

Pressemitteilungen

Jan 11, 2010 | ID: 31348

Neuer Volvo C70 präsentiert sich souverän und elegant

Der neue Volvo C70 verfügt unverändert über das bewährte Karosseriekonzept mit einem dreiteiligem Stahldach, vier vollwertigen Einzelsitzen sowie Sicherheitstechnologien, die im Cabriolet-Segment weltweit führend sind. Mit aktualisiertem Design und zusätzlichen Premiummerkmalen präsentiert sich der offene Volvo mehr denn je als ein Automobil, das Leidenschaft und Begehrlichkeit weckt.

Der Volvo C70 verbindet zwei äußerst emotionale Fahrzeugkonzepte: Mit eleganter und klarer Linienführung präsentiert er sich wahlweise als stilvolles Coupé oder, nach einem nur dreißigsekündigem Bedienvorgang, als sportliches Cabriolet - ein Auto für anspruchsvolle Genießer.

„Der Volvo C70 besitzt die Linienführung eines klassischen Cabriolets und eine klare Identität. Was wir getan haben, war ein behutsames Re-Design der Front- und der Heckpartie, um das Auto mit den aktuellen und kommenden Volvo Modellen optisch zu harmonisieren. So ähnelt das Cabriolet visuell dem neuen Volvo S60“, erklärt Fedde Talsma, Exterior Chief Designer bei Volvo. „Außerdem haben wir besonders hochwertige Materialien und Bezugsstoffe verwendet, um die Atmosphäre von Luxus und Exklusivität nochmals zu verfeinern.“

Neue Front drückt Souveränität aus

Die überarbeitete Front des Volvo C70 zitiert Elemente der im Frühjahr 2009 gezeigten Studie des Volvo S60 Concept und lehnt sich damit an die Formensprache der großen Volvo Modelle an.

Zur veränderten Außenwirkung tragen zahlreiche überarbeitete Karosseriedetails bei. Die Fahrzeugfront ist keilförmiger und besitzt durch die Verschiebung beziehungsweise Veränderung verschiedener Designelemente - zum Beispiel des unteren Frontgrills, der vorderen Luftleitelemente sowie neu gestalteter, nach oben/hinten abgewinkelter Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer-Einfassungen - eine betont plastische Ausprägung.

Die neue Front des Volvo C70 formt ein offenes, einladendes „V“. Das vergrößerte „Iron Mark“-Emblem und ein neuer, vergrößerter Lufteinlass unterstreichen den selbstsicheren Auftritt. Wer es extrovertiert mag, kann das Fahrzeug zudem in einer neuen, besonders augenfälligen Farbe bestellen: Flamenco Red Pearl.

Ebenfalls überarbeitetes Heckdesign

Markantestes Merkmal der ebenfalls modifizierten Heckpartie des neuen Volvo C70 sind harmonisch integrierte LED-Rückleuchten, wie sie in ähnlicher Form auch beim Volvo XC60 zu finden sind. Analog zur Frontpartie verstärken auch hier eine aktualisierte Linienführung und neue Details den spezifischen Ausdruck der Volvo Formensprache.

Fahrerbetonte Innenraumgestaltung

Das Interieur des Volvo C70 wurde ebenfalls in verschiedenen Bereichen überarbeitet. Die Neuerungen umfassen eine elegant geformte Armaturentafel mit neuer Oberflächentextur, die den hohen Qualitätseindruck nochmals verstärkt, sowie neu gestaltete Instrumente mit modellspezifischen Anzeigen und Grafiken.

„Die Überarbeitung des Innenraums soll dem Fahrer noch mehr Exklusivität vermitteln“, sagt Fedde Talsma. „Die Sitze beispielsweise sind mit einer neuen Softlederausführung bezogen und bieten wie das gesamte Interieur ein Detailfinish, das den Qualitätseindruck und damit das Fahrerlebnis nochmals vertieft.“

Aktive und passive Sicherheit weltweit führend im Cabriolet-Segment

Der neue Volvo C70 ist nicht nur eines der schönsten, sondern auch eines der sichersten Cabriolets auf dem Markt. Das Fehlen eines festen Dachs konnten die Konstrukteure durch hochentwickelte, verstärkte Karosseriestrukturen sowie den Einsatz modernster, für offene Autos weltweit einzigartiger Technologien kompensieren.

Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal des Volvo C70 ist das Rollover Protection System (ROPS). Ausgelöst durch einen Kreiselsensor, stellen dabei im Falle eines seitlichen Überschlags hochstabile, automatisch ausfahrende Metallbügel hinter den Rücksitzen den Überlebensraum für Fahrer und Passagiere sicher.

In die Türen integrierte SIPS Kopf-Schulterairbags

Schutz für die Fahrzeuginsassen bei seitlichen Kollisionen und Überschlägen bieten außerdem in die Türen integrierte SIPS Kopf-Schulterairbags. Dank der versetzten zweireihigen Ausführung weisen die SIPS Kopf-Schulterairbags besondere Steifigkeitsmerkmale auf, können dadurch in entfalteter Position verharren und so die Passagiere auch dann vor Kopfverletzungen schützen, wenn die Seitenfenster heruntergelassen sind. Darüber hinaus wird die Luft aus den Airbags langsam abgelassen, wodurch bei einem Überschlag zusätzlicher Schutz gewährleistet wird.

Hinzu kommt weiteres Sicherheitspotenzial durch vordere Seitenairbags, die aufgrund ihrer Dimensionierung sowohl den Brust- als auch den Hüftbereich schützen und zwecks optimaler Schutzwirkung im Falle seitlicher Kollisionen oder Überschläge mit den Gurtstraffern interagieren. Die Sitzplätze im Fond sind ebenfalls mit Gurtstraffern ausgerüstet.

Volvo C70 Motorenprogramm

Modernste Motoren- und Abgasttechnologien verbinden beim neuen Volvo C70 hohe Fahrdynamik und Laufkultur mit einem Höchstmaß an Umweltschonung. Die folgenden Verbrauchs- und Emissionsangaben gelten für Modelle mit manuellem Schaltgetriebe im kombinierten Normzyklus.

Benzinmotoren	Leistung/Drehm.	Verbrauch	CO ₂
T5	230 PS/320 Nm	8,9 l/100 km	209 g/km
2.4i	170 PS/230 Nm	9,0 l/100 km	215 g/km
2.4	140 PS/220 Nm	8,9 l/100 km	212 g/km

Dieselmotoren	Leistung/Drehm.	Verbrauch	CO ₂
D5	180 PS/400 Nm	6,6 l/100 km	174 g/km
2.0D	136 PS/320 Nm	6,0 l/100 km	158 g/km

Keywords:

C70, Press Releases, 1997

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).