

Pressemitteilungen

Feb 15, 2012 | ID: 42193

Vom Lastesel zum vielseitigen Fünftürer - Volvo Amazon Kombi feiert 50. Geburtstag

Vom Lastesel zum vielseitigen Fünftürer - Volvo Amazon Kombi feiert 50. Geburtstag

- Erster Volvo Kombi auf Pkw-Plattform
- Fahrleistungen auf dem Niveau der Limousine
- Heute ein gefragtes Sammlerfahrzeug

Schwechat. Elegant, einzigartig, exklusiv so wurde der Volvo Amazon Kombi vor 50 Jahren angekündigt. Und tatsächlich war der Fünftürer zum Zeitpunkt seiner Präsentation auf der Stockholm Motor Show am 17. Februar 1962 ein sehr außergewöhnliches Automobil, das schon bei der Weltpremiere umjubelt wurde und das den Nerv der europäischen Autofahrer traf. Mit seiner geteilten Hecktür und den großen Fenstern an den hinteren Türen entsprach der elegante Amazon Kombi dem Stil der Zeit. Ein Fünftürer, der die Metamorphose vom praktischen Lastesel hin zum vielseitigen und großzügigen Kombi vollzogen hatte. Und er war der sicherste Kombi seiner Zeit, denn er verfügte über eine Vielzahl unübertroffener Sicherheitsstandards. Insgesamt wurden zwischen 1962 und 1969 mehr als 73.000 Einheiten des Volvo Amazon Kombi gefertigt.

Parallel zum neuen Amazon Kombi bot der schwedische Premium-Hersteller auch den seit 1953 gebauten und mehrfach überarbeiteten Volvo Duett weiter an, der im Vergleich zu herkömmlichen Kombimodellen über eine überproportional hohe Laderaumkapazität verfügte. Der neue Volvo Amazon wiederum präsentierte sich als moderner Kombi, der besonders für Familien äußerst attraktiv war. Doch auch Außendienstmitarbeiter und Handwerker schätzten den Amazon Kombi, da er dank der zweigeteilten Heckklappe und dem leichten Zugang zum großzügigen Laderaum einfach zu be- und entladen war. Im Gegensatz zum Duett war der Amazon Kombi der entsprechenden Limousine in puncto Komfort und Fahrverhalten ebenbürtig. Da der Fünftürer auch nur geringfügig schwerer war, erreichte er fast die Fahrleistungen der Limousine. Bei einem Fahrzeuggewicht von 1.250 Kilogramm schaffte er mit seinem 75-PS-Motor beachtliche 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Bis zur B-Säule waren Limousine und Kombi praktisch identisch. Doch ab der B-Säule unterschieden sich die beiden Karosserievarianten völlig, da die hintere Aufhängung beim Kombi umkonstruiert werden musste, um den Wagenboden abzusenken. Der hintere Teil der Karosserie war auf einem Rahmen aus kräftigen Kastenprofilen aufgebaut. Der Laderaum maß mit heruntergeklappter Rückbank 183 Zentimeter bei 126 Zentimeter Breite. Die Nutzlast betrug 490 Kilogramm.

Der neue Amazon Kombi ist ein fortschrittliches Volvo Modell, das die exzellenten Fahrzeugeigenschaften der Amazon Limousine weiterentwickelt und in eine neue Dimension geführt hat. Neben seinem unverwechselbaren Design mit den vier Türen plus der geteilten Heckklappe, den vorbildlichen Sicherheitsfeatures und seinem herausragenden Fahrkomfort überzeugt der neue Amazon Kombi vor allem auch als vielseitiges Familienfahrzeug mit außergewöhnlich großzügiger Ladekapazität. Sowohl bei Langstreckenreisen als auch bei der Freizeitgestaltung macht der geräumige Familienkombi eine gute Figur. Durch seine hohe Funktionalität ist er für Privat- und Geschäftskunden gleichermaßen ein nützlicher Begleiter durch den Alltag. Die Rede ist vom neuen Volvo 221 Amazon."

