VOLVO

Pressemitteilungen

Sep 08, 2009 | ID: 20461

Volvo C30 mit neuem Frontdesign und erweitertem Modellprogramm

Auf der Internationalen Automobilausstellung IAA 2009 in Frankfurt am Main zeigt der neue Volvo C30 noch mehr Charakter. Neu sind ein überarbeitetes Frontdesign, ein erweitertes Optionsprogramm und ein markantes Stylingkit.

Bezüglich seiner Modellcharakteristik ist der Volvo C30 sicher das jugendlichste und spontanste Modell der schwedischen Marke. Er spricht vor allem urban geprägte Kunden an, die an Design, Dynamik und Individualität ihres Fahrzeugs besondere Ansprüche stellen. Mit seiner großen Vielfalt bei Antrieb, Designelementen und Ausstattungsdetails lässt sich das kompakte Premiummodell in nahezu unbegrenzter Variantenvielfalt konfigurieren.

„Seit seiner Markteinführung im Jahr 2006 wird der Volvo C30 wegen seiner Individualität geschätzt", erklärt Produktmanager Daniel Backman. „Das bezieht sich vor allem auf die extravagante Heckpartie. Mit der neu gestalteten Frontpartie wirkt das Auto noch harmonischer und zeigt schon optisch, wie es sich fährt: agil, direkt und sportlich."

Exterieur mit umfassenden Änderungen
Die Modellpflege der kompakten Baureihe fiel umfassender aus, als gemeinhin bei Volvo üblich. Die gesamte Front einschließlich der vorderen Luftleitelemente wurde überarbeitet und verleiht dem Fahrzeug in der Vorderansicht einen ausgeprägten Charakter, mit dem sich der Volvo C30 deutlicher als zuvor von den Schwestermodellen Volvo S40 und V50 abhebt.

„Die Akzentuierung der Formensprache hat den Volvo C30 noch markanter und ausdrucksstärker gemacht. Mit den aktualisierten Stoßfängerkonturen und den neu gestalteten, nach oben auslaufenden Scheinwerfern vermittelt sie Dynamik und Sportlichkeit", erklärt Volvo Exterieur-Designchef Fedde Talsma.

Wie bei den übrigen Volvo Modellen ist das neue, vergrößerte Markenlogo - eine grafische Adaption des chemischen Symbols für Eisen - mittig auf dem Frontgrill platziert. Dieser besitzt eine neue Struktur, die allein diesem Modell vorbehalten ist, während die vergrößerten Lufteinlässe denen des Cross-Over-Modells Volvo XC60 ähneln.

„Im vergrößerten visuellen Volumen des Volvo C30 kommt die Designstrategie und das starke Selbstbewusstsein der Marke Volvo zum Ausdruck", so Fedde Talsma weiter. „Die neue Front mit dem Wabenstruktur-Frontgrill beispielsweise trägt zu einer klaren Identität bei. Ein Blick in den Rückspiegel genügt, um das Fahrzeug als den neuen Volvo C30 zu identifizieren."

Obwohl die nachhaltigsten Designänderungen an der Front vorgenommen wurden, zeigt auch die Heckpartie des neuen Volvo C30 die akzentuierte Linienführung und Detailbetonung. Die Konturen sind wellenförmiger und dynamischer als zuvor; die bisher schwarzen unteren Kunststoffanbauteile orientieren sich farblich entweder an der Außenlackierung oder sind in einem Kontrastton ausgeführt.

Die neuen Exterieurmerkmale im Überblick:

- Neue Trend-Außenfarbe „Orange Flame Metallic"
- T5- und D5-Modelle mit deutlicher sichtbaren Auspuffendstücken

- Zwei neue optionale Raddesigns, erstmals weiße Felgen verfügbar
- Auswahl aus fünf neuen Farbvarianten für die Basisversion (C30 Contrast Colour Collection)

Passend abgestimmte Interieurüberarbeitung
Die Modellpflege des Volvo C30 beinhaltet auch eine Reihe neuer Ausstattungsoptionen für den Innenraum. Dazu gehört die neue Farbkombination Espresso/Blond, in der sich die skandinavische Designtradition von Volvo widerspiegelt. Der obere Teil ist dabei in Dunkelbraun gehalten, während der untere Bereich der Innenverkleidungen eine helle, zwischen Grau und Beige angesiedelte Schattierung aufweist - eine Kombination, die zudem energetische Bezugsstoffe in kraftvollen Farben wie Orange, Grün und Blau sowie eine Lederausstattung in Cranberry erlaubt.

