

Pressemitteilungen

Oct 15, 2010 | ID: 33470

Kurzfassung Volvo XC70

Volvo XC70: Vielseitiges Multitalent für Entdecker

- Neuer Fünfzylinder-Turbodiesel mit 163 PS (120 kW)
- Alle Motoren serienmäßig mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Neu: Fußgängererkennung mit automatischer Vollbremsung
- Neue Optionspakete mit bis zu 51 Prozent Kundenvorteil

Schwechat. Der Volvo XC70 verbindet als Begründer des Crossover-Segments das Beste zweier Welten: Dank Allradantriebs bei den AWD-Modellen und erhöhter Bodenfreiheit bewegt er sich abseits befestigter Straßen ebenso souverän wie auf Asphalt. Zugleich offeriert das Cross-Country-Modell einen hochwertigen und überaus variablen Innenraum, und das vorbildliche Sicherheitskonzept von Volvo mit zahlreichen innovativen Lösungen bietet den Passagieren besten Schutz. Im Modelljahr 2011 steht für den Volvo XC70 ein neuer leistungsstarker und sparsamer Fünfzylinder-Turbodiesel zur Wahl, der serienmäßig mit Bremsenergie-Rückgewinnung ausgestattet ist. Außerdem wurden beim Reihen-Sechszylinder T6 die Leistung erhöht und gleichzeitig die Verbrauchs- und Emissionswerte gesenkt. Als neues innovatives Sicherheitsfeature steht optional die Fußgängererkennung mit automatischer Vollbremsung zur Verfügung. Bei den attraktiven Ausstattungspaketen profitiert der Kunde von Preisvorteilen bis zu 51 Prozent.

Neu im Modelljahr 2011

Der neue Fünfzylinder-Turbodiesel mit 2,0 Litern Hubraum und 163 PS (120 kW) kommt in den frontgetriebenen Versionen Volvo XC70 DRIVE und Volvo XC70 D3 zum Einsatz, wobei die DRIVE Variante mit 5,9 Liter auf 100 Kilometer einen der günstigsten Verbrauchswerte in diesem Segment aufweist. Der Reihen-Sechszylinder des Volvo XC70 T6 AWD wurde gründlich überarbeitet und erhielt eine Leistungssteigerung auf 304 PS (224 kW), wobei gleichzeitig Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte deutlich reduziert wurden. Insgesamt wird der Volvo XC70 im aktuellen Modelljahr in vier Diesel- und einer Benzin-Version angeboten.

Der überarbeitete Sechszylinder ist ebenso wie der neue Turbodiesel serienmäßig mit einer Bremsenergie-Rückgewinnung von Volvo ausgestattet. Sobald der Fahrer die Bremse betätigt oder bei eingelegtem Gang das Gaspedal loslässt, nutzt ein Generator die kinetische Energie und führt sie der Batterie zu. Auf diese Weise lässt sich der Kraftstoffverbrauch zusätzlich verringern. Darüber hinaus wurde die elektrohydraulische Servolenkung weiter optimiert, was ebenfalls zu einer Senkung der CO₂-Emissionen führt.

Als neues Sicherheitsfeature ist für den Volvo XC70 jetzt auch die Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung erhältlich. Diese bahnbrechende Neuentwicklung arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System erkennt Fußgänger, die vor dem Fahrzeug die Fahrbahn betreten, warnt den Fahrer und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Bis zu einer Geschwindigkeit von 35 km/h kann das System so Kollisionen mit Fußgängern verhindern. Bei höherem Tempo wird die Geschwindigkeit so weit wie möglich reduziert, um die Unfallfolgen zu mindern. Das System ist Bestandteil des aktiven Geschwindigkeits- und Abstandstandsregelsystem, dessen Technik es weitgehend nutzt, und wird als Fahrerassistenz-Paket zusammen mit dem Blind Spot Information System (BLIS) und Driver Alert angeboten.

