

Pressemitteilungen

Oct 15, 2010 | ID: 33462

Steckbrief Volvo S80

Der Volvo S80 auf einen Blick

- Premium-Limousine der oberen Mittelklasse mit erstklassigem Reisekomfort
- Vorbildliche Sicherheitstechnik für besten Insassenschutz
- Zahlreiche Optimierungen im Modelljahr 2011
- Neue Motoren serienmäßig mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Zwei Common-Rail-Diesels mit 163 PS (120 kW) und 205 PS (151 kW)
- Fünf Benzinmotoren mit 180 PS (132 kW) bis 304 PS (224 kW)
- Neu: Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung
- Neue Optionspakete mit bis zu 51 Prozent Preisvorteil, aufgewertete Ausstattungslinien

Design: Edel, dynamisch, markant. 4.851 mm lang, 1.861/2.106 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.493 mm hoch. Selbstbewusste Formgebung mit betonten Rundungen und hoher Gürtellinie. Gespannter Dachbogen mit schlanken C-Säulen, die optisch bis zu den Rückleuchten reichen. Hohe und breite Schulterpartie betont die kraftvolle Erscheinung. Hochwertiges Interieur als Ausdruck des skandinavischen Designs mit harmonischen Linien, organischen Formen und perfekter Ergonomie. Großzügiger Innenraum mit edlen Materialien in erstklassiger Verarbeitung.

Sicherheit: Patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte. Umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC, hydraulischem Bremsassistent, intelligentem Fahrer-Informationen-System IDIS. Option: aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inklusive Einleitung einer Notbremsung, Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung, Driver Alert, Volvo on Call (Notrufsystem), BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, PCC Personal Car Communicator, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Reifendruckwarnanzeige.

Fahrwerk: McPherson-Einzelradaufhängung vorn, Mehrlenker-Hinterachse. DSTC Serie. Option: aktive Fahrwerksregelung Four C mit drei Setup-Stufen, permanenter Allradantrieb mit InstantTraction® System für 3.2 AWD, T6 AWD, D5 AWD, Leichtmetallräder 16 bis 18 Zoll. Optionales Sportfahrwerk.

Benzinmotoren:

Volvo S80 T4: Vierzylinder-Turbo mit Direkteinspritzung, 1.595 cm³, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,5 sec (Automatik 9,2 sec), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik 220 km/h), Verbrauch: 6,9 l (Automatik 7,5 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe, Euro 5.

Volvo S80 2.0T: Vierzylinder-Turbo mit Direkteinspritzung, 1.999 cm³, 203 PS (149 kW), max. Drehmoment: 300 Nm bei 1.750 - 4.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,9 s (Automatik 8,5 s), Höchstgeschwindigkeit 235 km/h (Automatik 230 km/h), Verbrauch 7,9 l auf 100 km (Automatik 8,3 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe, Euro 5.

Volvo S80 T5: Vierzylinder-Turbo mit Direkteinspritzung, 1.999 cm³, 240 PS (176 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.800 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,5 sec (Automatik 7,7 sec), Höchstgeschwindigkeit: 245 km/h (Automatik 240 km/h), Verbrauch: 7,9 l (Automatik 8,3 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe, Euro 5.

Volvo S80 3.2: Sechszylinder, 3.192 cm³, 243 PS (179 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 3.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,9 s, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, Verbrauch 8,9 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion, Euro 5.

Volvo S80 3.2 AWD: Sechszylinder, 3.192 cm³, 243 PS (179 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 3.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,2 s, Höchstgeschwindigkeit 235 km/h, Verbrauch 9,4 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion, Euro 5.

Volvo S80 T6 AWD: Sechszylinder-Turbobenziner, 2.953 cm³, 304 PS (224 kW), max. Drehmoment 440 Nm bei 2.100 - 4.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 6,7 s, Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, Verbrauch 9,9 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion, Euro 5.

Dieselmotoren:

Volvo S80 D3: Fünfzylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.984 cm³, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei 1.400 - 2.850 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,7 s (Automatik 9,7 s), Höchstgeschwindigkeit 215 km/h (Automatik 210 km/h), Verbrauch 5,3 l (Automatik 5,9 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion, Euro 5.

Volvo S80 D5: Fünfzylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 205 PS (151 kW), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500 - 3.250 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,0 s (Automatik 8,5 s), Höchstgeschwindigkeit 230 km/h (Automatik 225 km/h), Verbrauch 5,3 l (Automatik 6,3 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion, Euro 5.

Volvo S80 D5 AWD: Fünfzylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 205 PS (151 kW), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500 - 3.250 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,5 s, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 7,0 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion, Euro 5.

Serienmäßige Ausstattung (Ausstattungsline Kinetic) u.a.: Sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, Nebelscheinwerfer, Klimaautomatik mit Aktivkohlefilter, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern und AUX-Eingang, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Komfortschlüssel, Multifunktions-Lederlenkrad. Weitere Ausstattungslinien: Momentum, Summum, Executive und Edition R-Design.

Optionale Ausstattungspakete

Komfort-Paket: Audiopaket High Performance Sound, elektrisch einklappbarer Außenspiegel, Beschlagsensor, Einparkhilfe hinten, Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle, Innenspiegel mit Ablendautomatik, Regensensor. Preisvorteil: 34 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Familien-Paket: Sonnenrollo Seitenfenster hinten, elektrische Türsicherung hinten. Preisvorteil: 28 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Xenium-Paket: Einparkhilfe vorn, beheizbarer und elektrisch einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach. Preisvorteil: 51 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Sicherheits-Komfortpaket: Fernbedienbare Alarmanlage, PCC (Personal Car Communicator), Private Locking, Seitenfenster aus Verbundglas.

Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Fahrerassistenz-Paket: Aktives Geschwindigkeits-/Abstandsregelsystem mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Vollbremsung, BLIS zur Überwachung des toten Winkels, Driver Alert.

Fahrdynamik-Paket: Fahrwerk mit Four C-Technologie, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung.
Preisvorteil: 24 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Business-Paket Pro: Audio-Paket High Performance Sound, Einparkhilfe hinten, Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle, RTI Navigationssystem.
Preisvorteil: 41 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Winter-Paket: beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Scheinwerferreinigungsanlage.
Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Winter-Paket Pro: Dual-Xenon-Scheinwerfer, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz.
Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Keywords:

Model Year 2011, S80

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).