„Wir wissen, dass fast die Hälfte aller Volvo C30 Kunden sehr individuelle Ausstattungswünsche haben. An Ausstattungs-Komplettpaketen sind sie weniger interessiert, sie möchten ihr Auto selbst zusammenstellen. Beim neuen Volvo C30 können sie aus einer breiten Palette von Farben und Bezugsstoffen auswählen", erläutert Maria Uggla, Program Chief Designer Colour & Trim bei Volvo. „Mit der Farbkombination Espresso/Blond haben wir es leichter gemacht, Exterieurelemente und Innenausstattungen stilvoll aufeinander abzustimmen."

Ein weiteres Detail der Modellpflege ist eine Gepäckraumabdeckung, deren neues Strukturmuster den Trendcharakter des Volvo C30 unterstreicht.

Neue Mittelkonsole in Oyster Burst Déco
Die Volvo typische Mittelkonsole war bisher schon in einer Reihe innovativer Varianten verfügbar. Eine weitere kommt jetzt mit der Ausführung Oyster Burst Déco hinzu: Als wichtigste Inspiration diente dem Designteam die Oberflächentextur der klassischen schwedischen Hagström-Gitarren, die in den Fünfzigerjahren in den Händen von Größen wie Elvis Presley zu Weltruhm gelangten. Der Begriff „burst" fand sich in den Modellbezeichnungen zahlreicher dieser Instrumente wieder, zu deren typischen Merkmalen eine Oberfläche mit feinen Hell-Dunkel-Nuancen gehörte - wie bei der Mittelkonsole des neuen Volvo C30.

Betont expressives Stylingkit
Der Volvo C30 erfüllt die Bedürfnisse von Kunden mit ausgeprägtem Interesse an Design. Für diese Klientel steht ein neues Stylingkit zur Wahl. Es umfasst ein spezielles Dekor rund um die Nebelscheinwerfer, eine Front- und eine Heckschutzplatte in markanter Aluminiumoptik sowie seitliche Elemente mit eingraviertem C30 Logo. Das außergewöhnliche Leistungspotenzial der Antriebsversionen D5 und T5 unterstreichen zusätzlich 90-Millimeter-Auspuffendstücke aus rostfreiem, poliertem Stahl.

Mit speziellen Fußmatten, deren Muster die Umrisse einer Weltkarte andeuten, setzt sich der eigenständige Designstil im Innenraum fort. Mittelkonsole und Türöffner aus Aluminium sind von der Seefahrt inspiriert und weisen zur Betonung des Designthemas Längen- und Breitengrade sowie den Verlauf von Forschungsrouten auf.

Neues Sportfahrwerk mit exzellenten Handlingeigenschaften
Das neue, für alle Volvo C30 Versionen (außer 1.6D DRIVe) optional erhältliche Sportfahrwerk ist noch fahraktiver ausgelegt als zuvor. Eine modifizierte Lenkung mit steiferen Lagerbuchsen und geänderter Übersetzung sorgt für zusätzliche Präzision, verfeinertes Ansprechverhalten und generiert - zusammen mit der um 30 Prozent erhöhten Federrate, Einrohrstoßdämpfern mit strafferer Kennung sowie verstärkten Stabilisatoren - zusätzliche Agilität, Dynamik und eine Extraportion Fahrvergnügen.

Vielfältige Antriebsauswahl
Der aktive Charakter des Volvo C30 Fahrwerks lässt sich mit einer breiten Auswahl von Antriebsversionen kombinieren, deren Spektrum von ausgeprägt sportlicher Performance bis zu Dieselmotoren mit klassenführenden Kennwerten in Kraftstoffverbrauch und Umweltbewusstsein reicht.

Volvo C30 DRIVe mit Start/Stop-Funktion
Seit Frühjahr 2009 ist der Volvo C30 in der Ausführung 1.6D DRIVe mit einer hochmodernen Start/Stop-Funktion erhältlich, die den Motor bei stehendem Fahrzeug - beispielsweise an Verkehrsampeln oder in Stausituationen - automatisch abschaltet. Mit einem Kraftstoffverbrauch von 3,8 l/100 km und einem CO_2-Ausstoß von 99 g/km bietet der Volvo C30 1.6D DRIVe Start/Stop Bestwerte in seinem Segment.