Für den Volvo XC70 stehen im aktuellen Modelljahr acht Ausstattungspakete zur Wahl, bei denen

die Kunden von einem Preisvorteil von bis zu 51 Prozent profitieren. Hinzu kommen die neue Außenfarbe Flamenco Rot-Metallic, zehn neue Inscription Polsterungen sowie die Aluminium-Einlagen Sanded Silver und Milled Amber.

Design

Der Volvo XC70 beeindruckt durch seine sportliche Eleganz mit kraftvoll akzentuierten Elementen. Die klare Linienführung und die konsequente Ausrichtung auf eine intelligente Funktionalität ist typischer Ausdruck des skandinavischen Designs. Auch die Gestaltung des Interieurs ist ein Musterbeispiel für modernes skandinavisches Design. Organische Formen, harmonische Linien, klar strukturierte Oberflächen und hochwertige Materialien in erstklassiger Verarbeitung prägen das hochwertige Ambiente. Bei sämtlichen Ausstattungselementen - von der scheinbar frei schwebenden flachen Mittelkonsole bis zu den erstklassigen Sitzen - wurde großer Wert auf perfekte Formgebung und intelligente Funktionalität gelegt.

Sicherheit

Der Volvo XC70 bietet allen Insassen vorbildlichen Schutz auf höchstem Niveau. So verfügt die Karosserie dank ihrer hoch entwickelten Struktur und dem optimiertem Einsatz hochfester Stahlsorten über ein herausragendes Crashverhalten und eine hohe Verwindungssteifigkeit. Zugleich bietet der Volvo XC70 serienmäßig eine Vielzahl äußerst effizienter Sicherheitssysteme. Dazu zählen unter anderem das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags sowie Seitenairbags und Frontairbags mit zweistufigem Auslösesystem. Hinzu kommen das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS und die Fahr-dynamikregelung DSTC. Als Innovation bei der Kindersicherheit stehen optional zwei integrierte und zweistufig höhenverstellbare Kindersitze zur Wahl. Ergänzt wird das einzigartige Sicherheitskonzept durch verschiedene optional erhältliche Fahrerassistenzsysteme zur Unfallvermeidung, inklusive der neuen Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung. Zudem verfügt der Volvo XC70 über einen tiefer liegenden Querträger, der bei einem Frontalaufprall mit einem herkömmlichen Pkw dessen Knautschzone aktiviert.

Fahrwerk

Die Fahrwerkstechnik des Volvo XC70 begeistert mit einem erstklassigen Fahrgefühl und einem hervorragenden Handling in allen Situationen. Durch den intelligenten permanenten Allrad-antrieb bei den AWD-Modellen und die erhöhte Bodenfreiheit verfügt das Cross-Country-Modell über großes Potenzial für sicheren Vortrieb auf jedem Terrain. Optional kann der Volvo XC70 darüber hinaus auch mit einem aktiven Fahrwerk mit Four C-Technik und drei Abstimmungsstufen ausgestattet werden. Bei dieser Fahrwerksregelung überwachen zahlreiche Sensoren permanent den aktuellen Fahrzustand. Dabei wird die Abstimmung der Stoßdämpfer in Sekundenbruchteilen der aktuellen Fahrsituation und Geschwindigkeit angepasst.

Der Allradantrieb der AWD-Varianten verteilt den Antrieb variabel auf Vorder- und Hinterachse und garantiert somit optimalen Grip in allen Fahrsituationen. Das System verfügt zudem über Instant Traction[®]. Diese Funktion sorgt dafür, dass zusätzliche Antriebskraft an die Hinterräder geleitet wird, und dies ohne Verzögerungen für den sonst üblichen Druckaufbau. Instant Traction[®] verbessert so die Traktion auf rutschigem oder losem Untergrund und ermöglicht zugleich ein spontaneres Anfahren aus dem Stand. Außerdem verfügen die AWD-Varianten über das System HDC (Hill Descent Control), das die Geschwindigkeit auf steilen Bergab-Passagen konstant hält. HDC unterstützt auch das Anfahren im Hängerbetrieb und kann auch beim Rückwärtsfahren aktiviert werden. Für das komfortable Anfahren am Berg steht darüber hinaus serienmäßig eine elektromechanische Parkbremse zur Verfügung.

