitarbeitende in Vollzeit. Vom Hauptsitz im schwedischen Göteborg aus werden Produktentwicklung, Marketing und Verwaltung koordiniert. Die Volvo Cars Produktionsstätten befinden sich in Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing und Taizhou (jeweils China). Außerdem unterhält das Unternehmen Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Designzentren in Göteborg und Schanghai (China).

Über Volvo Car Austria

Volvo Cars zählt als traditionsreicher Premium-Hersteller zu den weltweit renommiertesten Marken im Automobilbereich und deckt mit seinem Angebot nahezu alle bedeutenden Fahrzeugsegmente ab. Volvo Car Austria wurde 1997 gegründet, ist eine hundertprozentige Tochter der Volvo Car Group (Göteborg) und beschäftigt an ihrem Stammsitz in Wien rund 40 Mitarbeitende. Hinzu kommt ein umfangreiches Vertriebs- und Servicenetz, das 29 Verkaufs- und 52 Servicestandorte umfasst. Mit österreichweit mehr als 4.600 Neuzulassungen im Jahr 2024 verzeichnete Volvo deutliche Zuwächse in einem nur leicht steigendem Gesamtmarkt, der Marktanteil betrug 1,8 Prozent.