

## Pressemitteilungen

Sep 01, 2009 | ID: 20463

# Neuer Volvo C70 präsentiert sich souverän und elegant

Auf der Internationalen Automobilausstellung IAA im September 2009 in Frankfurt am Main erlebt der neue Volvo C70 sein Publikumsdebüt. Er verfügt unverändert über das bewährte Karosseriekonzept mit einem dreiteiligem Stahldach, vier vollwertigen Einzelsitzen sowie Sicherheitstechnologien, die im Cabriolet-Segment weltweit führend sind. Mit aktualisiertem Design und zusätzlichen Premiummerkmalen präsentiert sich der offene Volvo mehr denn je als ein Automobil, das Leidenschaft und Begehrlichkeit weckt.

Der Volvo C70 verbindet zwei äußerst emotionale Fahrzeugkonzepte: Mit eleganter und klarer Linienführung präsentiert er sich wahlweise als stilvolles Coupé oder als sportliches Cabriolet - ein Auto für anspruchsvolle Genießer.

„Der Volvo C70 besitzt die Linienführung eines klassischen Cabriolets und eine klare Identität. Was wir getan haben, war ein behutsames Re-Design der Front- und der Heckpartie, um das Auto mit den aktuellen und kommenden Volvo Modellen optisch zu harmonisieren. Außerdem haben wir besonders hochwertige Materialien und Bezugsstoffe verwendet, um die Atmosphäre von Luxus und Exklusivität nochmals zu verfeinern“, erklärt Fedde Talsma, Exterior Chief Designer bei Volvo.

### **Neue Front drückt Souveränität aus**

Die überarbeitete Front des Volvo C70 zitiert Elemente der im Frühjahr 2009 gezeigten Studie des Volvo S60 Concept und lehnt sich damit an die Formensprache der großen Volvo Modelle an.

Zur veränderten Außenwirkung tragen zahlreiche überarbeitete Karosseriedetails bei. Die Fahrzeugfront ist keilförmiger und besitzt durch die Verschiebung beziehungsweise Veränderung verschiedener Designelemente - zum Beispiel des unteren Frontgrills, der vorderen Luftleitelemente sowie neu gestalteter, nach oben/hinten abgewinkelter Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer-Einfassungen - eine betont plastische Ausprägung.

Die neue Front des Volvo C70 formt ein offenes, einladendes „V“. Das vergrößerte „Iron Mark“-Emblem und ein neuer, vergrößerter Lufteinlass unterstreichen den selbstsicheren Auftritt. Wer es extrovertiert mag, kann das Fahrzeug zudem in einer neuen, besonders augenfälligen Farbe bestellen: Flamenco Red Pearl.

„Der neue Volvo C70 hat ein noch klareres Gesicht und wurde in seiner natürlichen Eleganz so weiterentwickelt, dass er sich nahtlos in die aktuelle Formensprache der Marke einfügt,“ sagt Fedde Talsma.

### **Ebenfalls überarbeitetes Heckdesign**

Markantestes Merkmal der ebenfalls modifizierten Heckpartie des neuen Volvo C70 sind harmonisch integrierte LED-Rückleuchten, wie sie in ähnlicher Form auch beim Volvo XC60 zu finden sind. Analog zur Frontpartie verstärken auch hier eine aktualisierte Linienführung und neue Details den spezifischen Ausdruck der Volvo Formensprache.

### **Fahrerbetonte Innenraumgestaltung**

Das Interieur des Volvo C70 wurde ebenfalls in verschiedenen Bereichen überarbeitet. Die

Neuerungen umfassen eine elegant geformte Armaturentafel mit neuer Oberflächentextur, die den hohen Qualitätseindruck nochmals verstärkt, sowie neu gestaltete Instrumente mit modellspezifischen Anzeigen und Grafiken.

„Die Überarbeitung des Innenraums soll dem Fahrer noch mehr Exklusivität vermitteln“, sagt Fedde Talsma. „Die Sitze beispielsweise sind mit einer neuen Softlederausführung bezogen und bieten wie das gesamte Interieur ein Detailfinish, das den Qualitätseindruck und damit das Fahrerlebnis nochmals vertieft.“

### **Aktive und passive Sicherheit weltweit führend im Cabriolet-Segment**

Der neue Volvo C70 ist nicht nur eines der schönsten, sondern auch eines der sichersten Cabriolets auf dem Markt. Das Fehlen eines festen Dachs konnten die Konstrukteure durch hochentwickelte, verstärkte Karosseriestrukturen sowie den Einsatz modernster, für offene Autos weltweit einzigartiger Technologien kompensieren.