Diese Beschreibung aus den 1960er Jahren des Volvo Amazon Kombi zeigt, welch

vorausschauendes Fahrzeugkonzept dem neuen Fünftürer zu Grunde lag. Denn die Eigenschaften und Ausstattungsmerkmale - die Heckklappe einmal ausgenommen treffen durchaus auch auf den aktuellen Volvo V60 und Volvo V70 aus dem Jahr 2012 zu. Der damalige Preis für die Einstiegsversion mit 75 PS Motor betrug 14.475 schwedische Kronen (SEK) zuzüglich Mehrwertsteuer - das waren rund 1.000 SEK mehr als bei der Amazon Limousine. Eine Summe, die auf heutige Verhältnisse übertragen in etwa 160.000 SEK und damit umgerechnet ca. 18.000 Euro entsprechen würde.

Komfort als einer der Schlüsselfaktoren des Erfolgs

Mit dem neuen Amazon Kombi, der in bester Volvo Manier über ein Höchstmaß an Komfort verfügte, zog erstmals ein Fahrzeugkonzept ins Segment ein, das auf der Karosserieplattform eines Personenwagens und nicht auf einem Transporter-Chassis mit separatem Rahmen basierte. Zu den Highlights gehörte auch der vielseitige Nutzwert des neuen Volvo Modells. Aufgrund seiner großzügigen Abmessungen konnte der Laderaum beispielsweise auch als Schlaflager genutzt werden - für die damalige Zeit ein bemerkenswert vorteilhaftes Ausstattungsmerkmal.

Bei der Entwicklung achteten die Volvo Konstrukteure darauf, dass der elegante Auftritt der Limousine auch das Design des Kombis maßgeblich beeinflusste. Der Fokus lag dabei zwar auf Funktionalität und Kosteneffizienz, trotzdem konnte die prägnante Linienführung des Viertürers weitgehend übernommen werden, ohne dass die Proportionen verändert werden mussten. Dass dies möglich war, ist besonders dem damaligen Volvo Chefdesigner Jan Wilsgaard zu verdanken, der schon die Amazon Limousine entworfen hatte.

Auf Höhe der B-Säule wurde die Karosserie verstärkt, um die Steifigkeit zu optimieren. Der obere Teil der hinteren Türen folgte der Dachlinie in ihrem geraden Verlauf, wobei nur die Scheibenrahmen neu gestaltet werden mussten. Die übrigen Bestandteile der Türen wurden von der Limousine übernommen.

Clevere Lösungen

Wie auch die zwei- und viertürigen Varianten der Amazon blieb auch der Kombi über die Jahre hinweg im Design unverändert. Technisch profitierte er aber sehr wohl von den Neuentwicklungen bei Volvo. 1964 wurden die vorderen Trommelbremsen durch Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker ersetzt und außerdem die Sitze weiter optimiert. 1968 folgte die Einführung von kontrolliert nachgebenden Sicherheitslenksäulen. Außerdem wurde die Motorleistung der stärksten Modellvariante auf 115 PS erhöht. In den USA feierten die ersten Abgaskontrollsysteme Premiere.

1969 wurde der neue B20 Motor eingeführt. Am Produktionsende des Volvo Amazon Kombi wurde auch die Fertigung des Duett eingestellt. Kombi Fans wurden fortan mit dem Volvo 145 bedient, der kurz zuvor präsentiert wurde und in zwei Varianten erhältlich war.

Gefragtes Sammlerfahrzeug

Obwohl Kombis in der Regel härter beansprucht wurden als Limousinen, existieren auch heute noch zahlreiche Exemplare des Amazon Kombi aus den ersten Produktionsjahren. Besonders begehrt unter Sammlern sind Fahrzeuge der Baujahre 1965 bis 1967. Besonders gut erhaltene Exemplare werden selten verkauft und erzielen höhere Preise als die Limousinen - mit Ausnahme des 123 GT. Der letzte Amazon Kombi, der vom Band lief, mit der Fahrgestellnummer 73.220 steht heute im Volvo Museum in Göteborg. Das dunkelblau lackierte Fahrzeug verließ die Werkshallen am 15. Oktober 1969.

Keywords:

Press Releases, Product News, P220, 1962

optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).