

Pressemitteilungen

Oct 15, 2010 | ID: 33469

Steckbrief Volvo XC70

Der Volvo XC70 auf einen Blick

- Multitalent der oberen Mittelklasse mit faszinierendem Design und perfekter Funktionalität
- Vorbildliches Sicherheitsniveau dank innovativer Techniken
- Überarbeiteter Sechszylinder-Turbobenziner mit jetzt 304 PS (224 kW)
- Neuer Turbodiesel mit 163 PS (120 kW) und Bremsenergie-Rückgewinnung
- Alle Motoren erfüllen Euro-5-Norm
- Neu: Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung
- Neue Optionspakete mit bis zu 51 Prozent Kundenvorteil

Design: Robustes und dennoch elegantes Exterieur, Frontpartie im Soft-Nose-Design, dynamische Heckpartie, betonte Lufteinlässe, markante Radhäuser, kontrastierende Karosserieapplikationen und Unterbodenplatten setzen optische Akzente und fügen sich harmonisch in das Gesamtdesign ein. Erhöhte Bodenfreiheit, Interieur mit skandinavischer Designsprache, hochwertige Materialien in erstklassiger Verarbeitungsqualität, ausgeprägter Komfort, hohe Funktionalität und Ergonomie, mehr Beinfreiheit, belüftete Sitze.

Sicherheit: Patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte, hohe Torsionssteifigkeit, umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, hydraulischem Bremsassistenten, Fahrdynamikregelung DSTC, quer eingebauten Motoren. Optionen: integrierte zweistufig höhen-einstellbare Kindersitze, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inklusive Einleitung einer Notbremsung, Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung, Driver Alert, BLIS, Volvo on Call, Personal Car Communicator (PCC), Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Reifendruckwarnanzeige. Ein tiefer liegender Querträger aktiviert bei einem Frontalaufprall mit einem herkömmlichen Pkw dessen Knautschzone.

Fahrwerk: Hochmoderne Fahrwerkstechnik für erstklassiges Fahrverhalten und besten Fahrkomfort, Fahrdynamikregelung DSTC serienmäßig. Drei Varianten mit permanentem Allradantrieb und Instant Traction, Frontantrieb beim Volvo XC70 DRIVE und beim Volvo XC70 D3. Optional: Aktives Four C-Fahrwerk mit drei Setup-Stufen, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion (Serie beim Volvo XC70 T6 und beim Volvo XC70 D3), Leichtmetallräder 16 bis 18 Zoll.

Benzinmotor:

Volvo XC70 T6 AWD Geartronic: Reihen-Sechszylinder, 2.953 cm³, 304 PS (224 kW), max. Drehmoment: 440 Nm bei 2.100 - 4.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,4 sec, Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (elektronisch begrenzt), Verbrauch: 10,6 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion, erfüllt Euro-5-Norm.

Dieselmotoren:

Volvo XC70 DRIVE: Fünfzylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.984 cm³, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.400 - 2.850 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 10,2 sec, Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 5,9 l auf 100 km, Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe, erfüllt Euro-5-Norm.

Volvo XC70 D3: Fünfzylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.984 cm³, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.400 - 2.850 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 10,2 sec, Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h, Verbrauch: 6,8 l auf 100 km, Frontantrieb, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion, erfüllt Euro-5-Norm.

Volvo XC70 D3 AWD: Fünfzylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment: 420 Nm bei 1.750 - 3.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 10,4 sec (10,8 sec), Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h (195 km/h), Verbrauch: 6,9 l auf 100 km (7,2 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion, erfüllt Euro-5-Norm.

Volvo XC70 D5 AWD: Fünfzylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 205 PS (151 kW), max. Drehmoment: 420 Nm bei 1.500 - 3.250 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,4 sec (8,9 sec), Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h (205 km/h), Verbrauch: 6,9 l auf 100 km (7,2 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion, erfüllt Euro-5-Norm.

* Werte in Klammern für Automatik-Version

Serienmäßige Ausstattung u.a.: Sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, Klimaautomatik mit Aktivkohlefilter, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern, Leichtmetallfelgen, Nebelscheinwerfer, Dachreling, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortschließfunktion. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen zusätzlich die Ausstattungslinien Momentum und Summum zur Wahl.

Optionale Ausstattungspakete

Winter-Paket: beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Scheinwerferreinigungsanlage.
Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Winter-Paket Pro: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Scheinwerferreinigungsanlage.
Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Xenium-Paket: Einparkhilfe vorn und hinten, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach.
Preisvorteil: 51 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Familien-Paket: Zwei in der Rückbank integrierte und zweistufig höhenstellbare Kindersitze, elektrische Türsicherung hinten.
Preisvorteil: 29 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Sicherheits-Komfortpaket: Fernbedienbare Alarmanlage, PCC (Personal Car Communicator), Private Locking, Seitenfenster aus Verbundglas.
Preisvorteil: 34 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Business-Paket Pro: Audiopaket High Performance Sound, Einparkhilfe hinten, Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle, RTI Navigationssystem.
Preisvorteil: 41 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Fahrerassistenz-Paket: Aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem, Fußgängererkennung mit automatischer Vollbremsung, BLIS (Blind Spot Information System), Driver Alert.

Fahrdynamik-Paket: Fahrwerk mit Four C-Technik, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung.
Preisvorteil: 24 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Keywords:

Model Year 2011, XC70

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).