### **Wirksamer Schutz bei seitlichen Überschlägen**

Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal des Volvo C70 ist das Rollover Protection System (ROPS). Ausgelöst durch einen Kreiselsensor, stellen dabei im Falle eines seitlichen Überschlags hochstabile, automatisch ausfahrende Metallbügel hinter den Rücksitzen den Überlebensraum für Fahrer und Passagiere sicher. Gehärtete Metallspikes an den Bügeln gewährleisten, dass diese bei geschlossenem Dach die Glasheckscheibe des Fahrzeugs problemlos durchbrechen.

### **In die Türen integrierte SIPS Kopf-Schulterairbags**

Schutz für die Fahrzeuginsassen bei seitlichen Kollisionen und Überschlägen bieten außerdem in die Türen integrierte SIPS Kopf-Schulterairbags. Dank der versetzten zweireihigen Ausführung weisen die SIPS Kopf-Schulterairbags besondere Steifigkeitsmerkmale auf, können dadurch in entfalteter Position verharren und so die Passagiere auch dann vor Kopfverletzungen schützen, wenn die Seitenfenster heruntergelassen sind.

### **Seitenairbags und Gurtstraffer an allen Sitzen**

Zusätzliches Sicherheitspotenzial bieten vordere Seitenairbags, die aufgrund ihrer Dimensionierung sowohl den Brust- als auch den Hüftbereich schützen und zwecks optimaler Schutzwirkung im Falle seitlicher Kollisionen oder Überschläge mit den Gurtstraffern interagieren. Die Sitzplätze im Fond sind ebenfalls mit Gurtstraffern ausgerüstet.

### **Elegantes dreiteiliges Stahldach**

Die Verwandlung des Volvo C70 vom eleganten Coupé in ein sportliches Cabriolet erfolgt geschmeidig und fließend. Ein Knopfdruck genügt, und das dreiteilige Stahldach faltet sich geräuschlos in etwa 30 Sekunden im Gepäckraum zusammen.

Fakten zum Stahldach des Volvo C70:

- Öffnen/Schließen nur bei stehendem Fahrzeug
- Öffnen/Schließen des Dachs erfordert lediglich zwei Meter vertikalen Freiraum
- Zusätzlicher Freiraum hinter dem Fahrzeug wird nicht benötigt
- Öffnungs-/Schließvorgang des Dachs erfolgt in rund 30 Sekunden
- Hauptkomponenten des Dachmechanismus: Elektromotor, Hydraulikpumpe und elektronische Steuerung
- Kofferraumdeckel mit zwei Öffnungsmodi zur Dachöffnung/-schließung und für den Zugang zum Laderaum
- Klappdach aus drei Elementen
- Klappdach-Außenhaut aus Stahlblech
- Kontaktbereiche zwischen den Dachelementen mit speziellen Gummidichtungen
- Automatisches Hochfahren der Seitenscheiben nach Schließen des Dachs
- Kofferraumdeckel aus Aluminium und Stahlblech
- Erhöhung der Karosserie-Torsionssteifigkeit bei geschlossenem Dach um 15 Prozent

### **Leistungsstarkes und umweltschonendes Motorenprogramm**

Modernste Motoren- und Abgastechologien verbinden beim neuen Volvo C70 hohe Fahrdynamik und Laufkultur mit einem Höchstmaß an Umweltschonung. Die folgenden Verbrauchs- und Emissionsangaben gelten für Modelle mit manuellem Schaltgetriebe im kombinierten Normzyklus.

#### **Benzinmotoren Leistung/Drehm. Verbrauch CO<sub>2</sub>**

T5	230 PS/320 Nm	8,9 l/100 km	209 g/km
2.4i	170 PS/230 Nm	9,0 l/100 km	215 g/km
2.4	140 PS/220 Nm	8,9 l/100 km	212 g/km

Dieselmotoren	Leistung/Drehm.	Verbrauch	CO <sub>2</sub>
D5	180 PS/400 Nm	6,6 l/100 km	174 g/km
2.0D	136 PS/320 Nm	6,0 l/100 km	158 g/km

## Keywords:

C70, Press Releases, 1997

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

## Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).