Motoren

Für den Volvo XC70 stehen vier leistungsstarke und wirtschaftliche Motoren zur Auswahl, ein Benziner und drei Turbodiesel. Das optimierte turbogeladene T6-Sechszylinder-Benzintriebwerk verfügt nun über eine Leistung von 304 PS (224 kW), und dies bei deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Die drei Turbodiesel teilen sich wie folgt auf: Ein neues 2,0-Liter-Aggregat mit 163 PS (120 kW), das im Volvo XC70 DRIVE mit manueller Sechsgang-Schaltung und im Volvo XC70 D3 mit adaptiver Sechsgang-Automatik zum Einsatz kommt. Ein 2,4-Liter-Triebwerk mit ebenfalls 163 PS (120 kW), das im Volvo XC70 D3 AWD, der wahlweise mit manueller Sechsgang-Schaltung oder optionaler adaptiver Sechsgang-Auto-matik mit Geartronic-Funktion erhältlich ist, eingesetzt wird. Top-Motorisierung ist die 2,4-Liter-Variante mit 205 PS (151 kW) im Volvo XC70 D5 AWD, der ebenfalls wahlweise mit manueller Sechsgang-Schaltung oder adaptiver Sechsgang-Automatik (Option) mit Geartronic-Funktion geliefert wird.

Ausstattung

Die edle Innenraumgestaltung des Volvo XC70 sorgt für ein einzigartiges Ambiente. Dazu trägt auch die umfangreiche Serienausstattung der Basis-Ausstattungsline Kinetic bei. Sie beinhaltet unter anderem eine Klimaautomatik mit Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschaltung, das Audiopaket Performance Sound mit sechs Lautsprechern, Lederschalt-/Wählhebel, eine Geschwindigkeitsregelanlage, ein Multifunktions-Lederlenkrad, Aluminium-Einlagen, ein flexibles Laderaumsystem sowie ein Gepäckraumgitter. Im aktuellen Modelljahr gehört der abschaltbare Beifahrer-Airbag mit zur Grundausstattung, außerdem ist das Tagfahrlicht wahlweise und ohne Aufpreis erhältlich. Die Außenausstattung beinhaltet unter anderem 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Dachreling, Nebelscheinwerfer sowie Schutzplatten vorn und hinten in Aluminiumoptik. Als weitere Ausstattungslinien stehen die Varianten Momentum und Summum zur Wahl. Hinzu kommen acht attraktive Ausstattungspakete mit einem Preisvorteil von bis zu 51 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Umwelt

Bei den verwendeten Materialien für den Volvo XC70 berücksichtigte der schwedische Hersteller auch den Gesundheitsschutz der Insassen. Dabei wurde darauf geachtet, dass sie keine Kontaktallergien oder andere gesundheitliche Beschwerden auslösen. So entsprechen alle Verkleidungen und Innenraumtextilien dem Öko-Tex-Standard 100. Diese hohen Anforderungen gelten auch für die eingesetzten Lederarten, die ausschließlich mit Naturstoffen gegerbt werden. Die verwendeten Metalle im Bereich von Schlüsseln, Türgriffen und Gurtschnallen entsprechen denselben Nickel-Standards wie hochwertiger Schmuck. Außerdem profitieren die Passagiere von einem saubereren Innenraum. Denn die automatische Umluftschaltung der Klimaautomatik sorgt dafür, dass die Luft im Innenraum des Volvo XC70 stets sauberer ist als außerhalb des Fahrzeugs.

Keywords:

Model Year 2011, XC70

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).