Das Antriebsprogramm des Volvo C30
Die folgenden Verbrauchs- und Emissionsangaben gelten für Modelle mit manuellem Schaltgetriebe im kombinierten Normzyklus:

Benzinmotoren	Leistung/Drehm.	Verbrauch	CO_2
T5 (2.5 litres)	230 PS/320 Nm	8,7 l/100 km	203 g/km
2.4i	170 PS/230 Nm	8,4 l/100 km	200 g/km
2.0	145 PS/185 Nm	7,4 l/100 km	177 g/km
2.0F (Flexifuel)	145 PS/185 Nm	7,8 l/100 km	185 g/km
1.6	100 PS/150 Nm	7,0 l/100 km	167 g/km

Dieselmotoren	Leistung/Drehm.	Verbrauch	CO_2
D5 (2.4 litres)	180 PS/400 Nm	6,2 l/100 km	164 g/km
2.0D	136 PS/320 Nm	5,7 l/100 km	151 g/km
1.6D DRIVe	109 PS/240 Nm	4,5 l/100 km	119 g/km
1.6D DRIVe start/stop	109 PS/240 Nm	3,8 l/100 km	99 g/km

Fakten zu den Antriebsvarianten im Überblick:

- Extrem kompakt bauende Triebwerke, die im Hinblick auf bestmögliche passive Sicherheit und Raumausnutzung quer installiert sind
- Modernste Turbotechnologie in der Version T5 und allen Dieselvarianten für optimale Leistung
- Antriebsvarianten T5, D5 und 2.0D mit serienmäßigem Sechsgang-Schaltgetriebe
- Fünfgang-Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion für die Fünfzylinder-Benzin- und Dieselversionen erhältlich
- Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe „Powershift" für die Versionen 2.0 und 2.0D erhältlich
- Alle Dieselmotoren mit serienmäßigem Partikelfilter
- 1.6D DRIVe Version mit Start/Stop-System und extrem niedrigem Kraftstoffverbrauch (3,8 l/100 km)

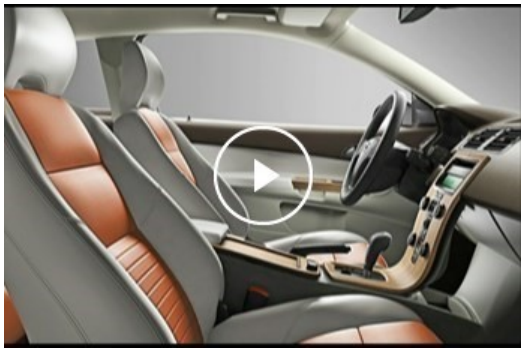
Der neue Volvo C30: Fakten zur Variantenvielfalt

- Mit 13 Außen- und fünf Kontrastfarben steht der neue Volvo C30 in insgesamt 49 Exterieur-Farbversionen zur Wahl (bisher 13).
- In Kombination mit elf Aluminium-Radversionen ergeben sich 529 individuelle Konfigurationsmöglichkeiten.
- Aus 27 Polstervarianten (bisher 15) resultieren 14.553 Kombinationsmöglichkeiten
- Vier Mittelkonsolen-Dekors erhöhen die Individualisierungsrate auf 58.212 Versionen.
- Mit der Möglichkeit, das Fahrzeug mit oder ohne Heckspoiler zu ordern, verdoppelt sich diese Zahl auf 116.424 Varianten.
- Die Option, das Fahrzeug mit Glasschiebedach auszurüsten, erhöht die Variantenvielfalt auf 232.848 Ausführungen.
- In Kombination mit elf Antriebsversionen (einschließlich manueller oder automatischer Getriebeversionen) ergeben sich 2.561.328 mögliche Modelle
- Darüber hinaus lässt sich der Volvo C30 mit drei verschiedenen Audiosystemen sowie verschiedenen Funktionen wie einer Einparkhilfe oder einer Bluetooth-Schnittstelle ausrüsten.
- Unter dem Strich ergeben sich damit so viele Modellversionen, dass praktisch jeder der etwa 60 Millionen Einwohner Großbritanniens einen Volvo C30 bestellen könnte, den es kein zweites Mal gibt!

Keywords:
C30, Press Releases, 2006

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Videos



Mehr Videos >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).